秋田自動車道
R９秋田管内舗装補修工事

設 計 図

令和８年１１月

東日本高速道路株式会社　東北支社
秋　田　管　理　事　務　所

目　次

1.	位置図	1/188
2.	数量明細表（１）～（８）	2～9/188
3.	舗装補修工	
3-1.	（中表紙）舗装補修工	10/188
3-2.	平面図（１）～（６６）	11～76/188
3-3.	標準横断図（１）～（２２）	77～98/188
3-4.	交通規制図（１）～（３９）	99～137/188
3-5.	交通保安要員配置図	138/188
3-6.	切削オーバーレイ工詳細図（１）～（２）	139～140/188
3-7.	路面標示工詳細図（１）～（７）	141～147/188
3-8.	注意喚起溝工詳細図（１）～（４）	148～151/188
3-9.	車線区分柵撤去設置工詳細図	152/188
3-10.	ループコイル設置工詳細図	153/188
4.	車線区分柵工	
4-1.	（中表紙）車線区分柵工	154/188
4-2.	平面図	155/188
4-3.	車線区分柵工詳細図（１）～（６）	156～161/188
4-4.	撤去工詳細図	162/188
5.	標識工	
5-1.	（中表紙）標識工	163/188
5-2.	対象標識一覧表	164/188
5-3.	平面図（１）～（１３）	165～177/188
5-4.	標識一般図（１）～（６）	178～183/188
5-5.	標識構造詳細図	184/188
5-6.	標識板取付詳細（１）～（３）	185～187/188
5-7.	レイアウト図	188/188

位 置 図

終 点

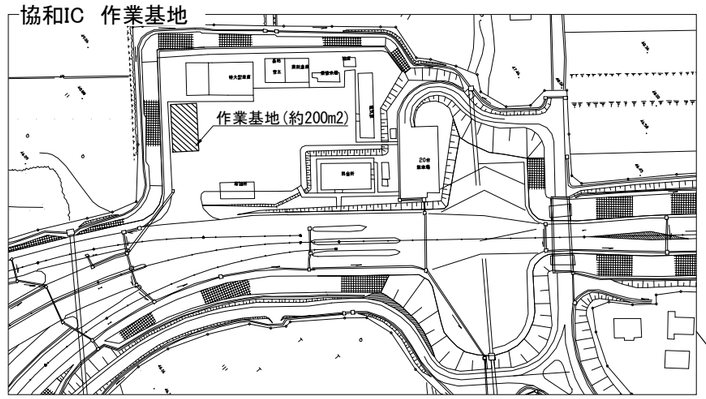
始 点

秋田自動車道（湯田IC～能代南IC）

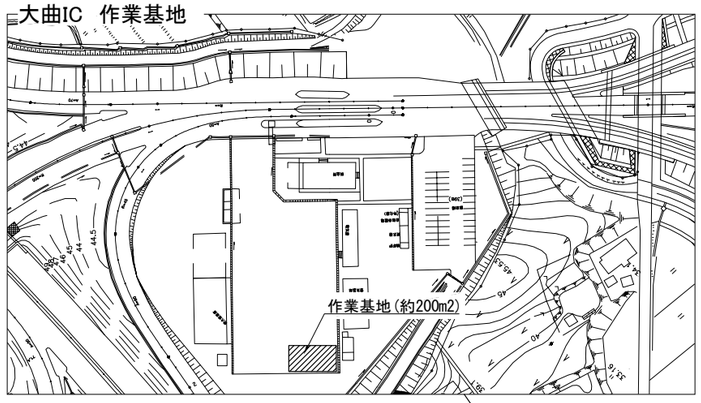
170.058KP

30.304KP

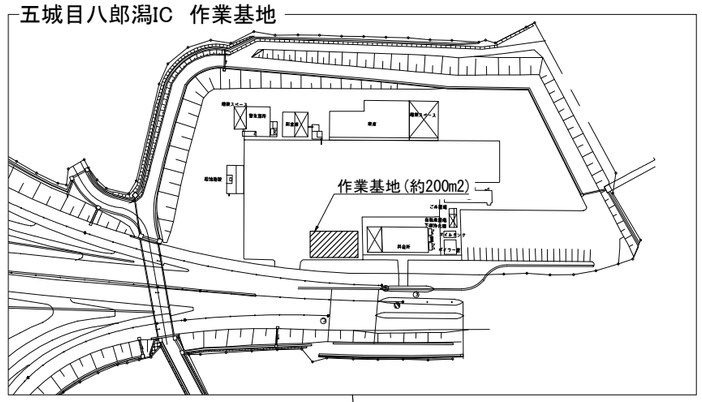
協和IC 作業基地

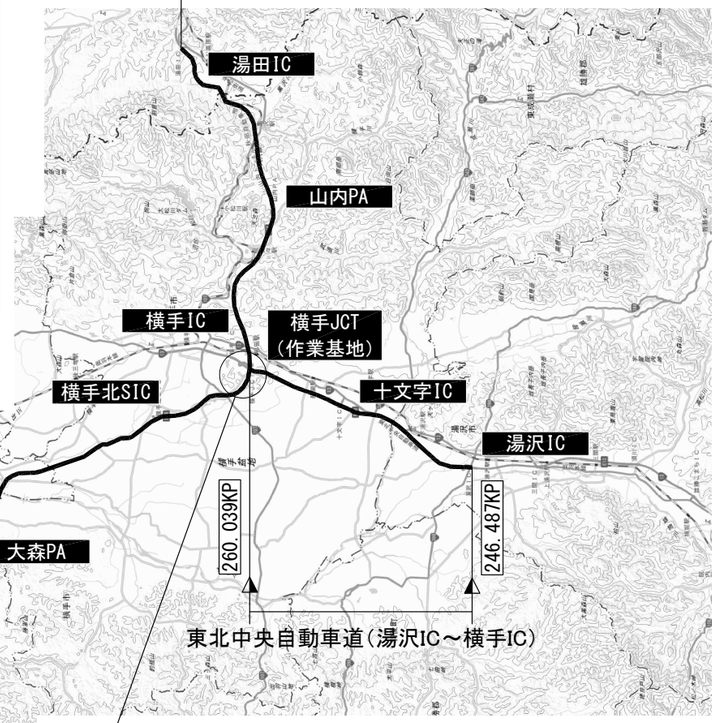


大曲IC 作業基地



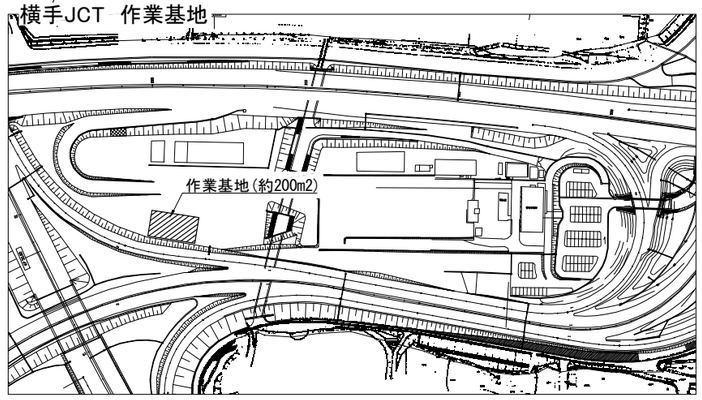
五城目八郎潟IC 作業基地

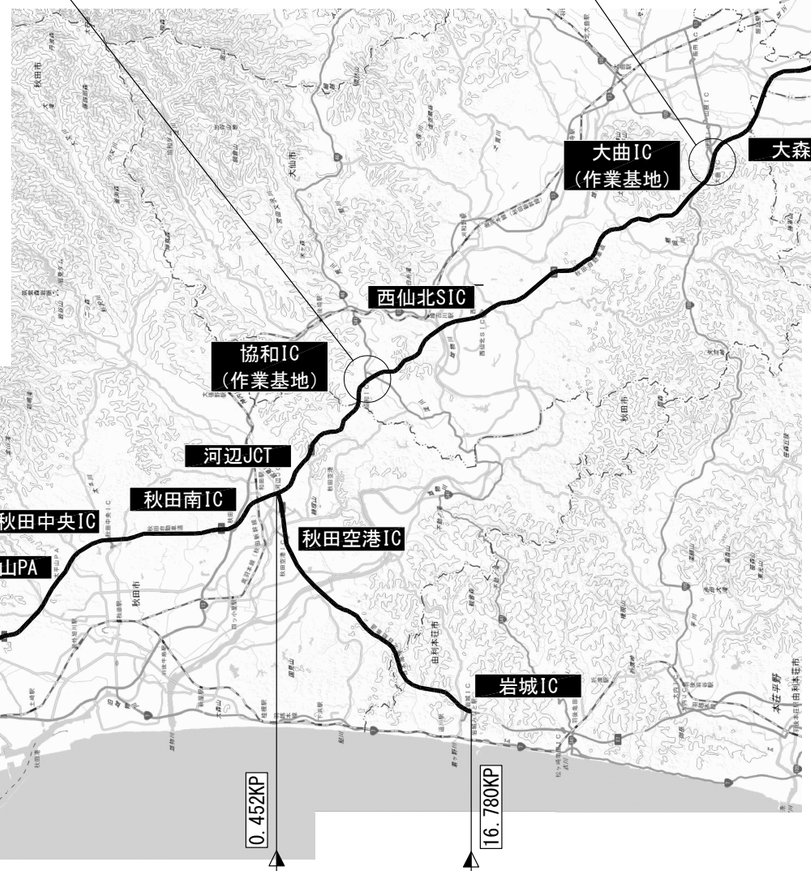




東北中央自動車道（湯沢IC～横手IC）

横手JCT 作業基地





日本海東北自動車道（河辺JCT～岩城IC）

注記） 地理院地図（国土地理院）（https://www.gsi.go.jp/）をもとに、東日本高速道路㈱が加工

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図		
縮 尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（1）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自･至)		測点区分KP(自･至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
												13-(10)	13-(10)	13-(10)	16-(3)	16-(4)	16-(5)	16-(5)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)
												切削オーバーレイエ	切削オーバーレイエ	切削オーバーレイエ	基礎ぐい	標識柱	標識板	標識板	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工
												A1	A1(Y)	C1	鋼管ぐい（Φ318．5，t 6．0）(Y)	D2(Y)	反射式A1	反射式A1(Y)	路面標示 JIS規格型A1-1	路面標示 JIS規格型A1-3(Y)	路面標示 JIS規格型A1-4(Y)	路面標示 JIS規格型A2-4(Y)	路面標示 JIS規格型B1-2
												m2	m2	m2	m	基	m2	m2	m	m	m	m	m
秋田道	A1		上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	3.750	秋田道①		1,125.0										
秋田道	A2		上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	3.750	秋田道③		375.0								100.0	100.0	
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	3.750	秋田道①		570.0								104.0	104.0	
							36.496	36.600	104.0	3.750	秋田道③												
秋田道	A4		上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	3.750	秋田道③		270.0								72.0	72.0	
秋田道	A5	大堤沢橋	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	3.750	大堤沢橋		270.0								72.0	72.0	
秋田道	A6		上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.154	10.0	3.750	秋田道③		221.5								10.0	10.0	
							40.154	40.200	46.0	3.800～4.200	秋田道⑤												
秋田道	A7		上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	100.0	3.500	秋田道⑥		350.0										
秋田道	A8		上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	3.750	秋田道①		375.0										
秋田道	A9		下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	3.750	秋田道③		630.0								168.0	168.0	
秋田道	A10		下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	100.0	3.600	秋田道⑪		360.0							40.0			
秋田道	A11		下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	3.750	秋田道③		645.0								172.0	172.0	
秋田道	A12		下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	3.750	秋田道③		750.0								119.0	119.0	
							48.719	48.800	81.0	3.750	秋田道①												
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	51.300	51.400	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A14		上り線	追越	横手	大曲	54.200	54.300	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A15		上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	100.0	3.600	秋田道⑪		360.0							40.0			
秋田道	A16		上り線	走行	横手	大曲	61.600	61.900	300.0	3.600	秋田道⑧	1,080.0							120.0				300.0
秋田道	A17		上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	100.0	3.600	秋田道⑧		360.0							40.0			
秋田道	A18		上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400	100.0	3.600	秋田道⑧		360.0							40.0			
秋田道	A19		上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	3.750	秋田道①		750.0										
秋田道	A20		上り線	追越	横手	大曲	69.800	69.994	194.0	3.600	秋田道⑪	698.4							77.6				194.0
秋田道	A21		上り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A22		下り線	走行	横手	大曲	52.400	52.600	200.0	3.600	秋田道⑧	1,080.0							120.0				155.0
							52.600	52.700	100.0	3.600	秋田道⑬												
秋田道	A23		下り線	追越	横手	大曲	52.600	52.700	100.0	3.400	秋田道⑬	340.0											100.0
秋田道	A24		下り線	走行	横手	大曲	53.400	53.500	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A25		下り線	追越	横手	大曲	53.800	54.100	300.0	3.600	秋田道⑪	1,080.0							120.0				300.0
秋田道	A26		下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	100.0	3.600	秋田道⑧		360.0							40.0			
秋田道	A27		下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	3.750	秋田道①		375.0										
秋田道	A28		下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	100.0	3.500	秋田道⑥		350.0										
秋田道	A29		下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧		360.0							40.0			
秋田道	A30		下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.200	100.0	3.600	秋田道⑧		360.0							40.0			
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	74.100	74.400	300.0	3.600	秋田道⑪	1,080.0							120.0				300.0
秋田道	A32		上り線	追越	大曲	協和	77.700	77.800	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A33		上り線	追越	大曲	協和	78.000	78.200	200.0	3.600	秋田道⑪	720.0							80.0				200.0
秋田道	A34		上り線	追越	大曲	協和	81.400	81.500	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A35		上り線	追越	大曲	協和	82.100	82.200	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A36		上り線	追越	大曲	協和	85.300	85.400	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A37		上り線	走行	大曲	協和	86.800	86.900	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A38		上り線	追越	大曲	協和	87.300	87.500	200.0	3.600	秋田道⑪	720.0							80.0				200.0
秋田道	A39		下り線	追越	大曲	協和	78.100	78.200	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A40		下り線	追越	大曲	協和	80.900	81.100	200.0	3.600	秋田道⑪	720.0							80.0				200.0
秋田道	A41		下り線	走行	大曲	協和	81.300	81.400	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A42		下り線	走行	大曲	協和	81.800	81.900	100.0	3.600	秋田道⑧	1,440.0							160.0				400.0
							81.900	82.000	100.0	3.600	秋田道⑬												
							82.000	82.200	200.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A43		下り線	追越	大曲	協和	81.900	82.000	100.0	3.400	秋田道⑬	340.0											100.0
秋田道	A44		下り線	追越	大曲	協和	82.800	83.000	200.0	3.600	秋田道⑪	720.0							80.0				200.0
秋田道	A45		下り線	走行	大曲	協和	83.200	83.300	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A46	栩平川橋	下り線	走行	大曲	協和	83.602	83.739	137.0	3.600	栩平川橋	493.2							54.8				137.0
秋田道	A47		下り線	走行	大曲	協和	83.739	83.800	61.0	3.600	秋田道⑧	219.6							24.4				61.0
秋田道	A48		下り線	走行	大曲	協和	84.700	84.800	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A49		下り線	追越	大曲	協和	86.000	86.200	200.0	3.600	秋田道⑪	720.0							80.0				200.0
秋田道	A50		下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	4.100	秋田道⑩			881.5					86.0				215.0
秋田道	A51		下り線	追越	大曲	協和	92.300	92.400	100.0	3.600	秋田道⑪	360.0							40.0				100.0
秋田道	A52		上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	4.100	秋田道⑩			4,920.0					480.0				1,200.0
秋田道	A53		上り線	走行	協和	河辺	99.400	99.600	200.0	3.600	秋田道⑧	720.0							80.0				200.0
秋田道	A54		上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	4.100	秋田道⑩			4,100.0					400.0				1,000.0
秋田道	A55		上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	4.100	秋田道⑩			3,075.0					300.0				750.0
秋田道	A56-1		上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	4.100	秋田道⑩			164.0					16.0				40.0
秋田道	A56-2		上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.900	460.0	4.100	秋田道⑩			1,886.0					184.0				460.0
秋田道	A57		下り線	走行	協和	河辺	96.600	96.800	200.0	3.600	秋田道⑧	720.0							80.0				200.0
秋田道	A58		下り線	走行	協和	河辺	98.600	98.742	142.0	3.600	秋田道⑧	511.2							56.8				142.0
秋田道	A59		下り線	走行	協和	河辺	99.000	99.200	200.0	3.600	秋田道⑧	720.0							80.0				200.0

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（2）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自･至)		測点区分KP(自･至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
												13-(10)	13-(10)	13-(10)	16-(3)	16-(4)	16-(5)	16-(5)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)
												切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	基礎ぐい	標識柱	標識板	標識板	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工
												A1	A1(Y)	C1	鋼管ぐい（Φ318．5，t 6．0）(Y)	D2(Y)	反射式A1	反射式A1(Y)	路面標示 JIS規格型A1-1	路面標示 JIS規格型A1-3(Y)	路面標示 JIS規格型A1-4(Y)	路面標示 JIS規格型A2-4(Y)	路面標示 JIS規格型B1-2
												m2	m2	m2	m	基	m2	m2	m	m	m	m	m
秋田道	A60		下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	4.100	秋田道⑩			1,230.0					120.0				300.0
秋田道	A61		下り線	走行	河辺	河辺	104.100	104.200	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				40.0
秋田道	A62		下り線	走行	河辺	秋田南	104.400	104.500	100.0	3.600	秋田道⑧	360.0							40.0				100.0
秋田道	A63		下り線	走行	河辺	秋田南	105.800	106.200	400.0	3.600	秋田道⑧	1,440.0							160.0				400.0
秋田道	A64		上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	4.000	秋田道②		400.0										
秋田道	A65		下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	4.000	秋田道②		400.0										
秋田道	A66		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	200.0	3.500	秋田道⑦		700.0										
秋田道	A67		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.318	18.0	3.500	秋田道⑦		1,078.2							112.8			
							122.318	122.600	282.0	3.600	秋田道⑨												
秋田道	A68-1		上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	176.0	3.600	秋田道⑫		633.6							70.4			
秋田道	A68-2		上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800	24.0	3.600	秋田道⑫		86.4							9.6			
秋田道	A69		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	4.000	秋田道④		416.0								39.0	39.0	
							117.135	117.200	65.0	4.000	秋田道②												
秋田道	A70		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	200.0	4.000	秋田道②		800.0										
秋田道	A71		下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	162.0	3.600	秋田道⑫		583.2							64.8			
秋田道	A72		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④		228.0								57.0	57.0	
秋田道	A73	岩瀬大橋	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋		452.0								113.0	113.0	
秋田道	A74		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	4.000	秋田道④		120.0								30.0	30.0	
秋田道	A75		下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.400	秋田道⑭		340.0										
秋田道	A76		下り線	追越	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.600	秋田道⑭	360.0							40.0				100.0
秋田道	A77		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④		228.0								57.0	57.0	
秋田道	A78	岩瀬大橋	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋		452.0								113.0	113.0	
秋田道	A79		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	4.000	秋田道④		920.0								230.0	230.0	
秋田道	A80		上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	600.0	3.600	秋田道⑨		2,160.0							240.0			
秋田道	A81		下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	100.0	3.600	秋田道⑫		360.0							40.0			
秋田道	A82		下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	200.0	3.600	秋田道⑨		720.0							80.0			
日東道	B1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	4.000	日東道①		800.0										
日東道	B2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	4.000	日東道①		400.0										
東中道	C1		上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	4.000	東中道①		800.0										
東中道	C2		上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	100.0	3.500	東中道③		350.0										
東中道	C3		上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	4.000	東中道①		400.0										
東中道	C4		上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	4.000	東中道①		352.0										
東中道	C5	醍醐こ道橋	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	4.000	醍醐こ道橋		76.0										
東中道	C6		上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	4.000	東中道①		372.0										
東中道	C7		下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	3.500	東中道③		1,604.5										
							255.454	255.580	126.0	4.050～4.450	東中道②												
							255.580	255.800	220.0	4.000	東中道①												
東中道	C8		下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	4.000	東中道①		1,200.0										
秋田道	D1		上り線	走行	秋田南	秋田中央	111.277	111.391	114.0	—	—												
秋田道	E1		下り線	—	秋田南	秋田中央	108.035	—	—	—	—					3.0	1		1.0				
秋田道	E2		下り線	—	秋田中央	秋田北	115.210	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E3		下り線	—	秋田中央	秋田北	120.768	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E4		下り線	—	秋田中央	秋田北	121.810	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E5		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.142	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E6		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.558	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E7		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.700	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E8		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.200	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E9		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.325	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E10		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.740	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E11		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	124.145	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E12		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	125.165	—	—	—	—								1.0				
秋田道	E13		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	130.545	—	—	—	—					3.0	1		1.0				
秋田道	E14		上り線	—	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	141.860	—	—	—	—								1.0				
秋田県道56号	E15		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道56号	E16		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道56号	E17		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道56号	E18		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道56号	E19		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道56号	E20		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道231号	E21		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道231号	E22		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道231号	E23		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
秋田県道233号	E24		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
潟上市道	E25		—	—	—	—	—	—	—	—	—							0.5					
合計												21,682.4	27,008.4	16,256.5	6.0	2	5.5	14.0	3,919.6	897.6	1,456.0	1,456.0	9,794.0

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（2）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（3）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自･至)		測点区分KP(自･至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
												16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
												路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
												路面標示 JIS規格型B1-4（Y）	路面標示 JIS規格型B2-4（Y）	路面標示 JIS規格型D1-1	路面標示 JIS規格型D1-2	路面標示 JIS規格型D1-3（Y）	路面標示 JIS規格型D1-4（Y）	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	車線規制 D	車線規制 E	連続車線規制 A（昼夜）
												m	m	m2	m2	m2	m2	回	回	回	回	回	回
秋田道	A1		上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	3.750	秋田道①	600.0				45.0							
秋田道	A2		上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	3.750	秋田道③	100.0											
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	3.750	秋田道①	200.0				7.2							
							36.496	36.600	104.0	3.750	秋田道③												
秋田道	A4		上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	3.750	秋田道③	72.0											
秋田道	A5	大堤沢橋	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	3.750	大堤沢橋	72.0											
秋田道	A6		上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.154	10.0	3.750	秋田道③	56.0	46.0										
							40.154	40.200	46.0	3.800～4.200	秋田道⑤												
秋田道	A7		上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	100.0	3.500	秋田道⑥	200.0											
秋田道	A8		上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	3.750	秋田道①	200.0				15.0							
秋田道	A9		下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	3.750	秋田道③	168.0											
秋田道	A10		下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	100.0	3.600	秋田道⑪	100.0											
秋田道	A11		下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	3.750	秋田道③	172.0											
秋田道	A12		下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	3.750	秋田道③	281.0				12.0							
							48.719	48.800	81.0	3.750	秋田道①												
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	51.300	51.400	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A14		上り線	追越	横手	大曲	54.200	54.300	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A15		上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	100.0	3.600	秋田道⑪	100.0					2.3						
秋田道	A16		上り線	走行	横手	大曲	61.600	61.900	300.0	3.600	秋田道⑧									1			
秋田道	A17		上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	100.0	3.600	秋田道⑧	100.0											
秋田道	A18		上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400	100.0	3.600	秋田道⑧	100.0											
秋田道	A19		上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	3.750	秋田道①	400.0				30.0							
秋田道	A20		上り線	追越	横手	大曲	69.800	69.994	194.0	3.600	秋田道⑪								1				
秋田道	A21		上り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A22		下り線	走行	横手	大曲	52.400	52.600	200.0	3.600	秋田道⑧									1			
							52.600	52.700	100.0	3.600	秋田道⑬												
秋田道	A23		下り線	追越	横手	大曲	52.600	52.700	100.0	3.400	秋田道⑬							1					
秋田道	A24		下り線	走行	横手	大曲	53.400	53.500	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A25		下り線	追越	横手	大曲	53.800	54.100	300.0	3.600	秋田道⑪									1			
秋田道	A26		下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	100.0	3.600	秋田道⑧	100.0											
秋田道	A27		下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	3.750	秋田道①	200.0				15.0							
秋田道	A28		下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	100.0	3.500	秋田道⑥	200.0											
秋田道	A29		下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧	100.0											
秋田道	A30		下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.200	100.0	3.600	秋田道⑧	18.0											
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	74.100	74.400	300.0	3.600	秋田道⑪									1			
秋田道	A32		上り線	追越	大曲	協和	77.700	77.800	100.0	3.600	秋田道⑪									1			
秋田道	A33		上り線	追越	大曲	協和	78.000	78.200	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A34		上り線	追越	大曲	協和	81.400	81.500	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A35		上り線	追越	大曲	協和	82.100	82.200	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A36		上り線	追越	大曲	協和	85.300	85.400	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A37		上り線	走行	大曲	協和	86.800	86.900	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A38		上り線	追越	大曲	協和	87.300	87.500	200.0	3.600	秋田道⑪								1				
秋田道	A39		下り線	追越	大曲	協和	78.100	78.200	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A40		下り線	追越	大曲	協和	80.900	81.100	200.0	3.600	秋田道⑪								1				
秋田道	A41		下り線	走行	大曲	協和	81.300	81.400	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A42		下り線	走行	大曲	協和	81.800	81.900	100.0	3.600	秋田道⑧											1	
							81.900	82.000	100.0	3.600	秋田道⑬												
							82.000	82.200	200.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A43		下り線	追越	大曲	協和	81.900	82.000	100.0	3.400	秋田道⑬							1					
秋田道	A44		下り線	追越	大曲	協和	82.800	83.000	200.0	3.600	秋田道⑪								1				
秋田道	A45		下り線	走行	大曲	協和	83.200	83.300	100.0	3.600	秋田道⑧									1			
秋田道	A46	栩平川橋	下り線	走行	大曲	協和	83.602	83.739	137.0	3.600	栩平川橋												
秋田道	A47		下り線	走行	大曲	協和	83.739	83.800	61.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A48		下り線	走行	大曲	協和	84.700	84.800	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A49		下り線	追越	大曲	協和	86.000	86.200	200.0	3.600	秋田道⑪								1				
秋田道	A50		下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	4.100	秋田道⑩												
秋田道	A51		下り線	追越	大曲	協和	92.300	92.400	100.0	3.600	秋田道⑪							1					
秋田道	A52		上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	4.100	秋田道⑩												
秋田道	A53		上り線	走行	協和	河辺	99.400	99.600	200.0	3.600	秋田道⑧								1				
秋田道	A54		上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	4.100	秋田道⑩												
秋田道	A55		上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	4.100	秋田道⑩												1
秋田道	A56-1		上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	4.100	秋田道⑩			5.1	7.0								
秋田道	A56-2		上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.900	460.0	4.100	秋田道⑩			1.0	2.3			2					
秋田道	A57		下り線	走行	協和	河辺	96.600	96.800	200.0	3.600	秋田道⑧								1				
秋田道	A58		下り線	走行	協和	河辺	98.600	98.742	142.0	3.600	秋田道⑧										1		
秋田道	A59		下り線	走行	協和	河辺	99.000	99.200	200.0	3.600	秋田道⑧												

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（3）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（4）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
												16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)
												路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
												路面標示 JIS規格型B1-4（Y）	路面標示 JIS規格型B2-4（Y）	路面標示 JIS規格型D1-1	路面標示 JIS規格型D1-2	路面標示 JIS規格型D1-3（Y）	路面標示 JIS規格型D1-4（Y）	車線規制 A	車線規制 B	車線規制 C	車線規制 D	車線規制 E	連続車線規制 A（昼夜）
												m	m	m2	m2	m2	m2	回	回	回	回	回	回
秋田道	A60		下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	4.100	秋田道⑩							2					
秋田道	A61		下り線	走行	河辺	河辺	104.100	104.200	100.0	3.600	秋田道⑧				7.0			1					
秋田道	A62		下り線	走行	河辺	秋田南	104.400	104.500	100.0	3.600	秋田道⑧							1					
秋田道	A63		下り線	走行	河辺	秋田南	105.800	106.200	400.0	3.600	秋田道⑧											1	
秋田道	A64		上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	4.000	秋田道②	200.0				15.0							
秋田道	A65		下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	4.000	秋田道②	200.0				15.0							
秋田道	A66		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	200.0	3.500	秋田道⑦	200.0	200.0										
秋田道	A67		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.318	18.0	3.500	秋田道⑦	300.0	18.0										
							122.318	122.600	282.0	3.600	秋田道⑨												
秋田道	A68-1		上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	176.0	3.600	秋田道⑫	176.0											
秋田道	A68-2		上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800	24.0	3.600	秋田道⑫	24.0											
秋田道	A69		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	4.000	秋田道④	169.0				9.6							
							117.135	117.200	65.0	4.000	秋田道②												
秋田道	A70		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	200.0	4.000	秋田道②	400.0				41.9	9.4						
秋田道	A71		下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	162.0	3.600	秋田道⑫	162.0											
秋田道	A72		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④	57.0											
秋田道	A73	岩瀬大橋	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋	113.0											
秋田道	A74		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	4.000	秋田道④	30.0											
秋田道	A75		下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.400	秋田道⑭	100.0					2.3						
秋田道	A76		下り線	追越	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.600	秋田道⑭				2.3			1					
秋田道	A77		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④	57.0											
秋田道	A78	岩瀬大橋	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋	113.0											
秋田道	A79		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	4.000	秋田道④	230.0											
秋田道	A80		上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	600.0	3.600	秋田道⑨	600.0											
秋田道	A81		下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	100.0	3.600	秋田道⑫	100.0											
秋田道	A82		下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	200.0	3.600	秋田道⑨	200.0											
日東道	B1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	4.000	日東道①	400.0				30.0							
日東道	B2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	4.000	日東道①	200.0				15.0							
東中道	C1		上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	4.000	東中道①	400.0				30.0							
東中道	C2		上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	100.0	3.500	東中道③	200.0											
東中道	C3		上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	4.000	東中道①	200.0				15.0							
東中道	C4		上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	4.000	東中道①	176.0				13.2							
東中道	C5	醍醐こ道橋	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	4.000	醍醐こ道橋	38.0				2.9							
東中道	C6		上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	4.000	東中道①	186.0				14.0							
東中道	C7		下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	3.500	東中道③	800.0				51.9							
							255.454	255.580	126.0	4.050～4.450	東中道②												
							255.580	255.800	220.0	4.000	東中道①												
東中道	C8		下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	4.000	東中道①	600.0				45.0							
秋田道	D1		上り線	走行	秋田南	秋田中央	111.277	111.391	114.0	—	—												
秋田道	E1		下り線	—	秋田南	秋田中央	108.035	—	—	—	—												
秋田道	E2		下り線	—	秋田中央	秋田北	115.210	—	—	—	—												
秋田道	E3		下り線	—	秋田中央	秋田北	120.768	—	—	—	—												
秋田道	E4		下り線	—	秋田中央	秋田北	121.810	—	—	—	—												
秋田道	E5		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.142	—	—	—	—												
秋田道	E6		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.558	—	—	—	—												
秋田道	E7		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.700	—	—	—	—												
秋田道	E8		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.200	—	—	—	—												
秋田道	E9		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.325	—	—	—	—												
秋田道	E10		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.740	—	—	—	—												
秋田道	E11		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	124.145	—	—	—	—												
秋田道	E12		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	125.165	—	—	—	—												
秋田道	E13		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	130.545	—	—	—	—												
秋田道	E14		上り線	—	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	141.860	—	—	—	—												
秋田県道56号	E15		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道56号	E16		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道56号	E17		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道56号	E18		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道56号	E19		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道56号	E20		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道231号	E21		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道231号	E22		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道231号	E23		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
秋田県道233号	E24		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
潟上市道	E25		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
合計												10,170.0	264.0	6.1	18.6	422.7	14.0	21	7	6	1	2	1

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（4）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（5）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自･至)		測点区分KP(自･至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
												19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)
												交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員
												連続車線規制 B（昼夜）	連続車線規制 C（昼夜）	連続車線規制 D（昼夜）	連続車線規制 E（昼夜）	連続車線規制 F（昼夜）	本線通行止規制 A	本線通行止規制 B	本線通行止規制 C	本線通行止規制 D	本線通行止規制 E	本線通行止規制 F	交通誘導警備員B1
												回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人･日
秋田道	A1		上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	3.750	秋田道①									1			2
秋田道	A2		上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	3.750	秋田道③												
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	3.750	秋田道①									1			2
							36.496	36.600	104.0	3.750	秋田道③												
秋田道	A4		上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	3.750	秋田道③									1			2
秋田道	A5	大堤沢橋	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	3.750	大堤沢橋												
秋田道	A6		上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.154	10.0	3.750	秋田道③												
							40.154	40.200	46.0	3.800～4.200	秋田道⑤												
秋田道	A7		上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	100.0	3.500	秋田道⑥									1			2
秋田道	A8		上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	3.750	秋田道①									1			2
秋田道	A9		下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	3.750	秋田道③									1			2
秋田道	A10		下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	100.0	3.600	秋田道⑪									1			
秋田道	A11		下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	3.750	秋田道③									1			2
秋田道	A12		下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	3.750	秋田道③									1			2
							48.719	48.800	81.0	3.750	秋田道①												
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	51.300	51.400	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A14		上り線	追越	横手	大曲	54.200	54.300	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A15		上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	100.0	3.600	秋田道⑪											1	
秋田道	A16		上り線	走行	横手	大曲	61.600	61.900	300.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A17		上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	100.0	3.600	秋田道⑧											1	
秋田道	A18		上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A19		上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	3.750	秋田道①											1	2
秋田道	A20		上り線	追越	横手	大曲	69.800	69.994	194.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A21		上り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A22		下り線	走行	横手	大曲	52.400	52.600	200.0	3.600	秋田道⑧												
							52.600	52.700	100.0	3.600	秋田道⑬												
秋田道	A23		下り線	追越	横手	大曲	52.600	52.700	100.0	3.400	秋田道⑬												
秋田道	A24		下り線	走行	横手	大曲	53.400	53.500	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A25		下り線	追越	横手	大曲	53.800	54.100	300.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A26		下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	100.0	3.600	秋田道⑧											1	
秋田道	A27		下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	3.750	秋田道①											1	2
秋田道	A28		下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	100.0	3.500	秋田道⑥											1	
秋田道	A29		下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧											1	
秋田道	A30		下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.200	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	74.100	74.400	300.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A32		上り線	追越	大曲	協和	77.700	77.800	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A33		上り線	追越	大曲	協和	78.000	78.200	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A34		上り線	追越	大曲	協和	81.400	81.500	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A35		上り線	追越	大曲	協和	82.100	82.200	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A36		上り線	追越	大曲	協和	85.300	85.400	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A37		上り線	走行	大曲	協和	86.800	86.900	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A38		上り線	追越	大曲	協和	87.300	87.500	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A39		下り線	追越	大曲	協和	78.100	78.200	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A40		下り線	追越	大曲	協和	80.900	81.100	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A41		下り線	走行	大曲	協和	81.300	81.400	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A42		下り線	走行	大曲	協和	81.800	81.900	100.0	3.600	秋田道⑧												
							81.900	82.000	100.0	3.600	秋田道⑬												
							82.000	82.200	200.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A43		下り線	追越	大曲	協和	81.900	82.000	100.0	3.400	秋田道⑬												
秋田道	A44		下り線	追越	大曲	協和	82.800	83.000	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A45		下り線	走行	大曲	協和	83.200	83.300	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A46	栩平川橋	下り線	走行	大曲	協和	83.602	83.739	137.0	3.600	栩平川橋												
秋田道	A47		下り線	走行	大曲	協和	83.739	83.800	61.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A48		下り線	走行	大曲	協和	84.700	84.800	100.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A49		下り線	追越	大曲	協和	86.000	86.200	200.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A50		下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	4.100	秋田道⑩		1										
秋田道	A51		下り線	追越	大曲	協和	92.300	92.400	100.0	3.600	秋田道⑪												
秋田道	A52		上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	4.100	秋田道⑩					2							
秋田道	A53		上り線	走行	協和	河辺	99.400	99.600	200.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A54		上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	4.100	秋田道⑩				1	1							
秋田道	A55		上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	4.100	秋田道⑩					1							
秋田道	A56-1		上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	4.100	秋田道⑩	1		1									
秋田道	A56-2		上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.900	460.0	4.100	秋田道⑩												
秋田道	A57		下り線	走行	協和	河辺	96.600	96.800	200.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A58		下り線	走行	協和	河辺	98.600	98.742	142.0	3.600	秋田道⑧												
秋田道	A59		下り線	走行	協和	河辺	99.000	99.200	200.0	3.600	秋田道⑧												

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（6）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自･至)		測点区分KP(自･至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
												19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(1)	19-(2)
												交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員
												連続車線規制 B（昼夜）	連続車線規制 C（昼夜）	連続車線規制 D（昼夜）	連続車線規制 E（昼夜）	連続車線規制 F（昼夜）	本線通行止規制 A	本線通行止規制 B	本線通行止規制 C	本線通行止規制 D	本線通行止規制 E	本線通行止規制 F	交通誘導警備員B1
												回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人･日
秋田道	A60		下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	4.100	秋田道⑩			1								
秋田道	A61		下り線	走行	河辺	河辺	104.100	104.200	100.0	3.600	秋田道⑧											
秋田道	A62		下り線	走行	河辺	秋田南	104.400	104.500	100.0	3.600	秋田道⑧											
秋田道	A63		下り線	走行	河辺	秋田南	105.800	106.200	400.0	3.600	秋田道⑧											
秋田道	A64		上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	4.000	秋田道②										1	2
秋田道	A65		下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	4.000	秋田道②										1	2
秋田道	A66		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	200.0	3.500	秋田道⑦										1	
秋田道	A67		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.318	18.0	3.500	秋田道⑦										1	
							122.318	122.600	282.0	3.600	秋田道⑨											
秋田道	A68-1		上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	176.0	3.600	秋田道⑫										1	
秋田道	A68-2		上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800	24.0	3.600	秋田道⑫											
秋田道	A69		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	4.000	秋田道④										1	2
							117.135	117.200	65.0	4.000	秋田道②											
秋田道	A70		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	200.0	4.000	秋田道②										1	2
秋田道	A71		下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	162.0	3.600	秋田道⑫										1	
秋田道	A72		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④								1			2
秋田道	A73	岩瀬大橋	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋											
秋田道	A74		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	4.000	秋田道④											
秋田道	A75		下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.400	秋田道⑭								1			
秋田道	A76		下り線	追越	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.600	秋田道⑭											
秋田道	A77		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④								1			2
秋田道	A78	岩瀬大橋	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋											
秋田道	A79		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	4.000	秋田道④											
秋田道	A80		上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	600.0	3.600	秋田道⑨						2					
秋田道	A81		下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	100.0	3.600	秋田道⑫							1				
秋田道	A82		下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	200.0	3.600	秋田道⑨							1				
日東道	B1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	4.000	日東道①						1					2
日東道	B2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	4.000	日東道①											
東中道	C1		上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	4.000	東中道①										1	2
東中道	C2		上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	100.0	3.500	東中道③										1	
東中道	C3		上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	4.000	東中道①										1	2
東中道	C4		上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	4.000	東中道①											
東中道	C5	醍醐こ道橋	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	4.000	醍醐こ道橋											
東中道	C6		上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	4.000	東中道①											
東中道	C7		下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	3.500	東中道③										1	
							255.454	255.580	126.0	4.050～4.450	東中道②											
							255.580	255.800	220.0	4.000	東中道①											
東中道	C8		下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	4.000	東中道①										1	2
秋田道	D1		上り線	走行	秋田南	秋田中央	111.277	111.391	114.0	—	—										2	
秋田道	E1		下り線	—	秋田南	秋田中央	108.035	—	—	—	—											
秋田道	E2		下り線	—	秋田中央	秋田北	115.210	—	—	—	—											
秋田道	E3		下り線	—	秋田中央	秋田北	120.768	—	—	—	—											
秋田道	E4		下り線	—	秋田中央	秋田北	121.810	—	—	—	—											
秋田道	E5		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.142	—	—	—	—											
秋田道	E6		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.558	—	—	—	—											
秋田道	E7		下り線	—	秋田中央	秋田北	122.700	—	—	—	—											
秋田道	E8		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.200	—	—	—	—											
秋田道	E9		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.325	—	—	—	—											
秋田道	E10		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	123.740	—	—	—	—											
秋田道	E11		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	124.145	—	—	—	—											
秋田道	E12		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	125.165	—	—	—	—											
秋田道	E13		上り線	—	秋田北	昭和男鹿半島	130.545	—	—	—	—											
秋田道	E14		上り線	—	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	141.860	—	—	—	—											
秋田県道56号	E15		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道56号	E16		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道56号	E17		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道56号	E18		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道56号	E19		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道56号	E20		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道231号	E21		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道231号	E22		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道231号	E23		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
秋田県道233号	E24		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
潟上市道	E25		—	—	—	—	—	—	—	—	—											
合計												1	1	2	1	4	3	2	3	9	15	7	40

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（6）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（7）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	47
												特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(6)
												注意喚起溝工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	車線区分柵工	車線区分柵工	車線区分柵撤去設置工	撤去工	撤去工	ループコイル設置工	路上作業安全講習
												A	A(Y)	B(Y)	LD－D4(700)(Y)	LD－T2(Y)	A(Y)	安全ブロック(Y)	ラバーポール(Y)		
												m	m	m	m	箇所	箇所	基	本	箇所	回
秋田道	A1		上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	3.750	秋田道①		300.0	300.0			1				
秋田道	A2		上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	3.750	秋田道③		100.0	100.0							
秋田道	A3		上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	3.750	秋田道①		152.0	152.0			1				
							36.496	36.600	104.0	3.750	秋田道③										
秋田道	A4		上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	3.750	秋田道③		72.0	72.0							
秋田道	A5	大堤沢橋	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	3.750	大堤沢橋		72.0	72.0							
秋田道	A6		上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.154	10.0	3.750	秋田道③		56.0	56.0							
							40.154	40.200	46.0	3.800～4.200	秋田道⑤										
秋田道	A7		上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	100.0	3.500	秋田道⑥										
秋田道	A8		上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	3.750	秋田道①		100.0	100.0			1				
秋田道	A9		下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	3.750	秋田道③		168.0	168.0			1				
秋田道	A10		下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A11		下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	3.750	秋田道③		172.0	172.0			1				
秋田道	A12		下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	3.750	秋田道③		200.0	200.0			1				
							48.719	48.800	81.0	3.750	秋田道①										
秋田道	A13		上り線	走行	横手	大曲	51.300	51.400	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A14		上り線	追越	横手	大曲	54.200	54.300	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A15		上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A16		上り線	走行	横手	大曲	61.600	61.900	300.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A17		上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A18		上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A19		上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	3.750	秋田道①		200.0	200.0			2				
秋田道	A20		上り線	追越	横手	大曲	69.800	69.994	194.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A21		上り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A22		下り線	走行	横手	大曲	52.400	52.600	200.0	3.600	秋田道⑧										
							52.600	52.700	100.0	3.600	秋田道⑬										
秋田道	A23		下り線	追越	横手	大曲	52.600	52.700	100.0	3.400	秋田道⑬										
秋田道	A24		下り線	走行	横手	大曲	53.400	53.500	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A25		下り線	追越	横手	大曲	53.800	54.100	300.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A26		下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A27		下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	3.750	秋田道①		100.0	100.0			2				
秋田道	A28		下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	100.0	3.500	秋田道⑥										
秋田道	A29		下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A30		下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.200	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A31		上り線	追越	大曲	協和	74.100	74.400	300.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A32		上り線	追越	大曲	協和	77.700	77.800	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A33		上り線	追越	大曲	協和	78.000	78.200	200.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A34		上り線	追越	大曲	協和	81.400	81.500	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A35		上り線	追越	大曲	協和	82.100	82.200	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A36		上り線	追越	大曲	協和	85.300	85.400	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A37		上り線	走行	大曲	協和	86.800	86.900	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A38		上り線	追越	大曲	協和	87.300	87.500	200.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A39		下り線	追越	大曲	協和	78.100	78.200	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A40		下り線	追越	大曲	協和	80.900	81.100	200.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A41		下り線	走行	大曲	協和	81.300	81.400	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A42		下り線	走行	大曲	協和	81.800	81.900	100.0	3.600	秋田道⑧										
							81.900	82.000	100.0	3.600	秋田道⑬										
							82.000	82.200	200.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A43		下り線	追越	大曲	協和	81.900	82.000	100.0	3.400	秋田道⑬										
秋田道	A44		下り線	追越	大曲	協和	82.800	83.000	200.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A45		下り線	走行	大曲	協和	83.200	83.300	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A46	栩平川橋	下り線	走行	大曲	協和	83.602	83.739	137.0	3.600	栩平川橋										
秋田道	A47		下り線	走行	大曲	協和	83.739	83.800	61.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A48		下り線	走行	大曲	協和	84.700	84.800	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A49		下り線	追越	大曲	協和	86.000	86.200	200.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A50		下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	4.100	秋田道⑩	215.0									
秋田道	A51		下り線	追越	大曲	協和	92.300	92.400	100.0	3.600	秋田道⑪										
秋田道	A52		上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	4.100	秋田道⑩	1,200.0									
秋田道	A53		上り線	走行	協和	河辺	99.400	99.600	200.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A54		上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	4.100	秋田道⑩	1,000.0									
秋田道	A55		上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	4.100	秋田道⑩	750.0									
秋田道	A56-1		上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	4.100	秋田道⑩	40.0									
秋田道	A56-2		上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.900	460.0	4.100	秋田道⑩	460.0								1	
秋田道	A57		下り線	走行	協和	河辺	96.600	96.800	200.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A58		下り線	走行	協和	河辺	98.600	98.742	142.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A59		下り線	走行	協和	河辺	99.000	99.200	200.0	3.600	秋田道⑧										

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（7）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

数 量 明 細 表（8）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断図No.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	47
												特-(1)	特-(1)	特-(1)	特-(2)	特-(2)	特-(3)	特-(4)	特-(4)	特-(5)	特-(6)
												注意喚起溝工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	車線区分柵工	車線区分柵工	車線区分柵撤去設置工	撤去工	撤去工	ループコイル設置工	路上作業安全講習
												A	A(Y)	B(Y)	LD－D4(700)(Y)	LD－T2(Y)	A(Y)	安全ブロック(Y)	ラバーポール(Y)		
												m	m	m	m	箇所	箇所	基	本	箇所	回
秋田道	A60		下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	4.100	秋田道⑩	300.0								1	
秋田道	A61		下り線	走行	河辺	河辺	104.100	104.200	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A62		下り線	走行	河辺	秋田南	104.400	104.500	100.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A63		下り線	走行	河辺	秋田南	105.800	106.200	400.0	3.600	秋田道⑧										
秋田道	A64		上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	4.000	秋田道②		100.0	100.0			1				
秋田道	A65		下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	4.000	秋田道②		100.0	100.0			1				
秋田道	A66		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	200.0	3.500	秋田道⑦										
秋田道	A67		上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.318	18.0	3.500	秋田道⑦										
							122.318	122.600	282.0	3.600	秋田道⑨										
秋田道	A68-1		上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	176.0	3.600	秋田道⑫										
秋田道	A68-2		上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800	24.0	3.600	秋田道⑫										
秋田道	A69		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	4.000	秋田道④		104.0	104.0			1				
							117.135	117.200	65.0	4.000	秋田道②										
秋田道	A70		下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	200.0	4.000	秋田道②		200.0	200.0			2				
秋田道	A71		下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	162.0	3.600	秋田道⑫										
秋田道	A72		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④		57.0	57.0			1				
秋田道	A73	岩瀬大橋	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋		113.0	113.0							
秋田道	A74		上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	4.000	秋田道④		30.0	30.0							
秋田道	A75		下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.400	秋田道⑭										
秋田道	A76		下り線	追越	秋田北	秋田北	123.000	123.100	100.0	3.600	秋田道⑭										
秋田道	A77		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	4.000	秋田道④		57.0	57.0			1				
秋田道	A78	岩瀬大橋	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	4.000	岩瀬大橋		113.0	113.0							
秋田道	A79		下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	4.000	秋田道④		230.0	230.0							
秋田道	A80		上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	600.0	3.600	秋田道⑨										
秋田道	A81		下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	100.0	3.600	秋田道⑫										
秋田道	A82		下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	200.0	3.600	秋田道⑨										
日東道	B1		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	4.000	日東道①		200.0	200.0			1				
日東道	B2		下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	4.000	日東道①		100.0	100.0							
東中道	C1		上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	4.000	東中道①		200.0	200.0			2				
東中道	C2		上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	100.0	3.500	東中道③										
東中道	C3		上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	4.000	東中道①		100.0	100.0			2				
東中道	C4		上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	4.000	東中道①		88.0	88.0							
東中道	C5	醍醐こ道橋	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	4.000	醍醐こ道橋		19.0	19.0							
東中道	C6		上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	4.000	東中道①		93.0	93.0							
東中道	C7		下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	3.500	東中道③		346.0	346.0							
							255.454	255.580	126.0	4.050～4.450	東中道②										
							255.580	255.800	220.0	4.000	東中道①										
東中道	C8		下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	4.000	東中道①		300.0	300.0			2				
秋田道	D1		上り線	走行	秋田南	秋田中央	111.277	111.391	114.0	－	－				104.0	2		8	7		
秋田道	E1		下り線	－	秋田南	秋田中央	108.035	－	－	－	－										
秋田道	E2		下り線	－	秋田中央	秋田北	115.210	－	－	－	－										
秋田道	E3		下り線	－	秋田中央	秋田北	120.768	－	－	－	－										
秋田道	E4		下り線	－	秋田中央	秋田北	121.810	－	－	－	－										
秋田道	E5		下り線	－	秋田中央	秋田北	122.142	－	－	－	－										
秋田道	E6		下り線	－	秋田中央	秋田北	122.558	－	－	－	－										
秋田道	E7		下り線	－	秋田中央	秋田北	122.700	－	－	－	－										
秋田道	E8		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	123.200	－	－	－	－										
秋田道	E9		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	123.325	－	－	－	－										
秋田道	E10		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	123.740	－	－	－	－										
秋田道	E11		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	124.145	－	－	－	－										
秋田道	E12		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	125.165	－	－	－	－										
秋田道	E13		上り線	－	秋田北	昭和男鹿半島	130.545	－	－	－	－										
秋田道	E14		上り線	－	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	141.860	－	－	－	－										
秋田県道56号	E15		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道56号	E16		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道56号	E17		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道56号	E18		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道56号	E19		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道56号	E20		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道231号	E21		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道231号	E22		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道231号	E23		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
秋田県道233号	E24		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
潟上市道	E25		－	－	－	－	－	－	－	－	－										
																					1
合計												3,965.0	4,242.0	4,242.0	104.0	2	24	8	7	2	1

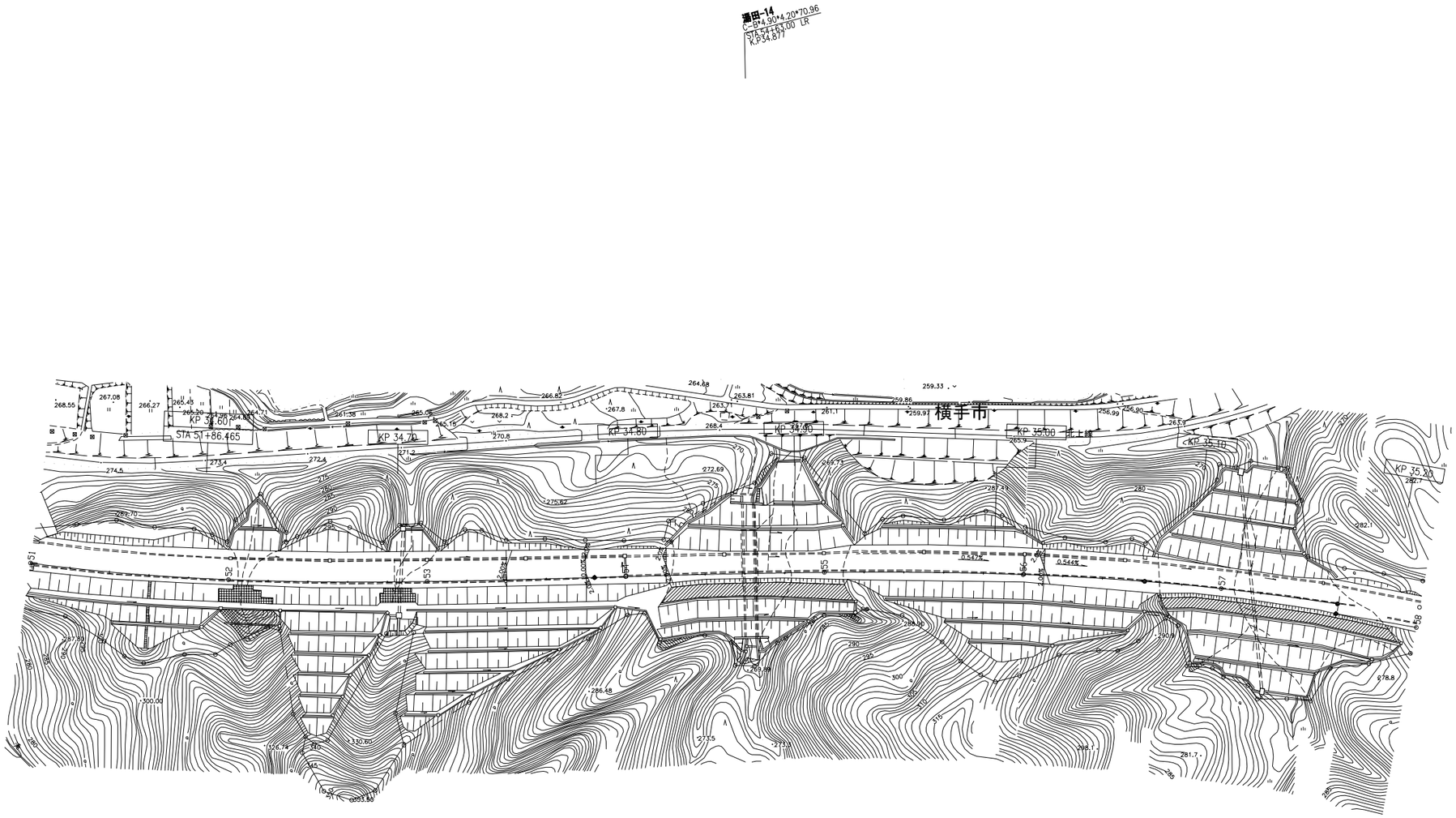
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（8）		
縮　尺	－	図面番号	－
設計会社名	－		
施工会社名	－		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

舗 装 補 修 工

秋 田 自 動 車 道 Ｒ９秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	中 表 紙（ 舗 装 補 修 工 ）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平　面　図（1）

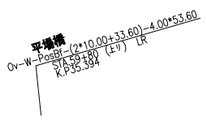
（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）

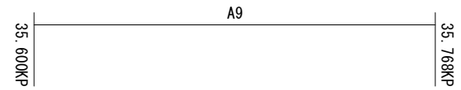


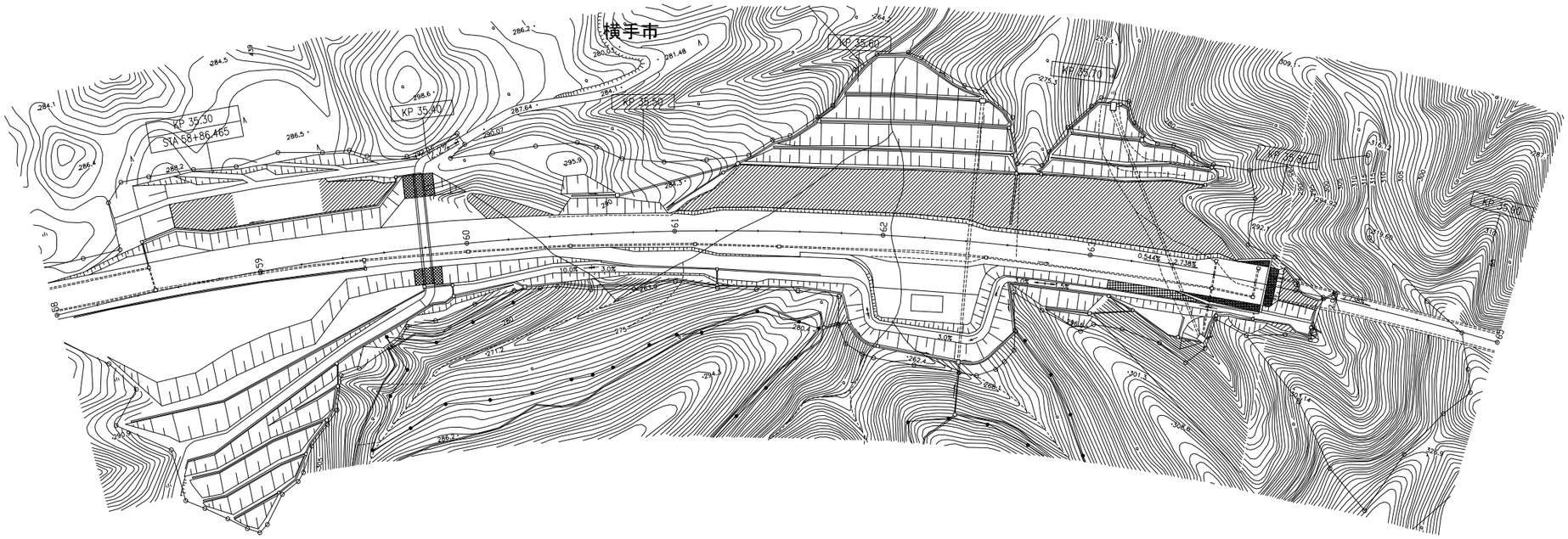
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

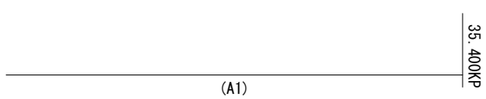
平　面　図（2）

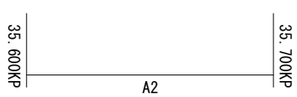
（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）











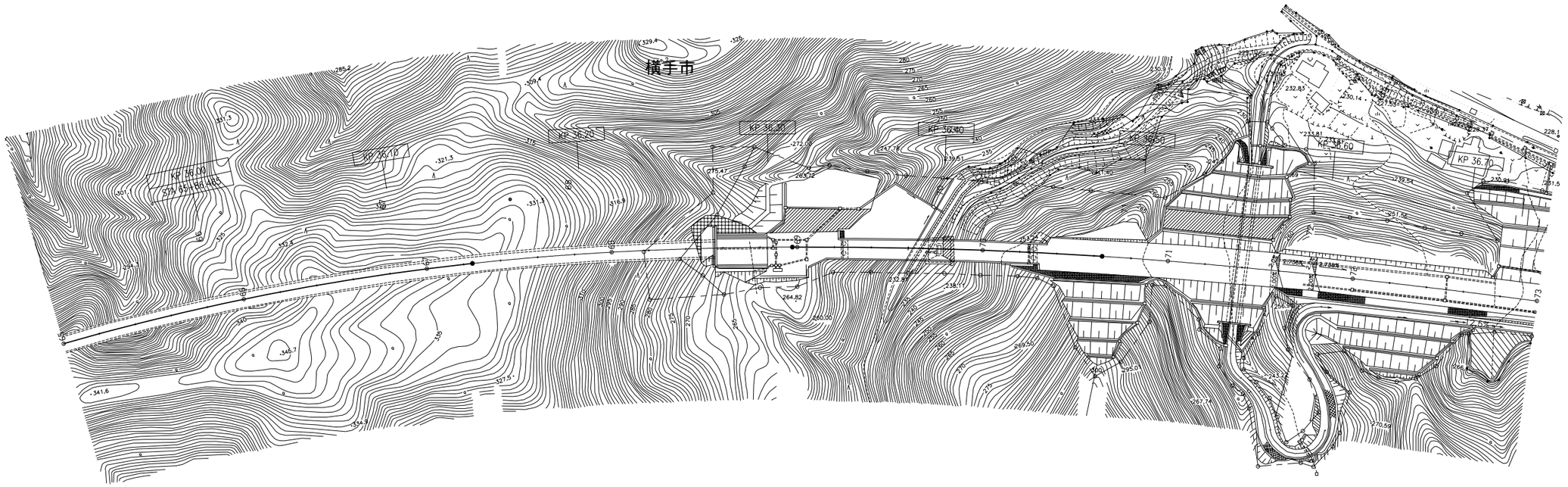


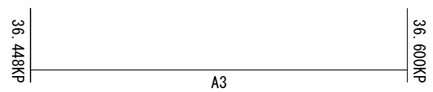
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（3）

（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）





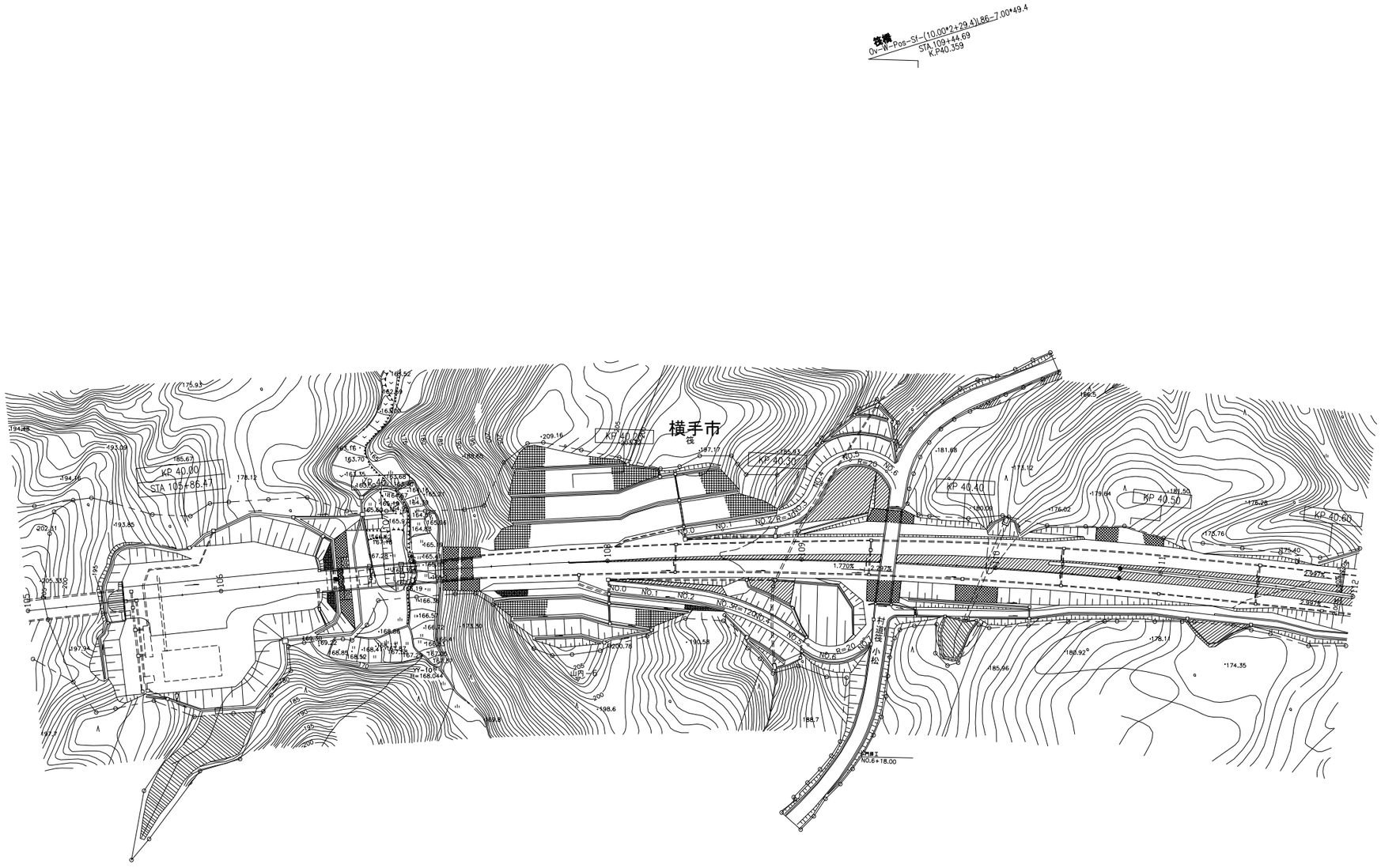




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（4）

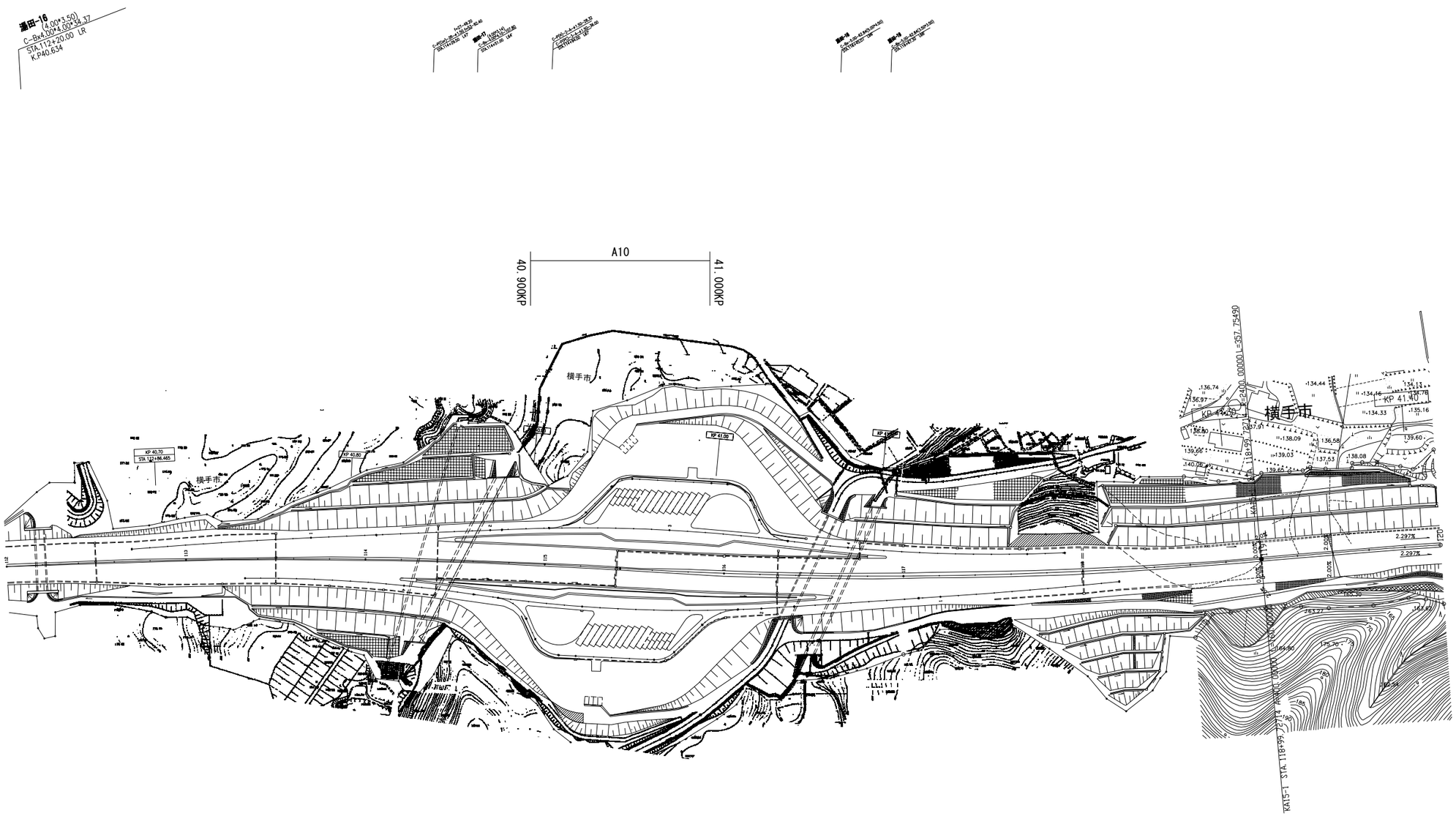
（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（4）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

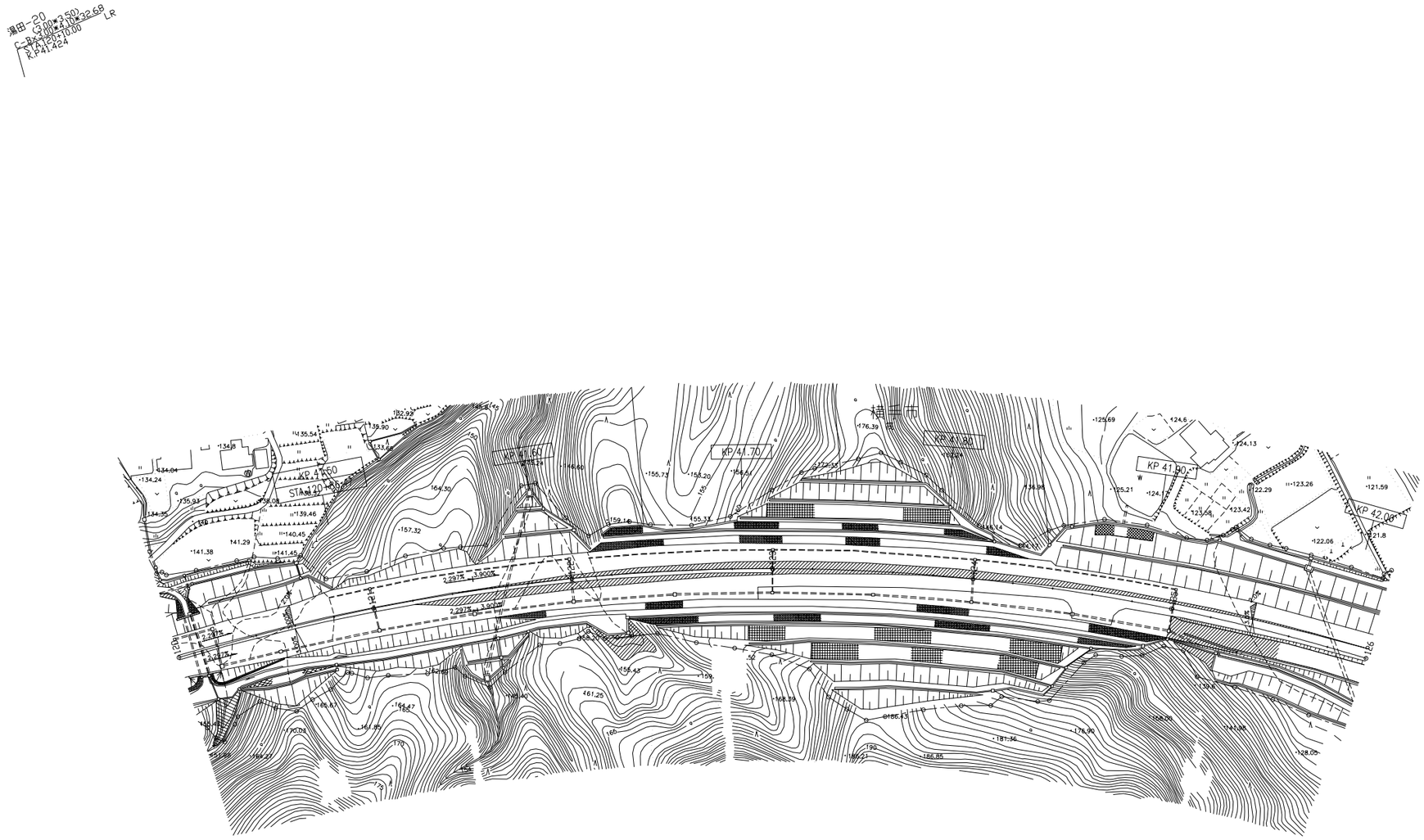
平　面　図（5）

（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）



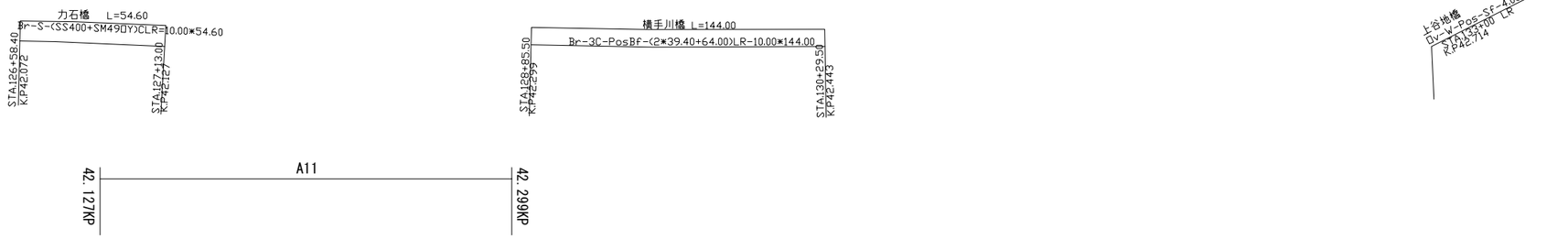
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

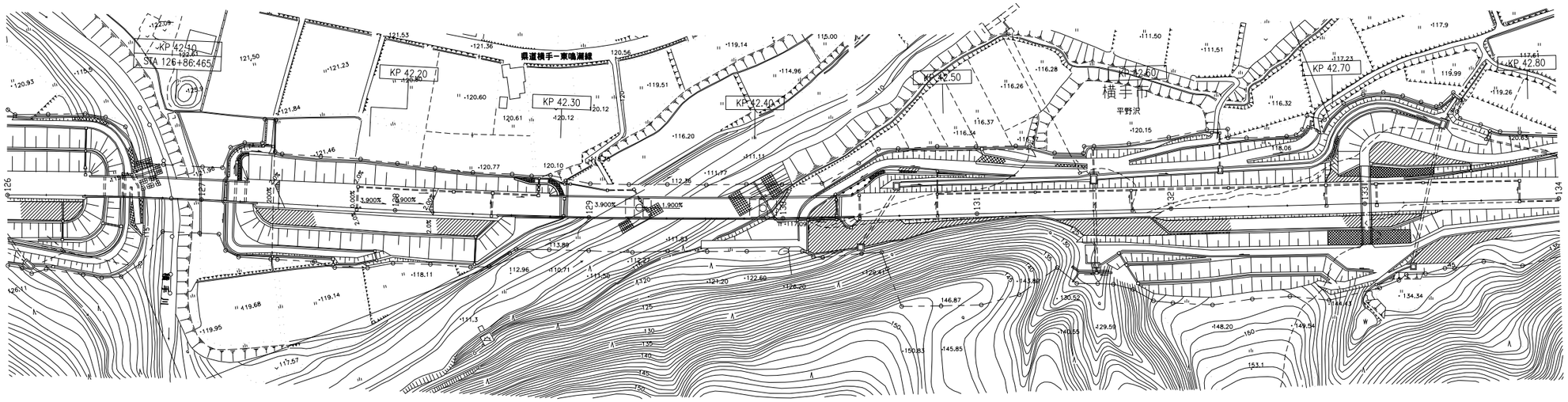
平　面　図（6）
（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）

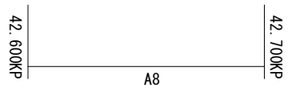


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（7）
（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）



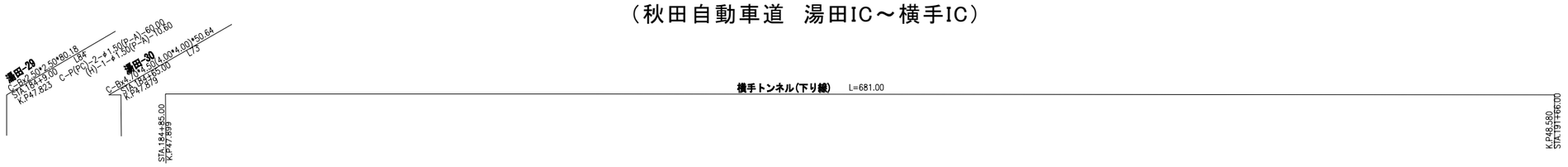




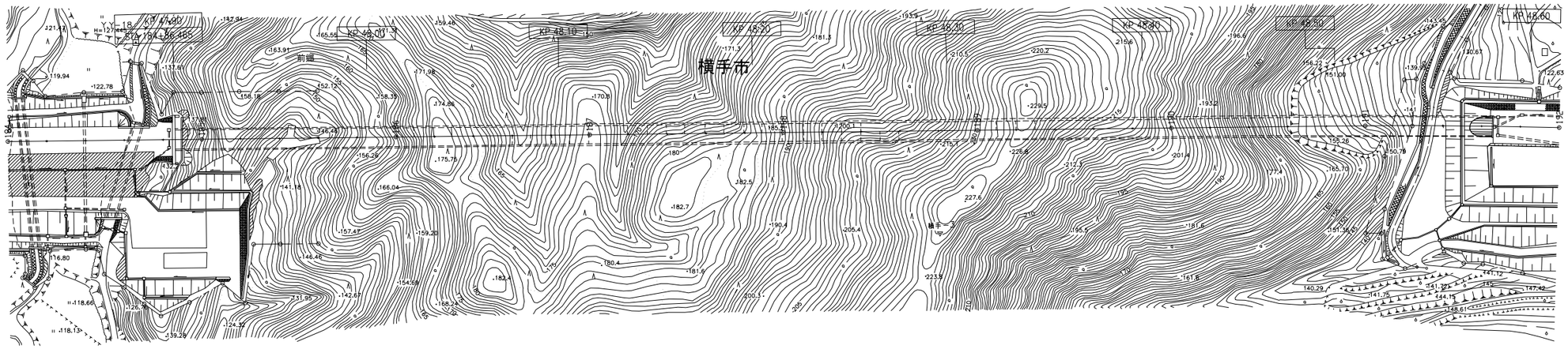
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（8）

（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）



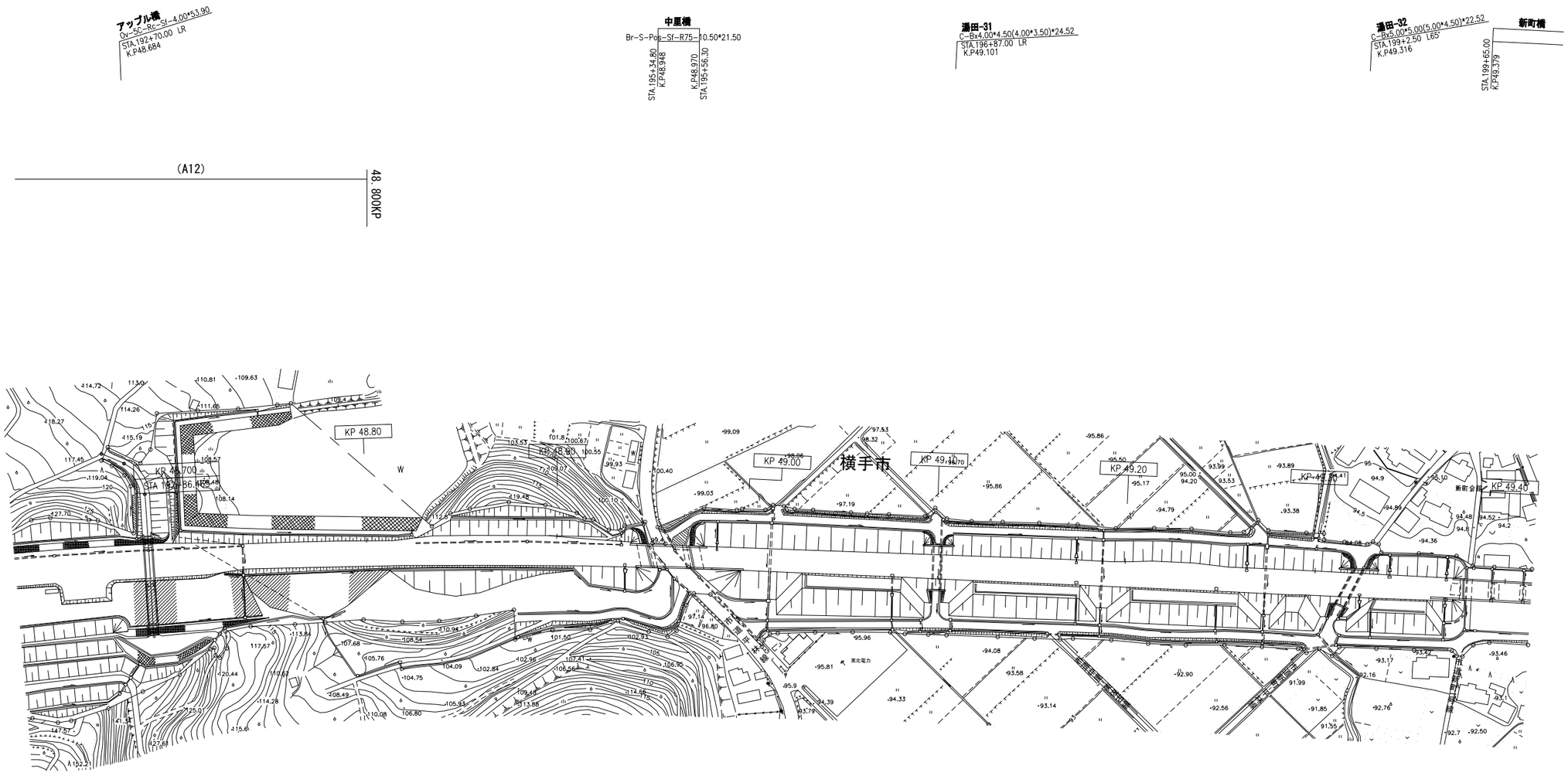




秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（8）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

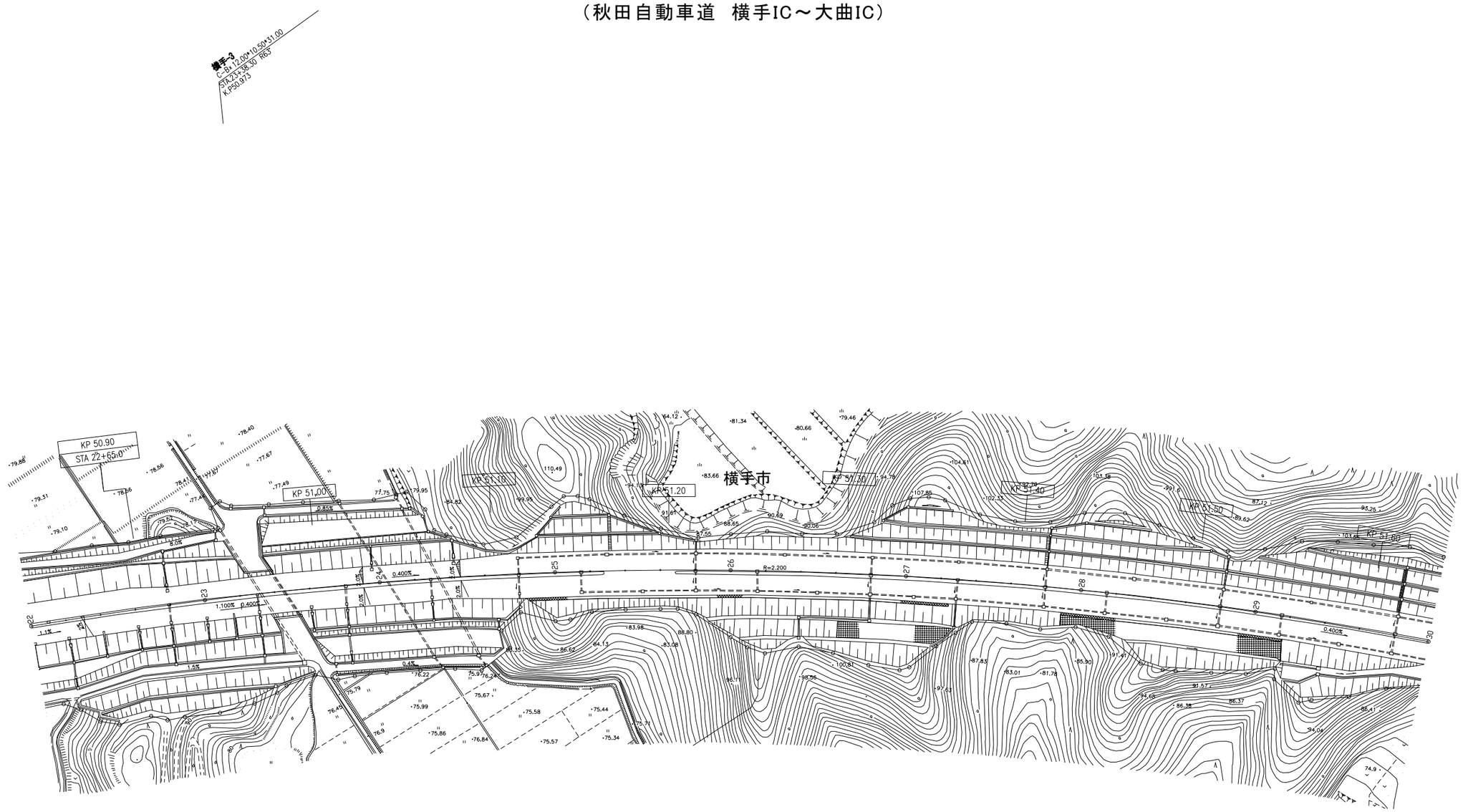
平　面　図（9）

（秋田自動車道　湯田IC～横手IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（10）
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



51.300KP

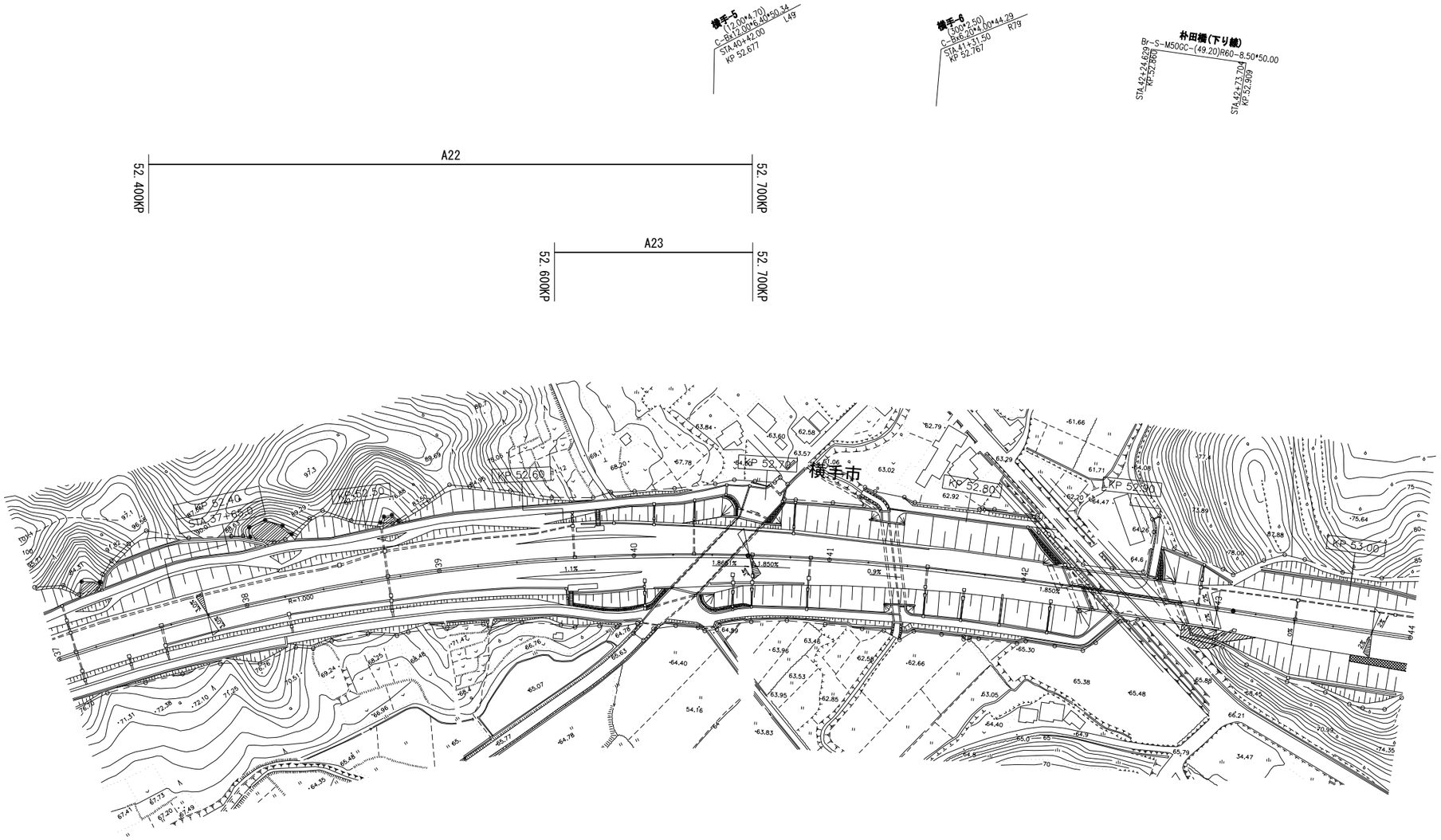
A13

51.400KP

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（10）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（11）

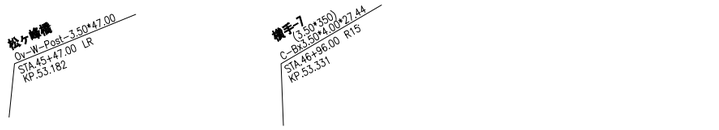
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）

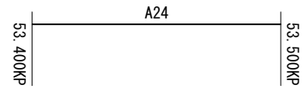


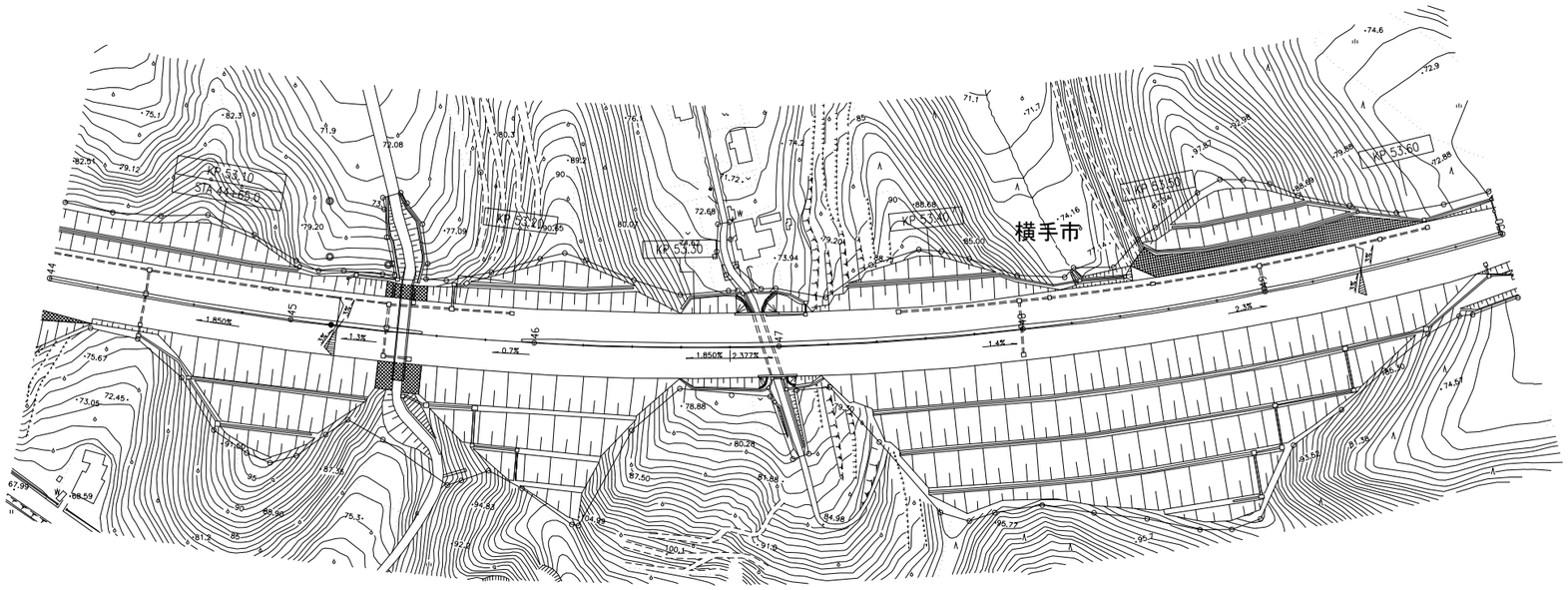
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（11）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋　田　管　理　事　務　所		

平　面　図（12）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



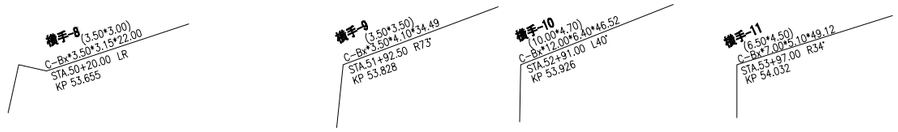


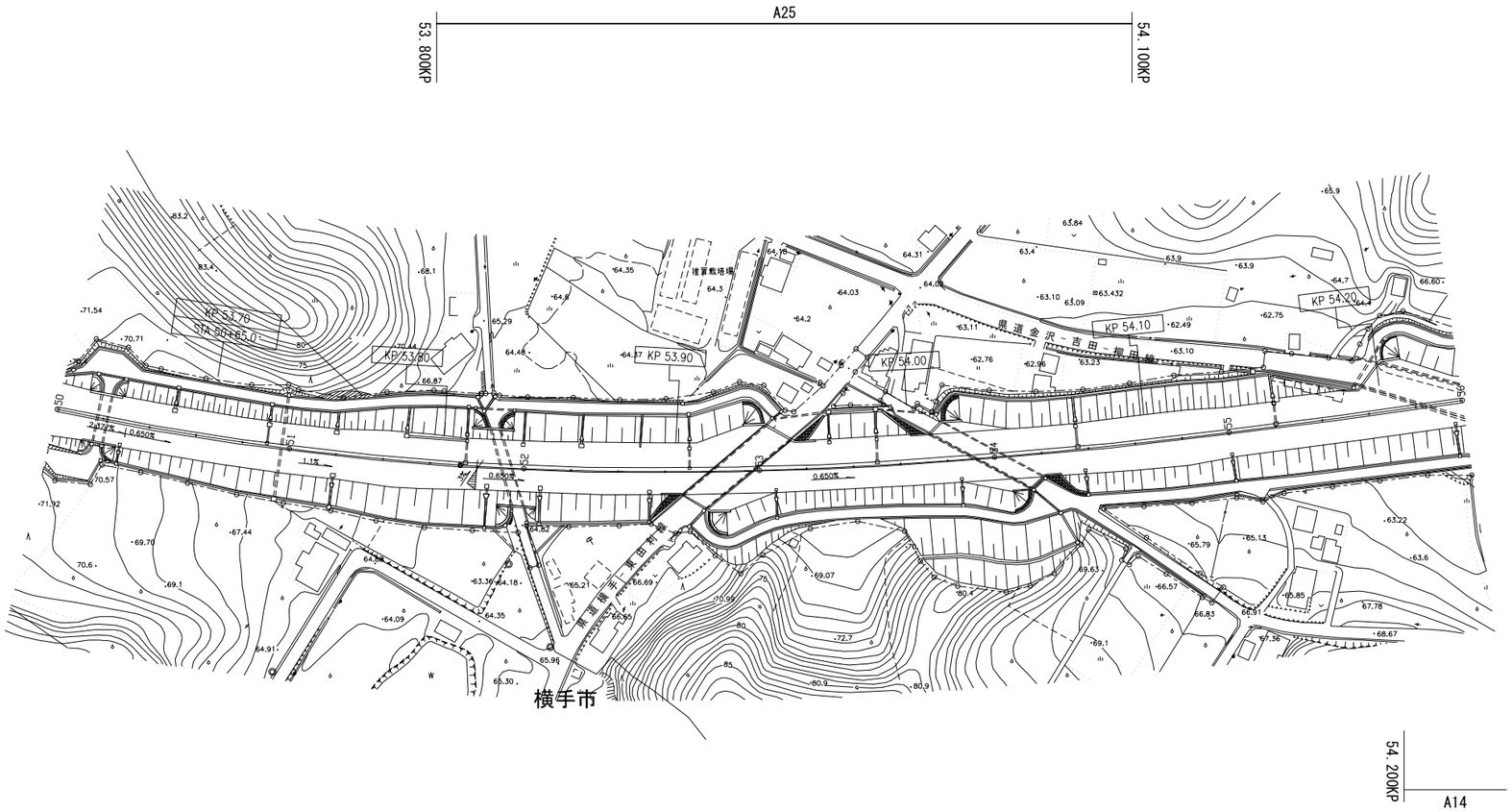


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（12）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（13）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）





秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（13）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

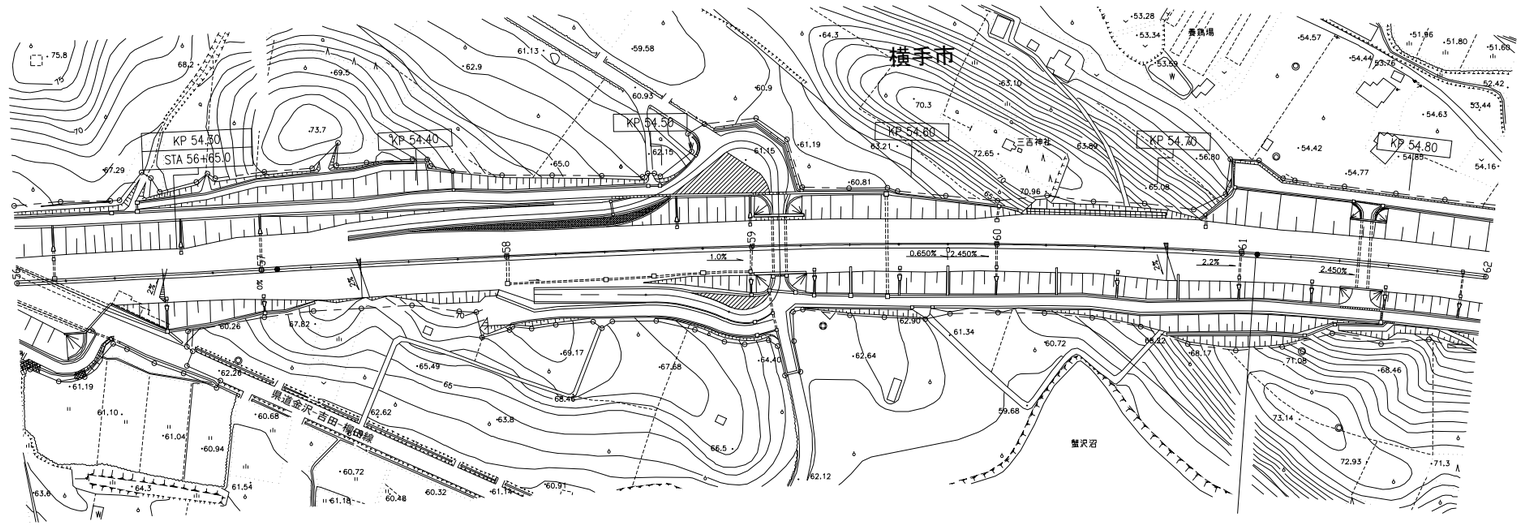
平　面　図（14）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）

横手-12
(10.00*4.70)
C-Bx12.00*6.40*77.48
STA.55+86.50　R25
KP 54.232

横手-13
(500*4.00)
C-Bx5.00*4.05*24.46
STA.59+12.00　LR
KP 54.547

横手-14
(3.50*3.00)
C-Bx3.50*3.05*28.65
STA.61+50.00　LR
KP 54.785



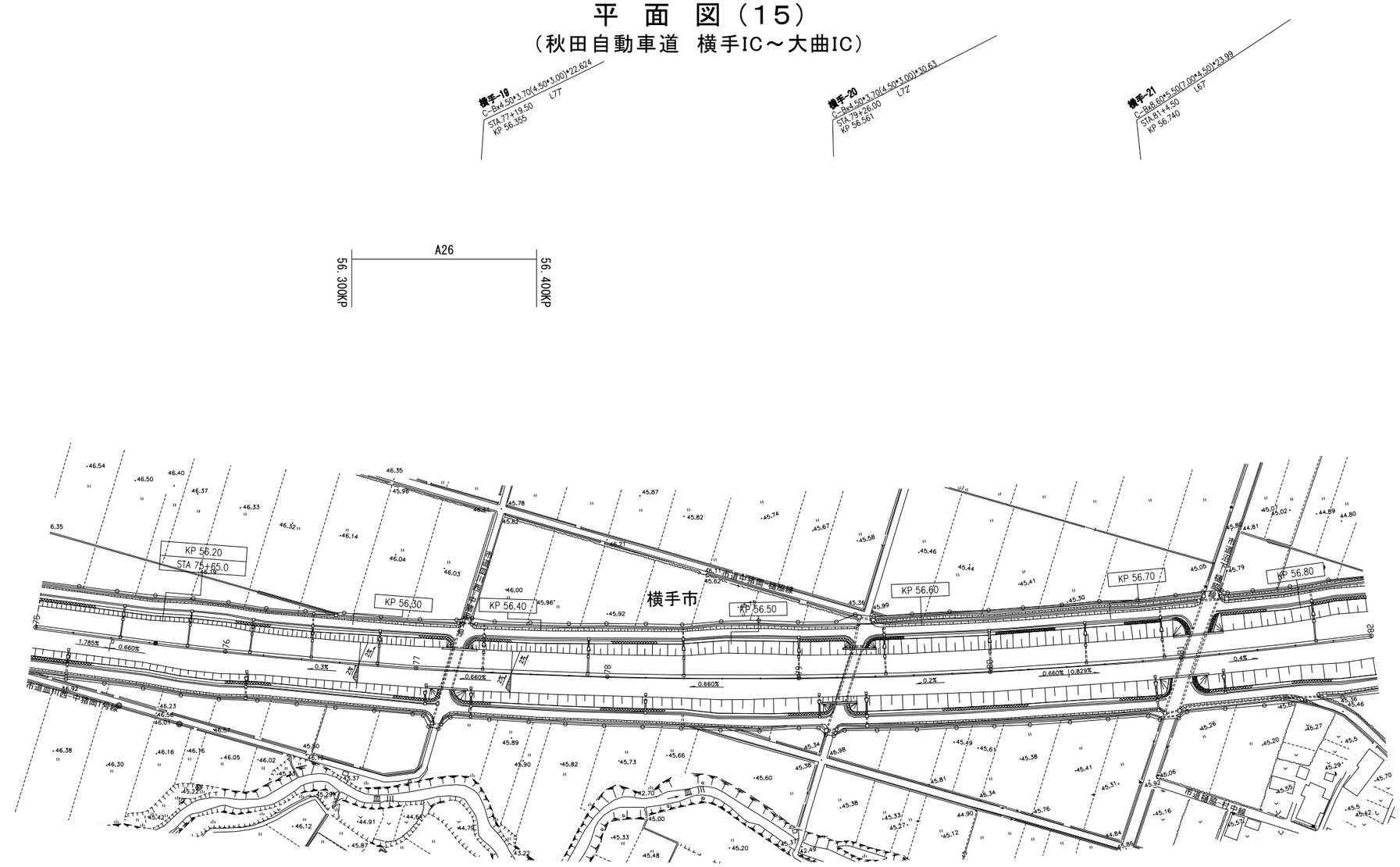
54.300KP

(A14)

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（14）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（15）

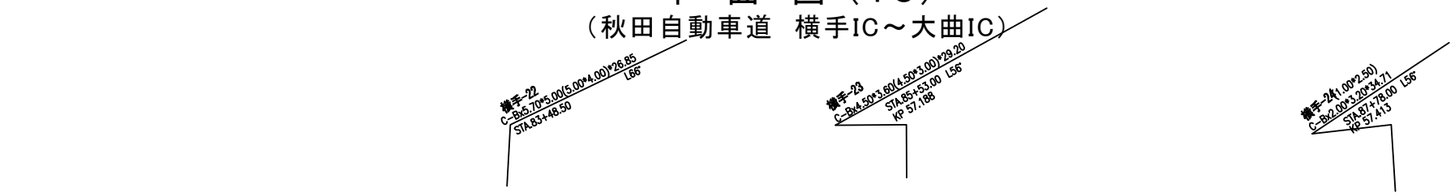
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）

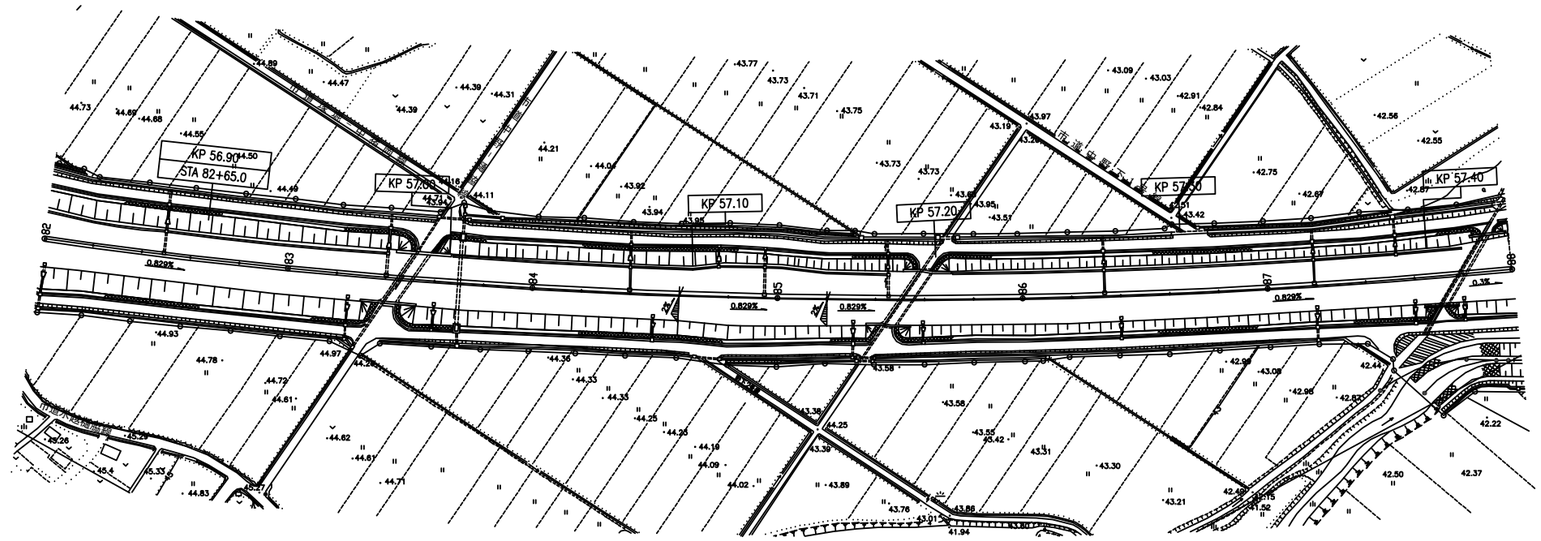


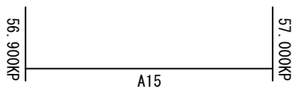
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（15）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（16）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



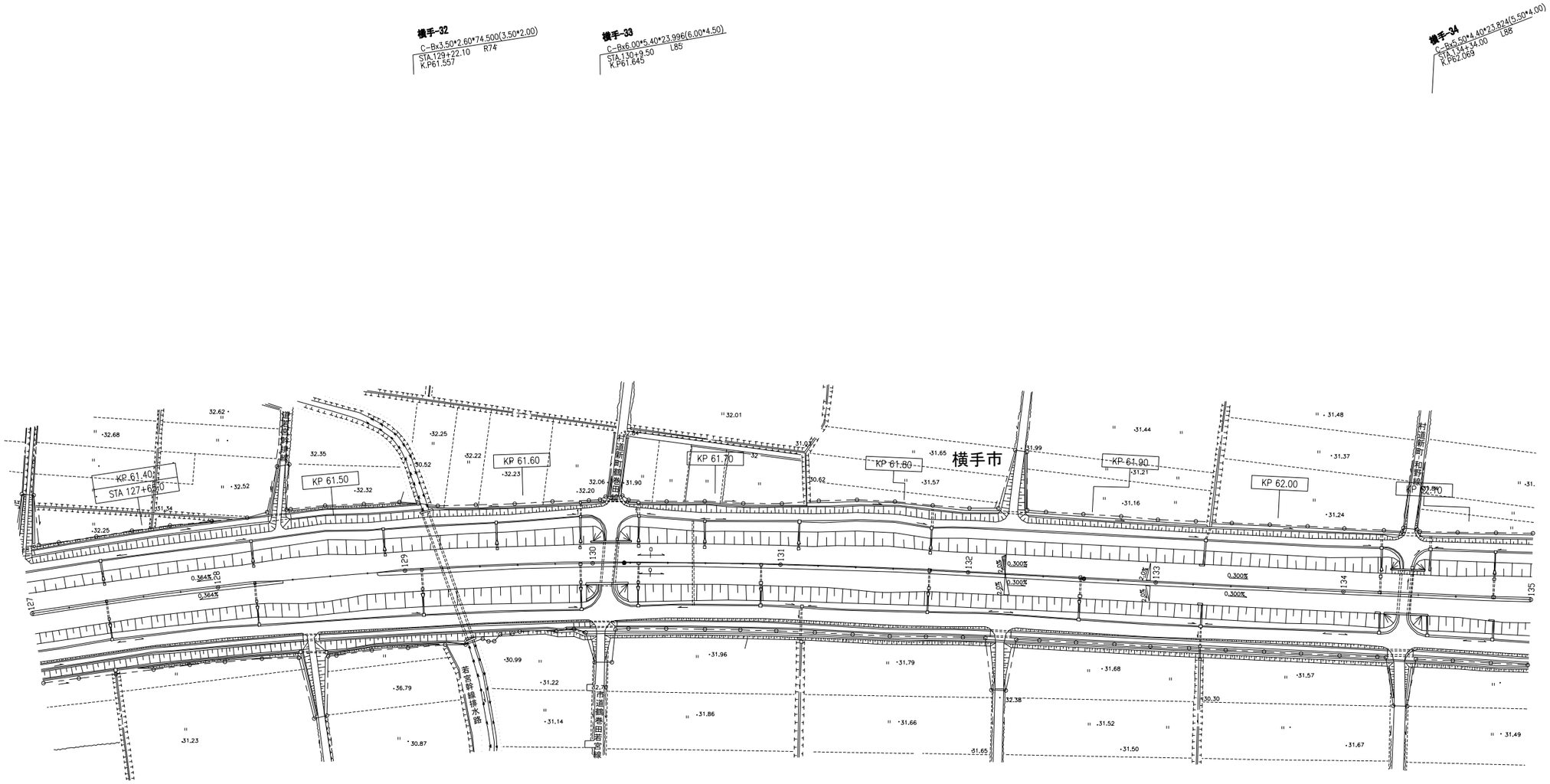




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（16）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（17）

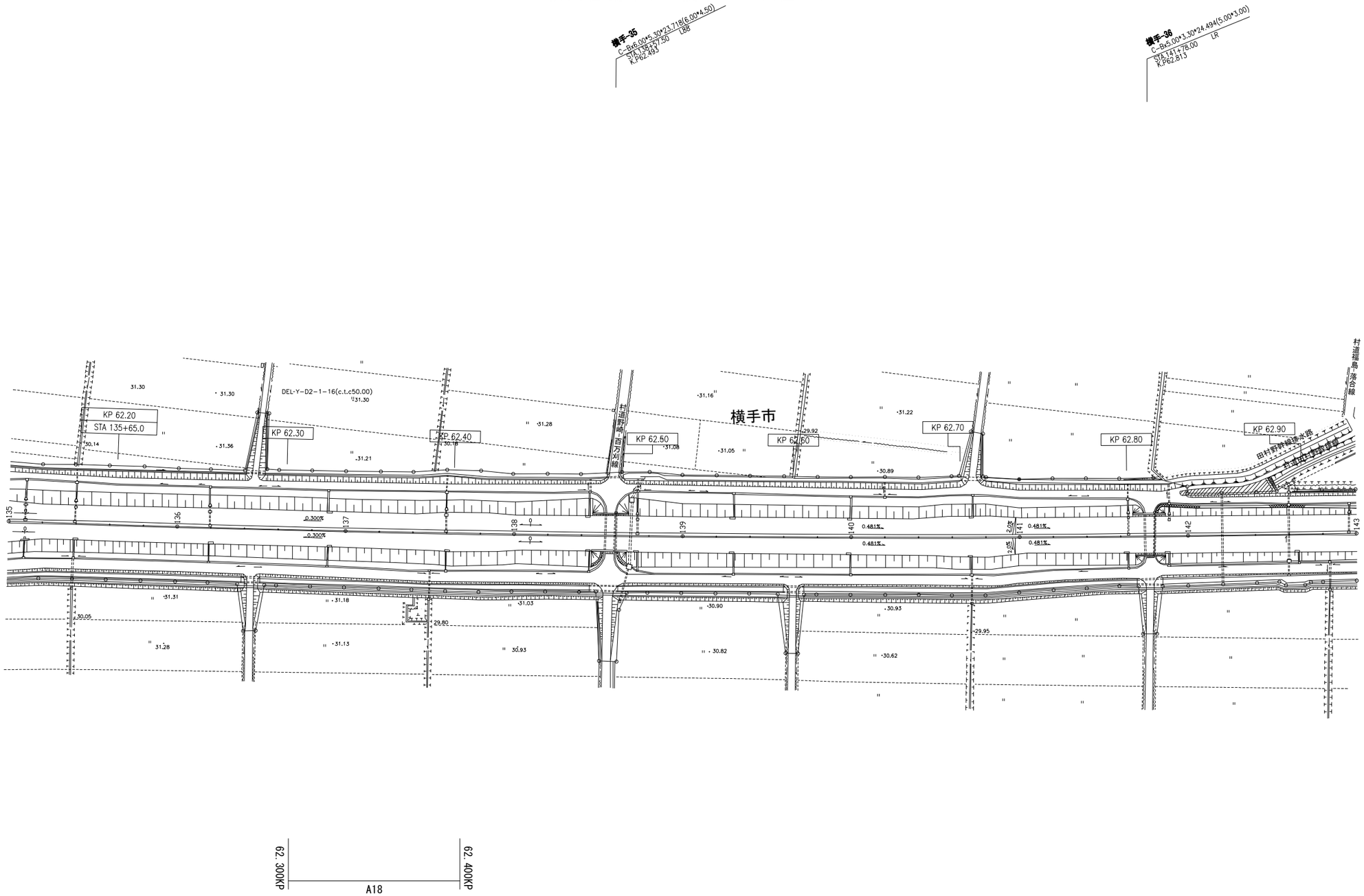
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（17）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（18）

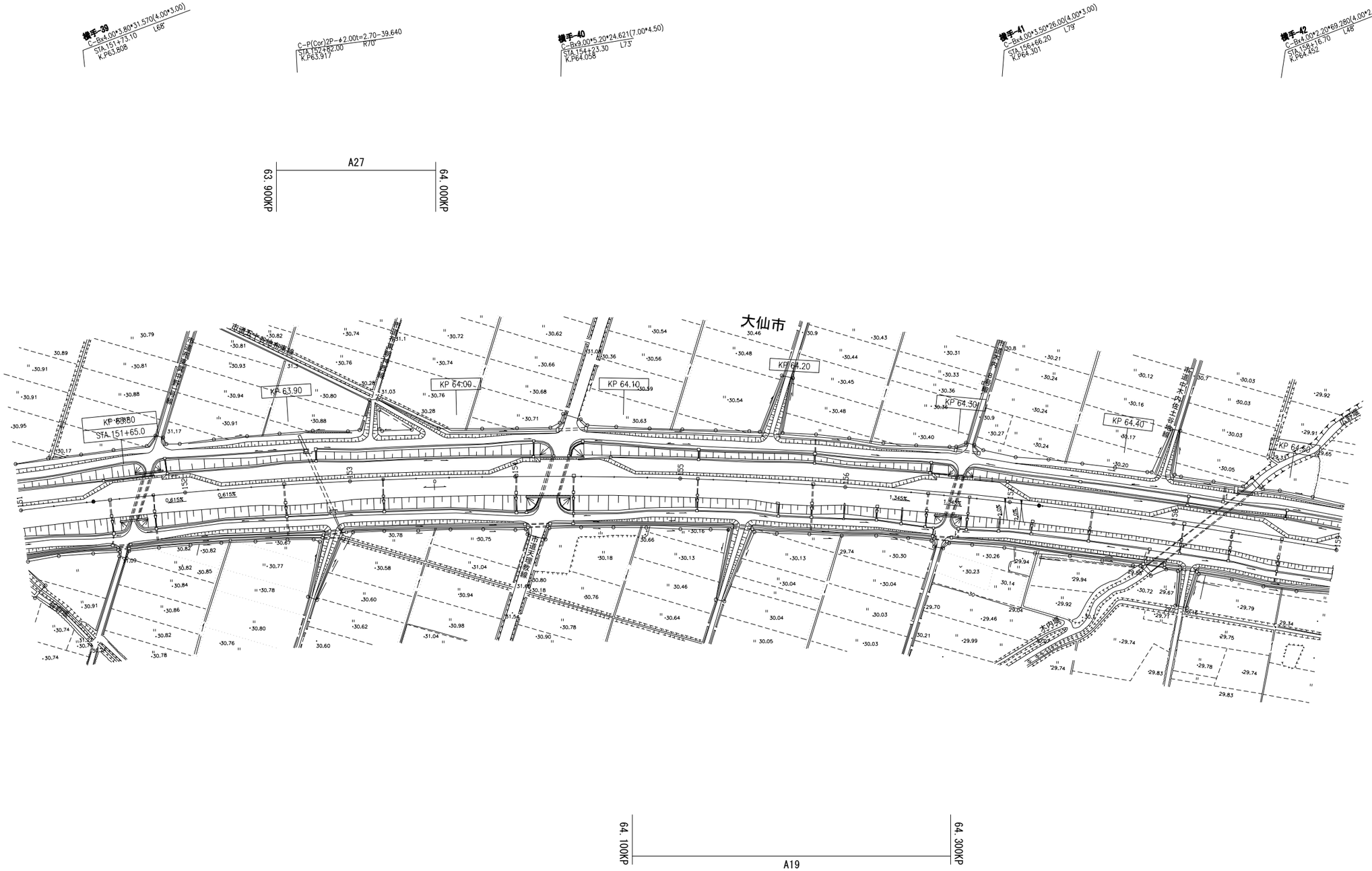
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（18）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（19）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（19）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（20）
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）

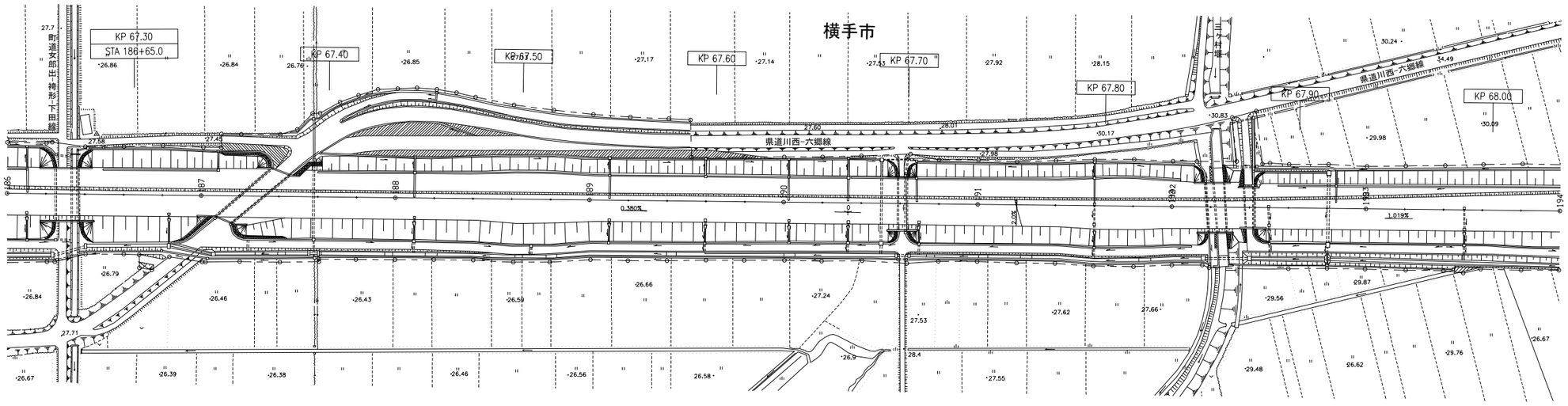
横手-54 (7.00*4.50)
C-Bx10.20*6.80*28.64
STA.186+30.40 R89
K.P67.265

横手-55 (8.00*4.70)
C-Bx8.00*6.30*39.92
STA.187+25.34 L40
K.P67.360

横手56 (4.00*3.00)
C-Bx4.00*35.9*28.45
STA.190+60.80 L85
K.P67.696

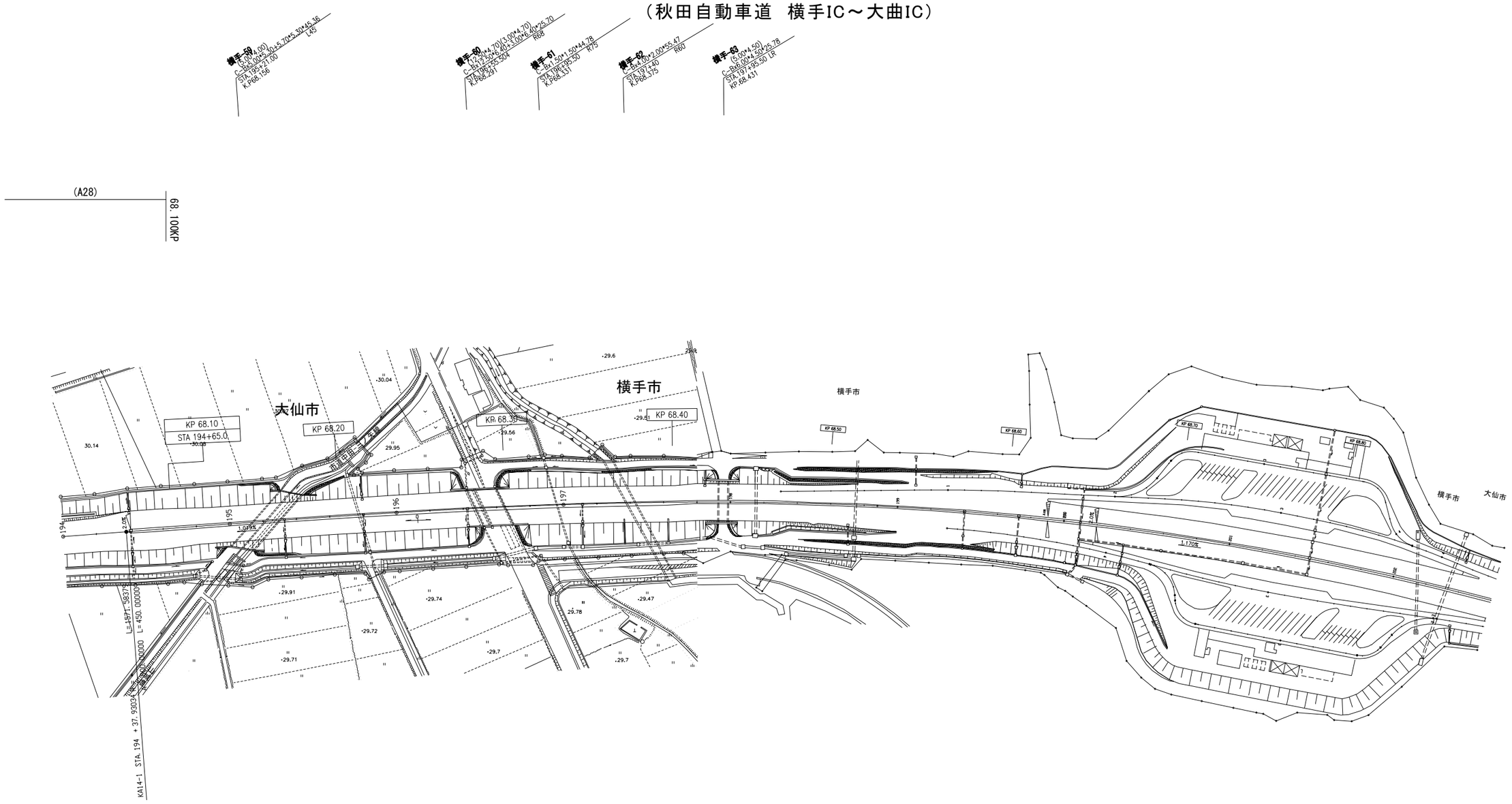
横手-57
(3.50*3.50)
C-Bx3.50*5.70*5.00*5.70*26.78
STA.192+22.50 R85
K.P67.856
横手58
C-Bx4.00*3.00*22.05
STA.192+40.00 R86
K.P67.875

A28
68.000KP



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（21）
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



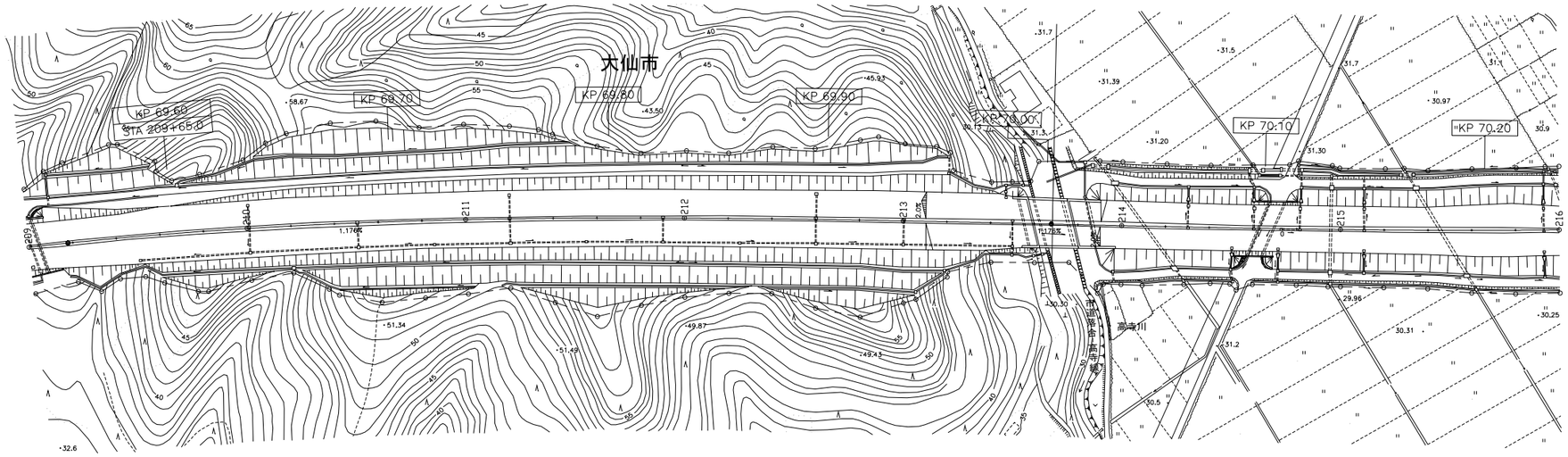
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（21）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（22）
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）

横手-65
C-B=1.50*3.50+27.63
STA.209+3.00　R77
KP 69.538

高寺川橋
Br-S-Rc-R75 -9.25+9.50*18.56
STA.213+58.80
KP 69.994
STA.213+77.36
KP 70.012

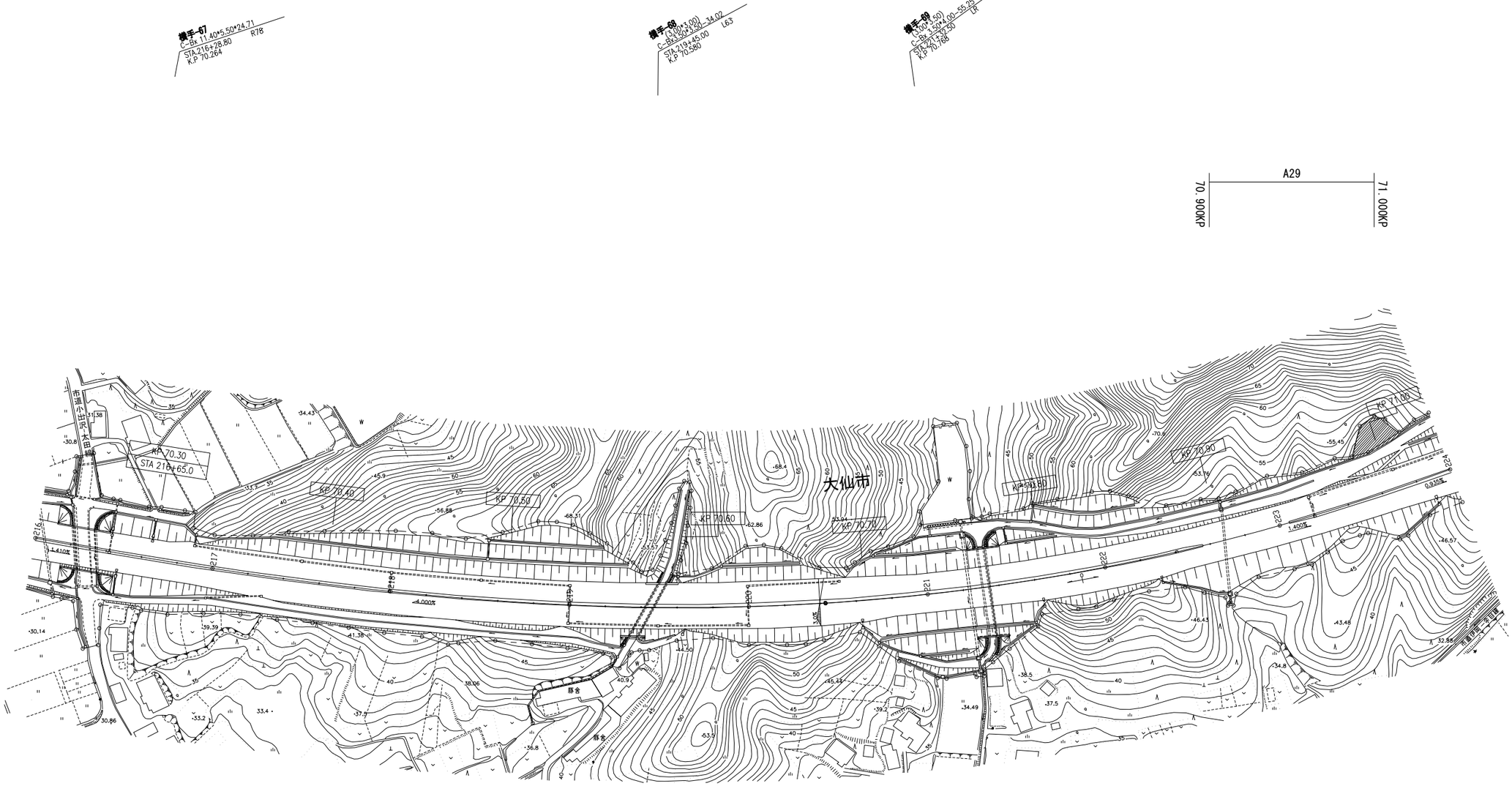
横手-66
(5.00*3.10)
C-B=0.00*3.50+27.53
STA.214+86.25　68
KP 70.101



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（22）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

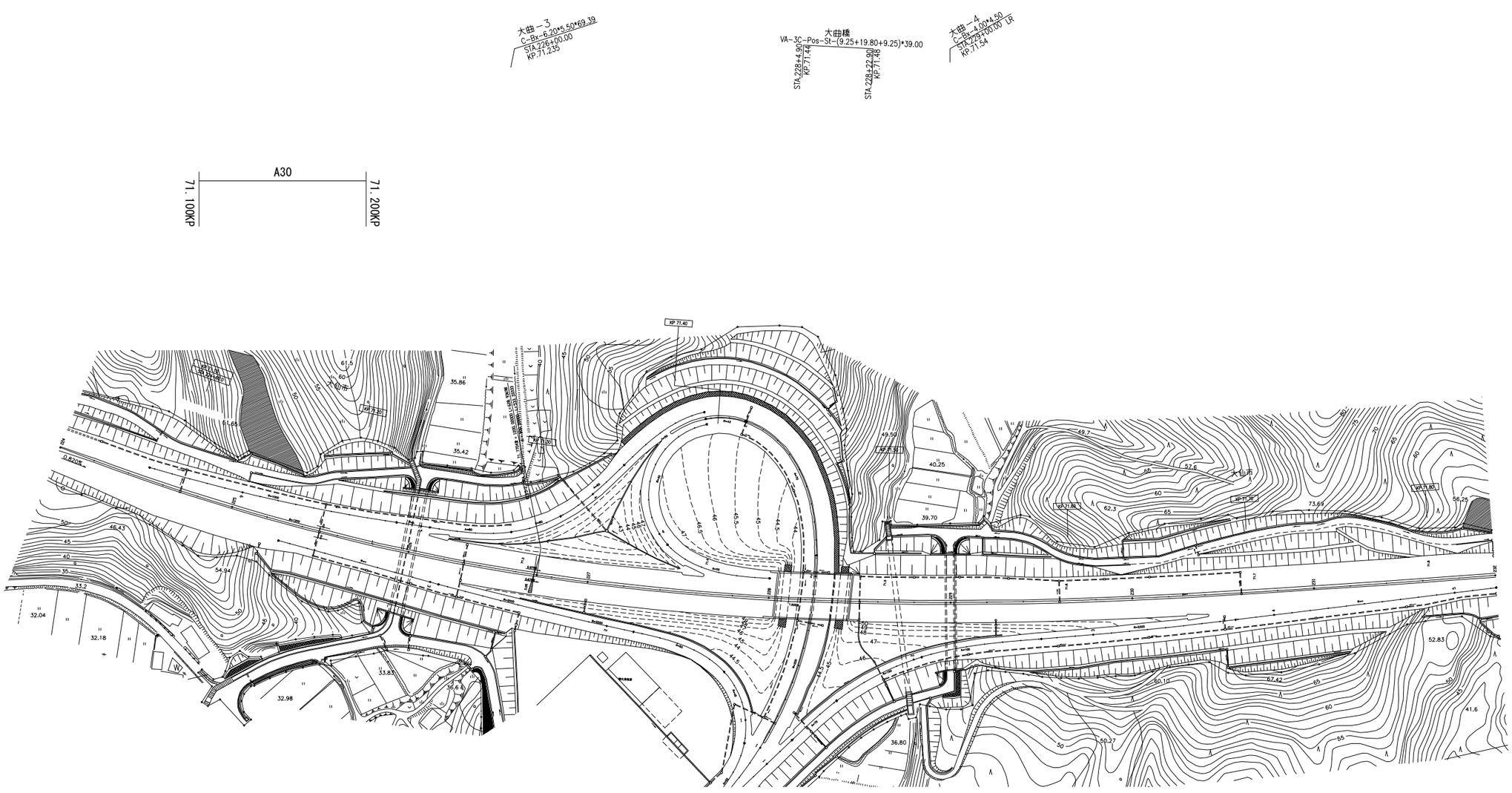
平　面　図（23）

（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

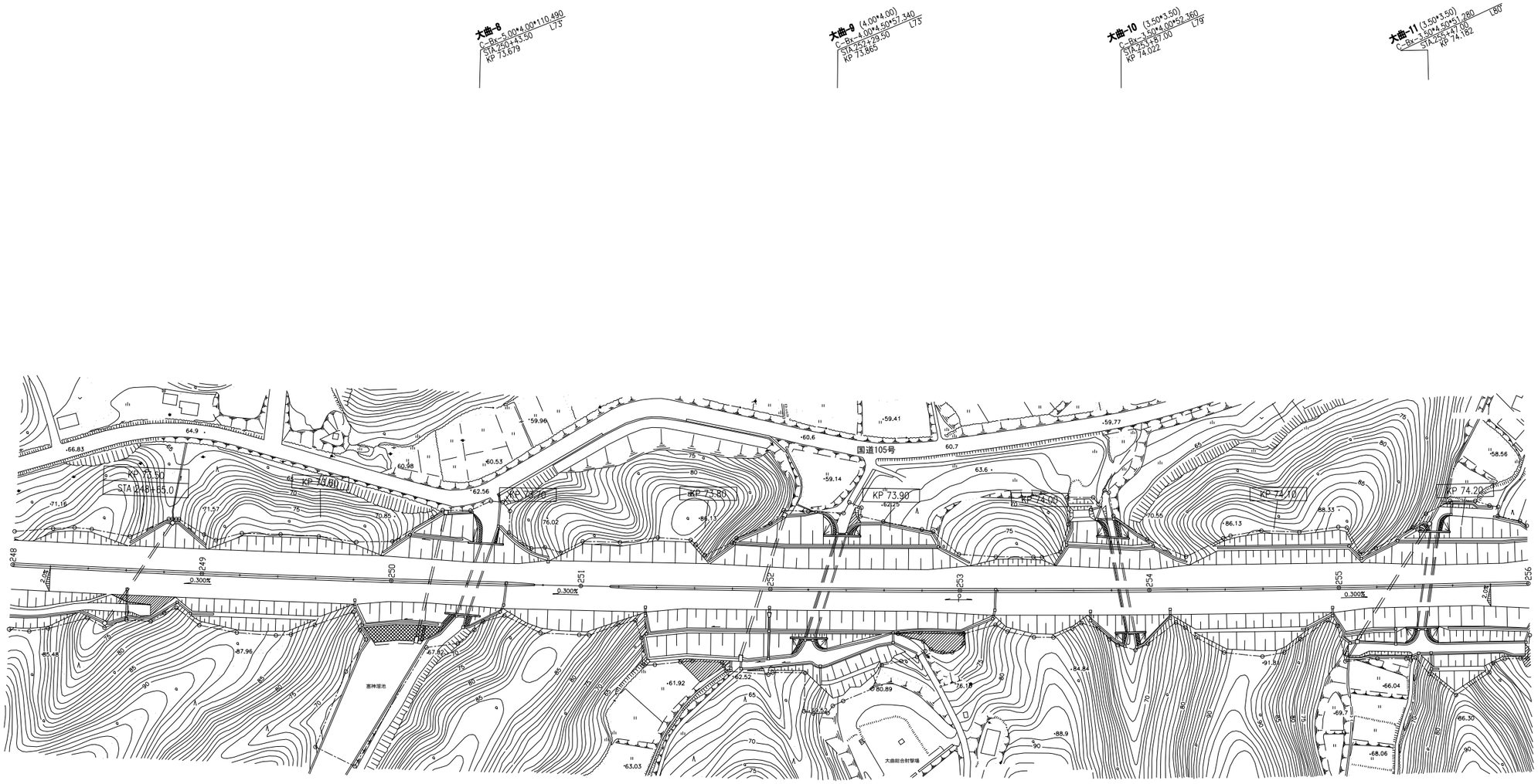
平　面　図（24）
（秋田自動車道　横手IC～大曲IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（24）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（25）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



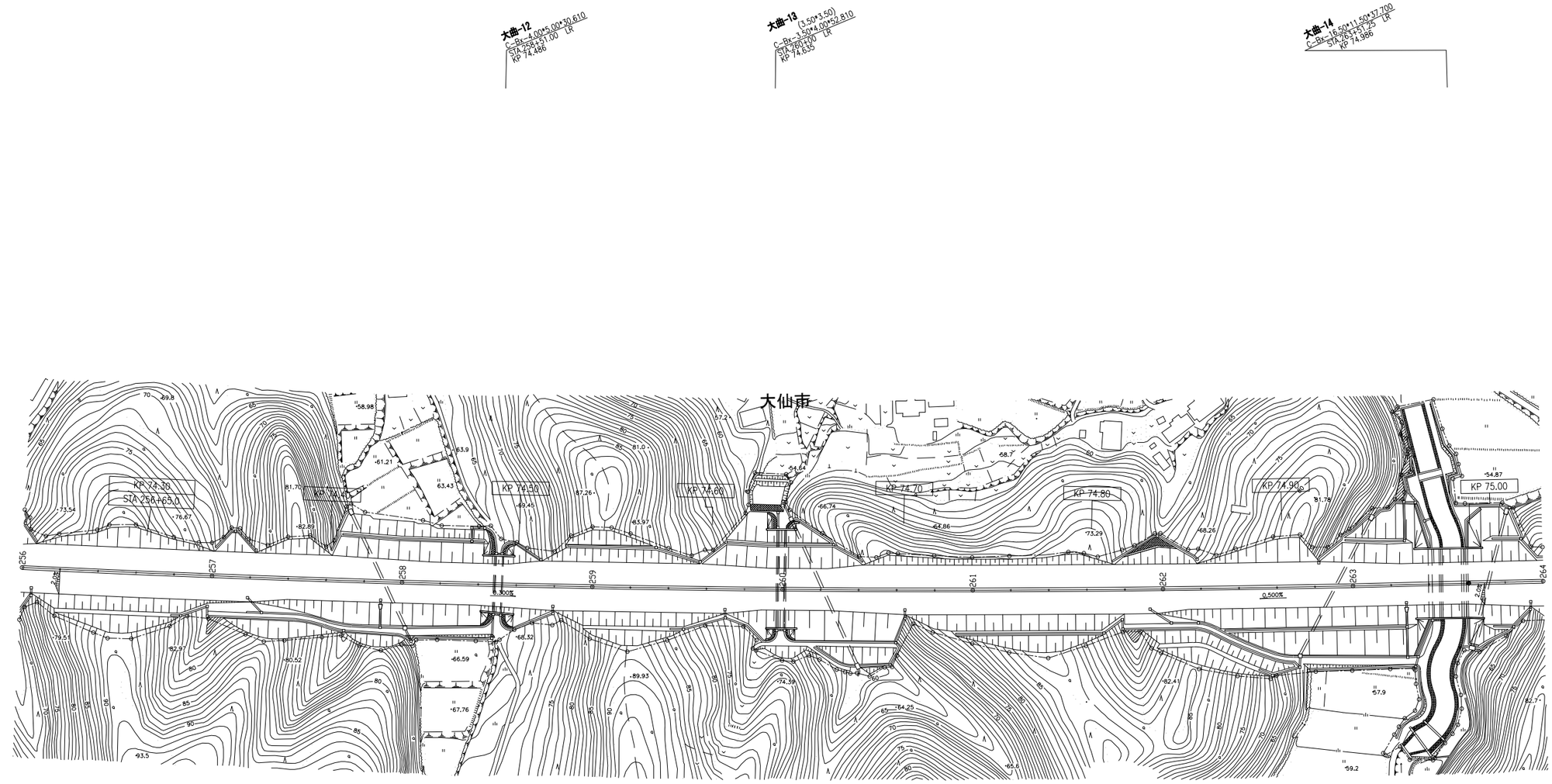
74.100KP

A31

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（25）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

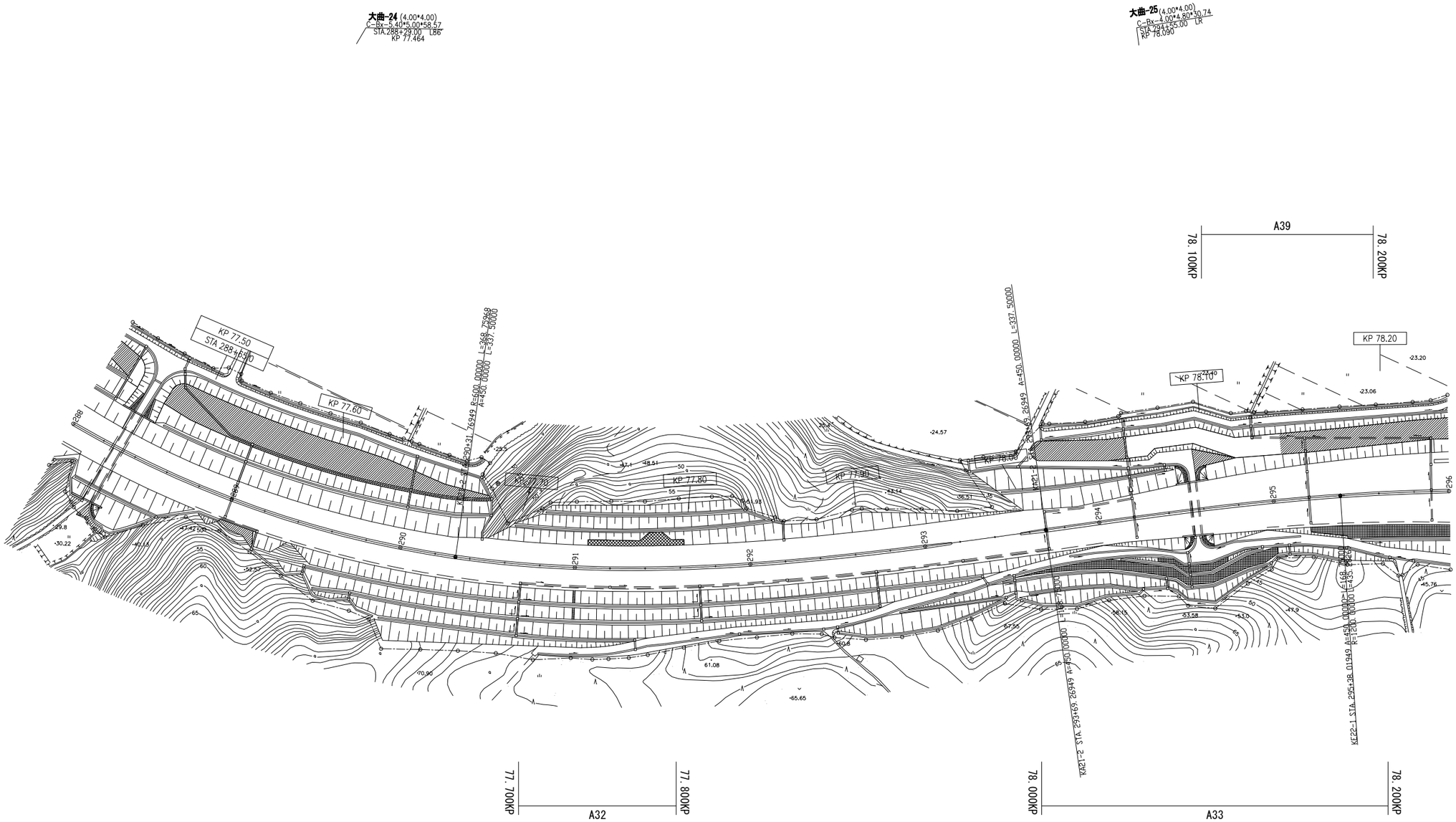
平　面　図（26）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（26）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋　田　管　理　事　務　所		

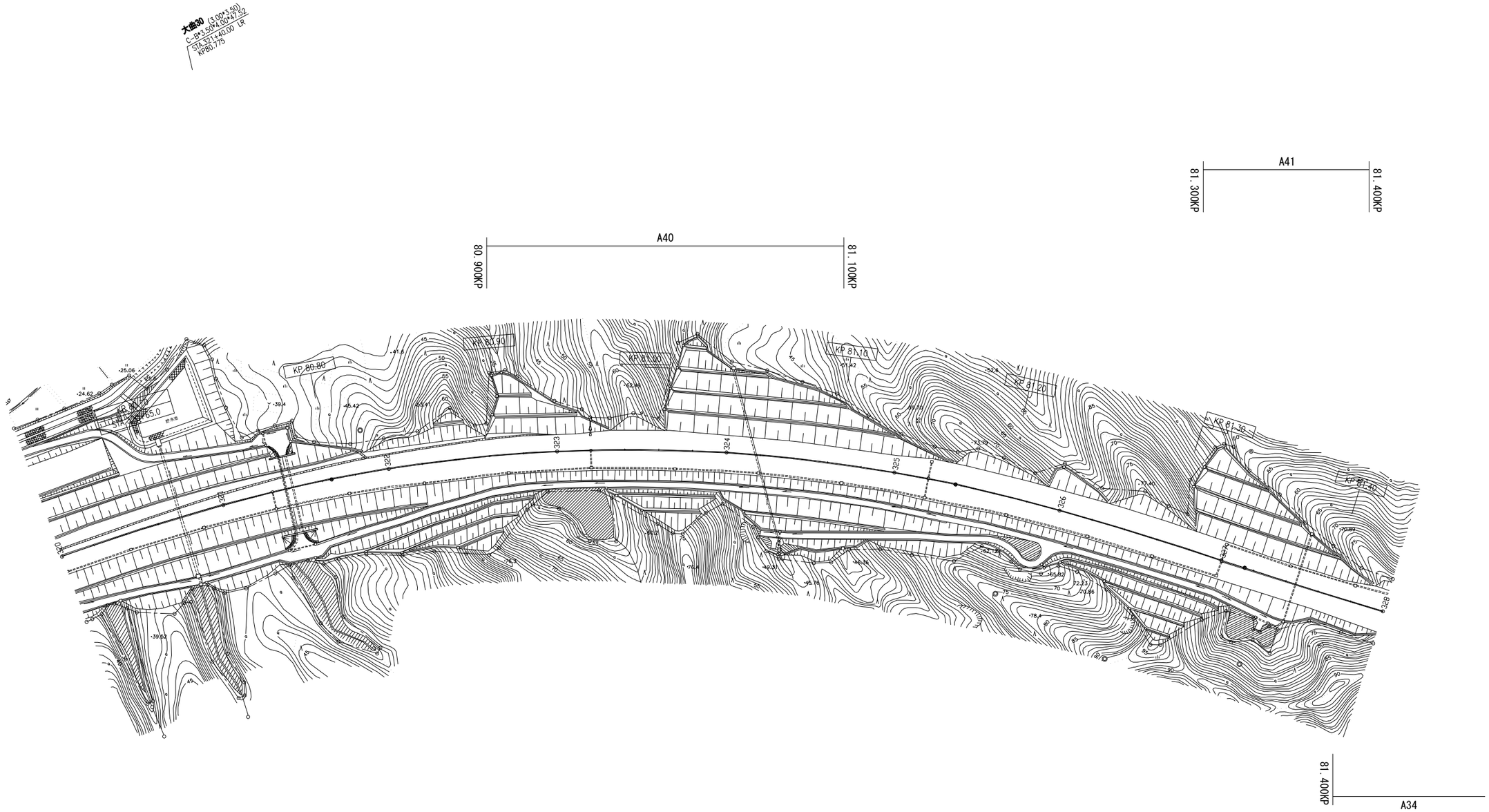
平　面　図（27）
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（27）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（28）

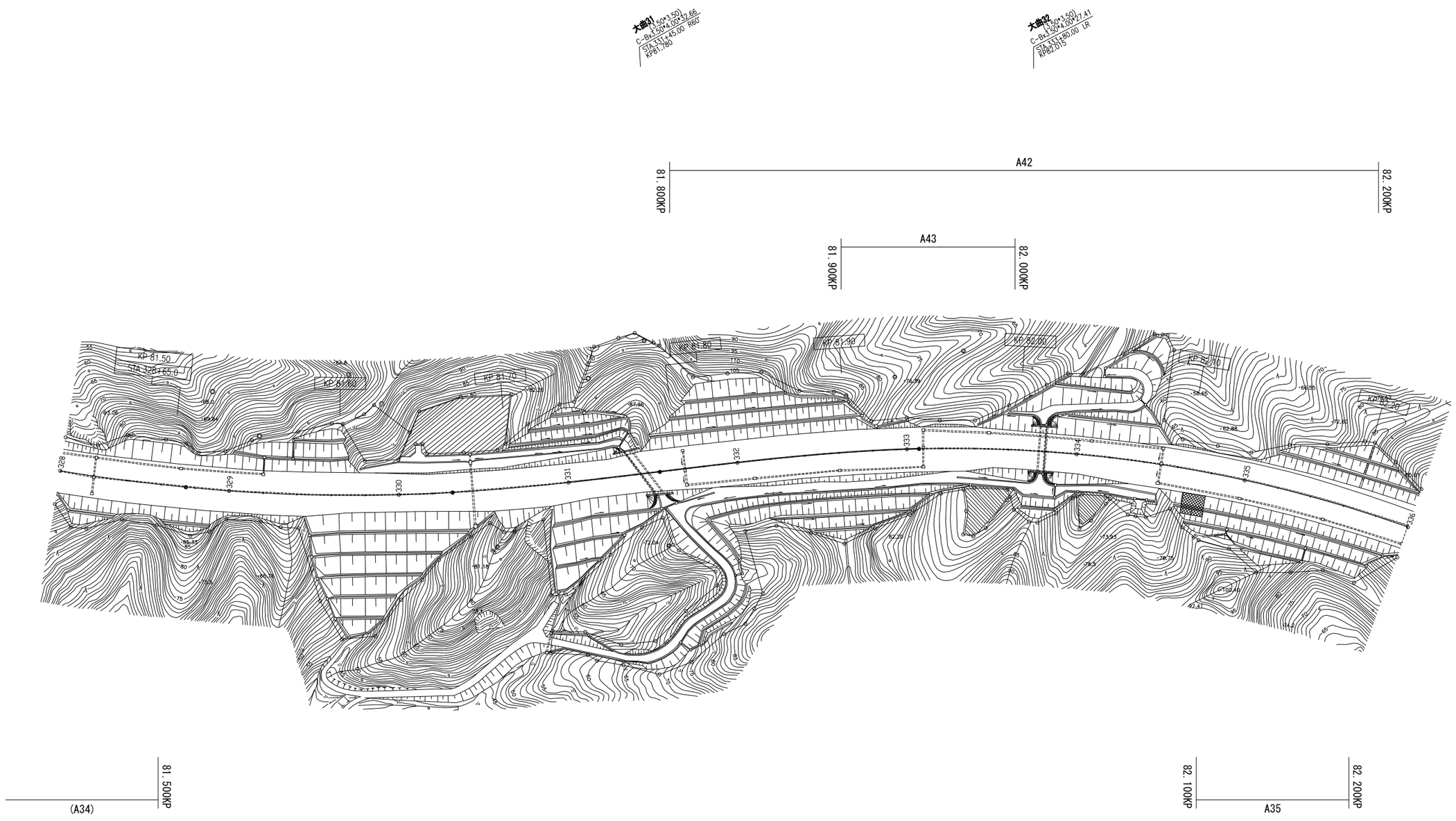
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（28）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（29）

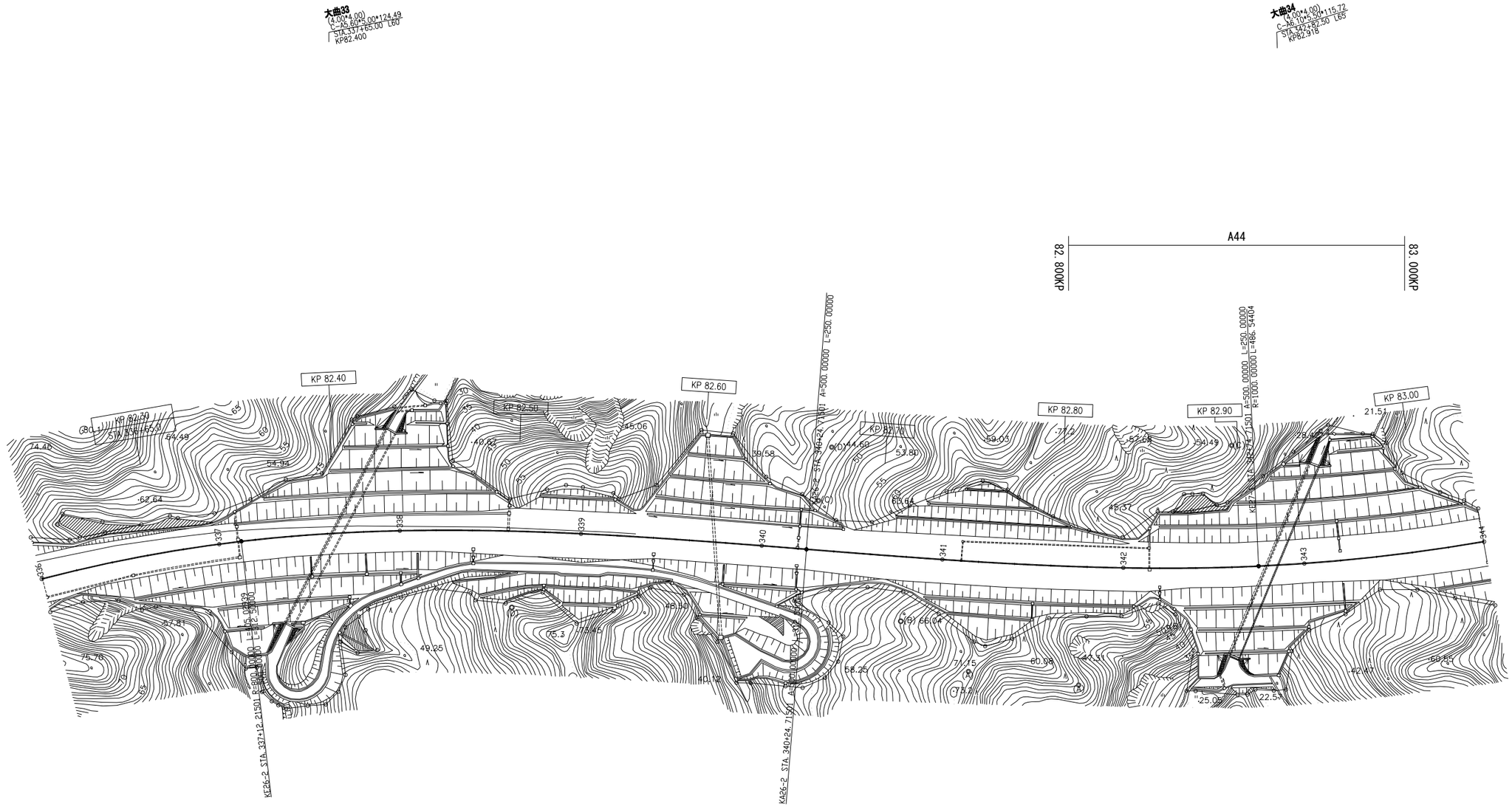
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（29）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（30）

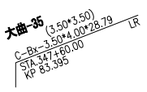
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）

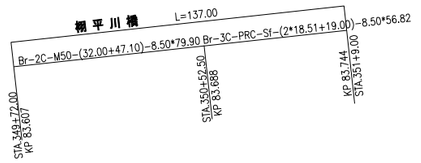


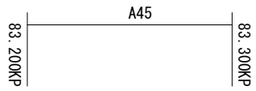
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（30）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（31）

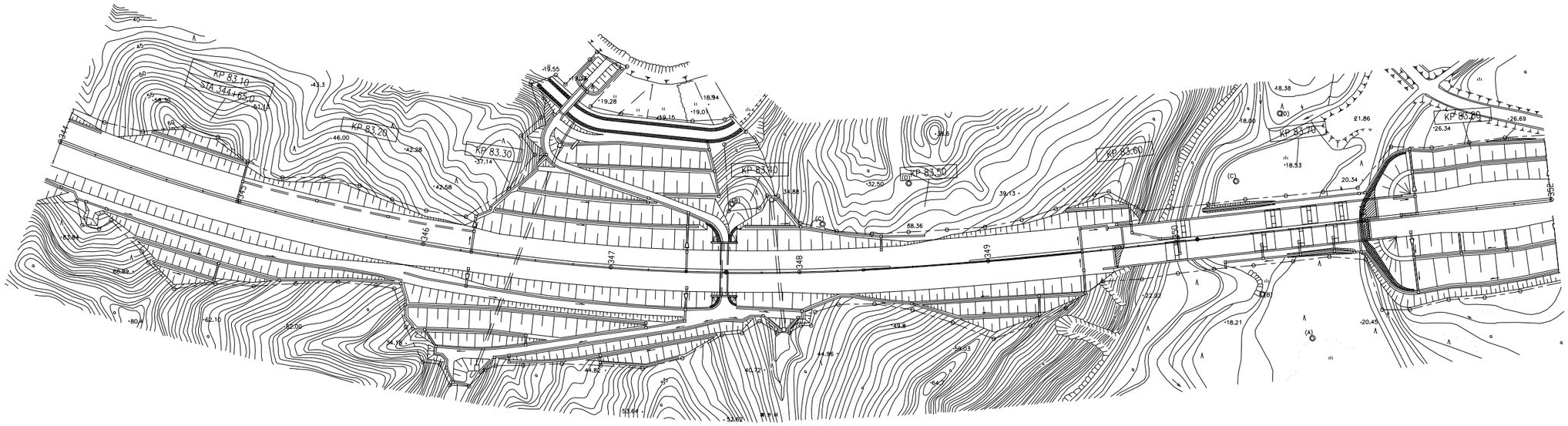
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）

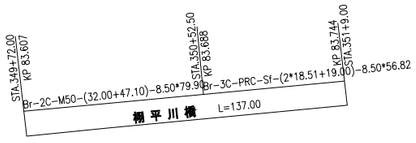








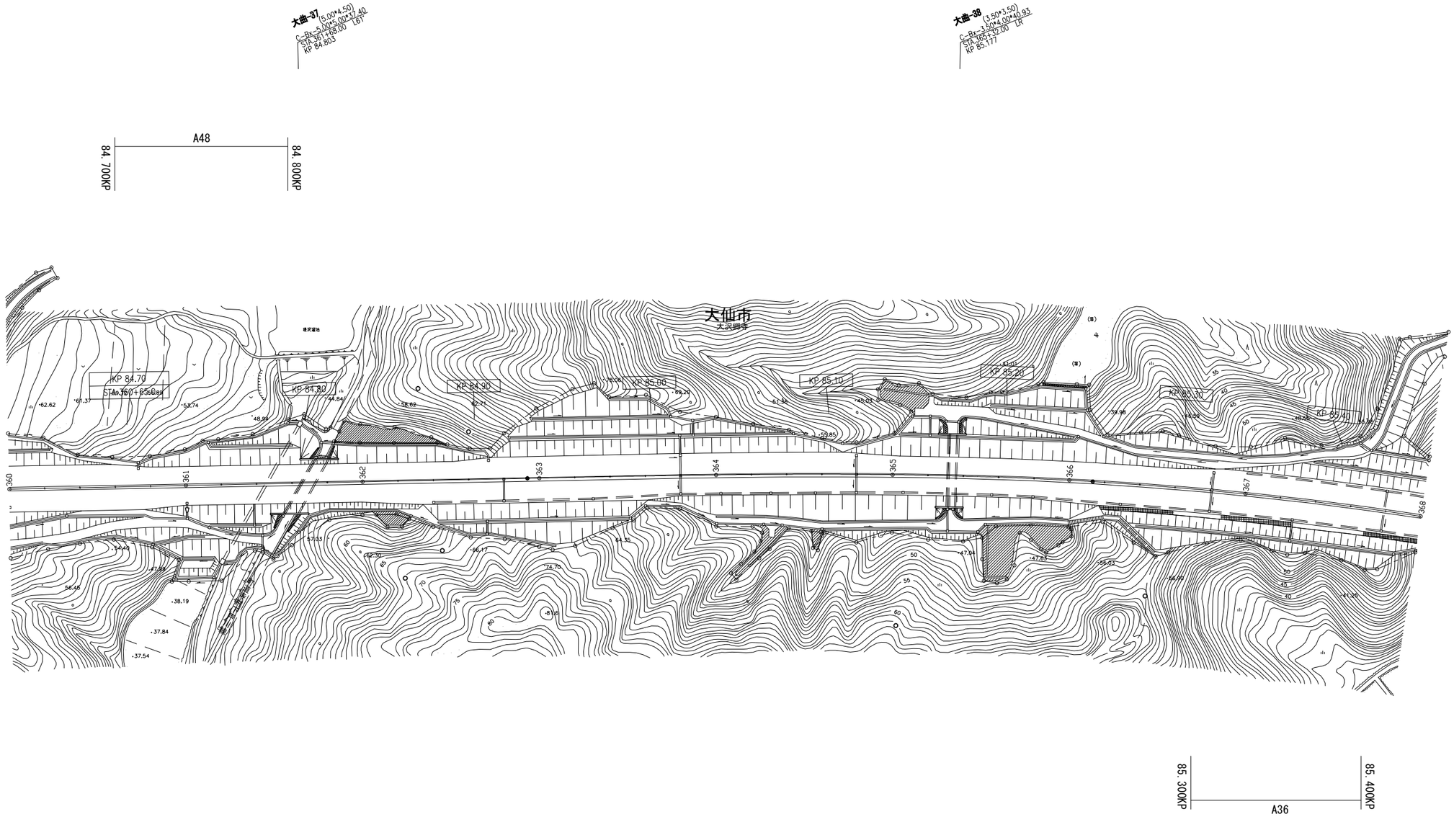




秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（31）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

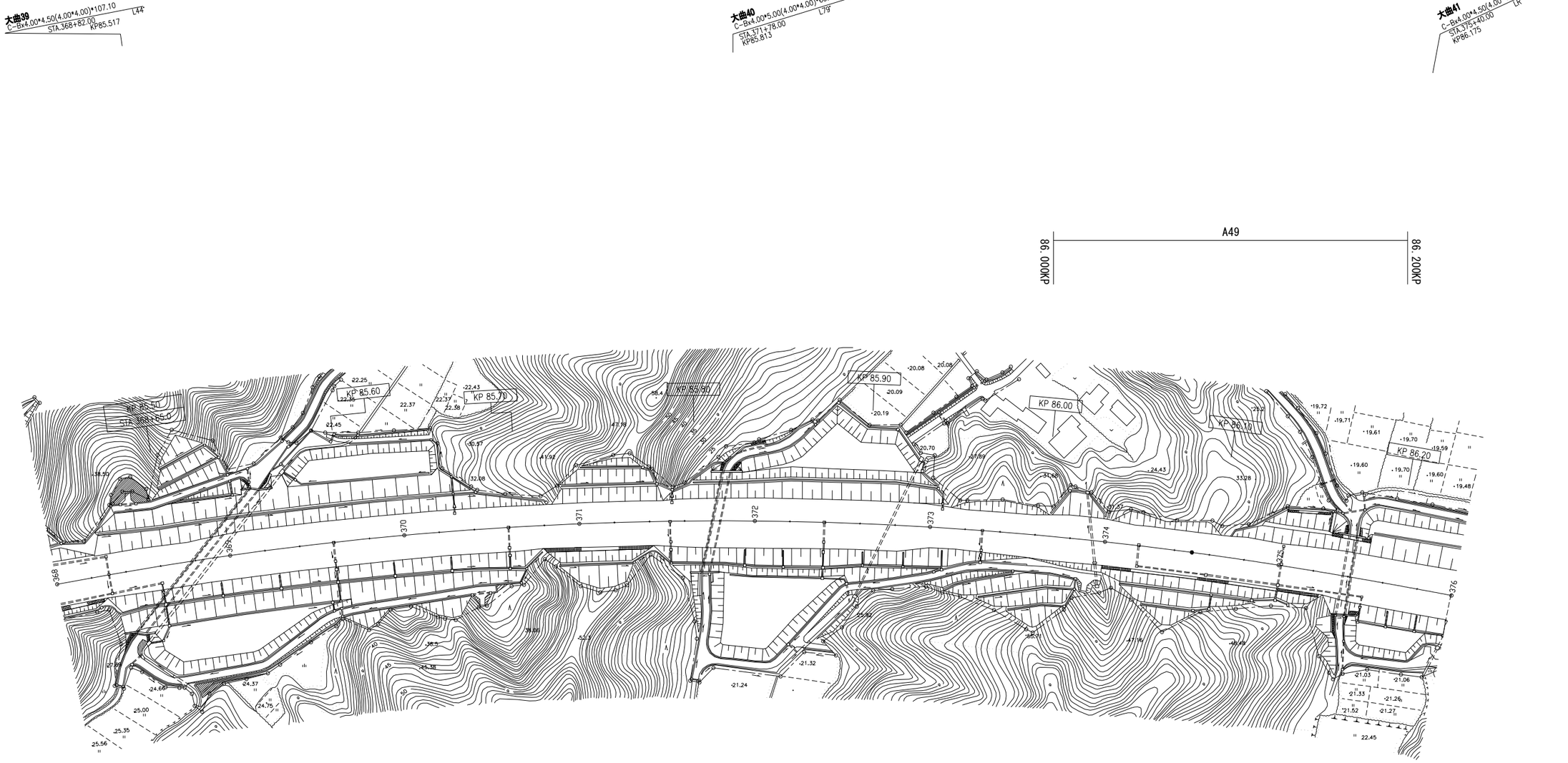
平　面　図（32）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（32）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

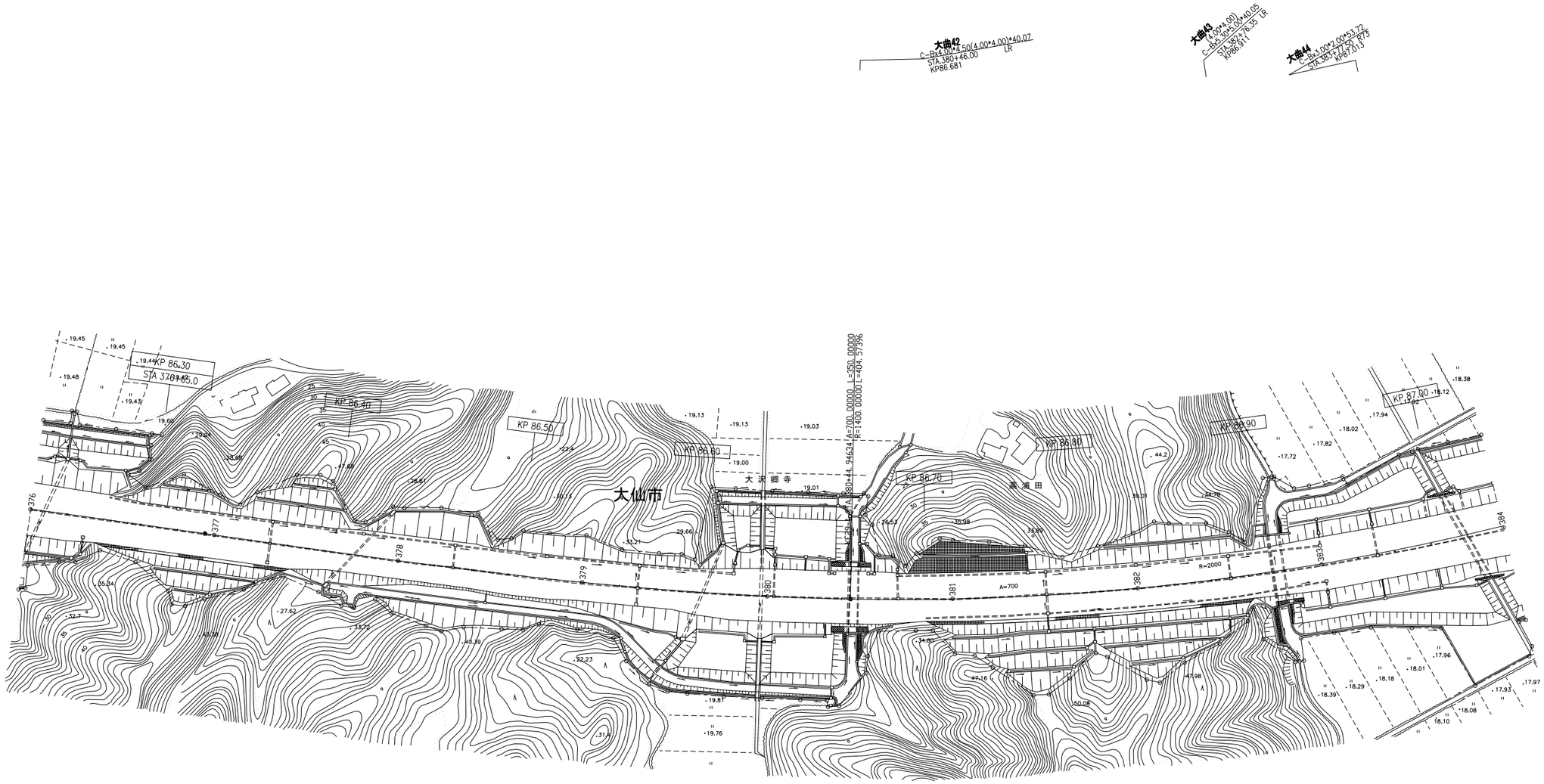
平　面　図（33）
（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）

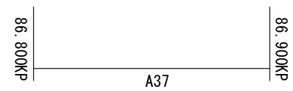


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（33）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（34）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）

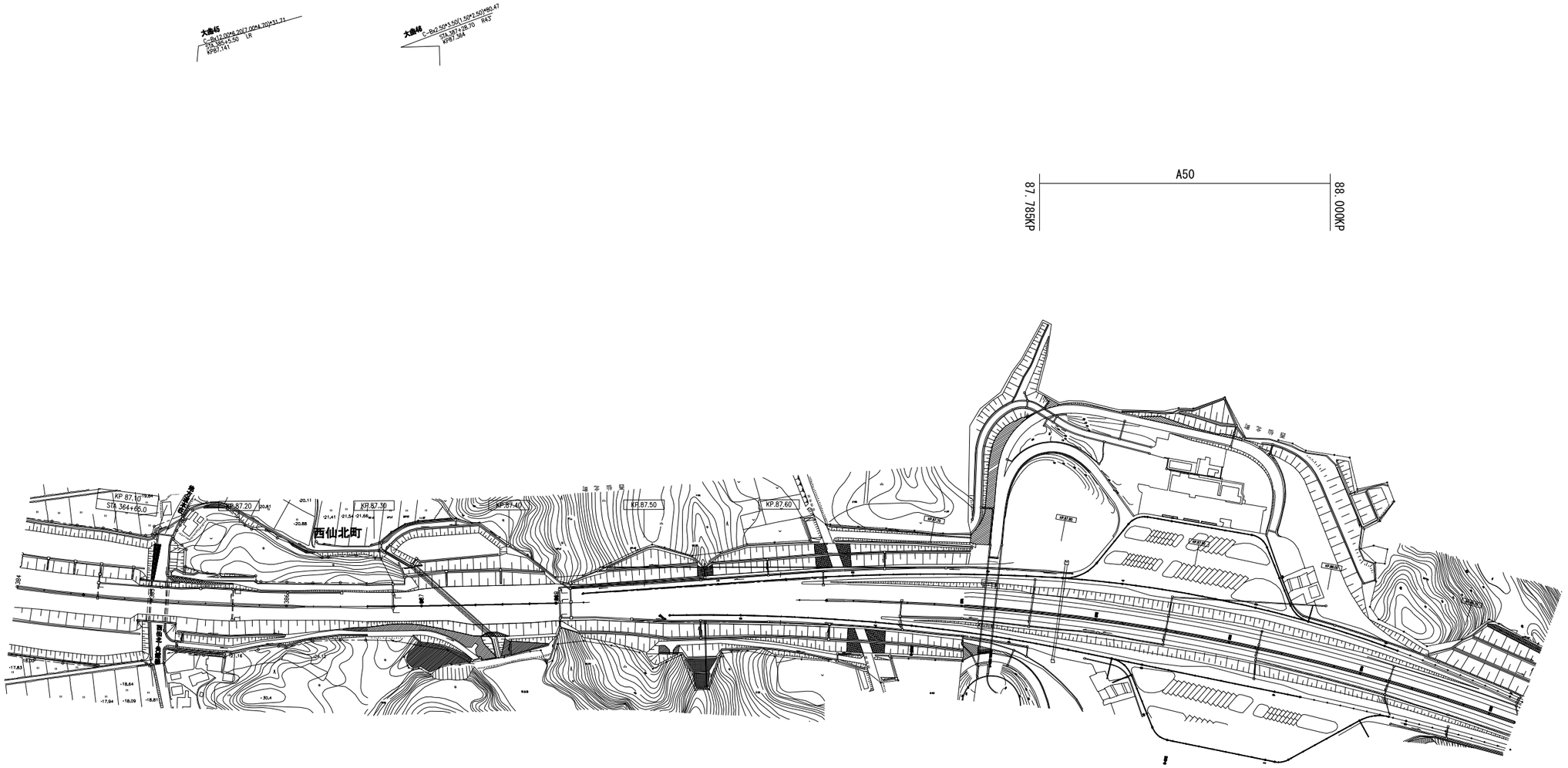




秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（34）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

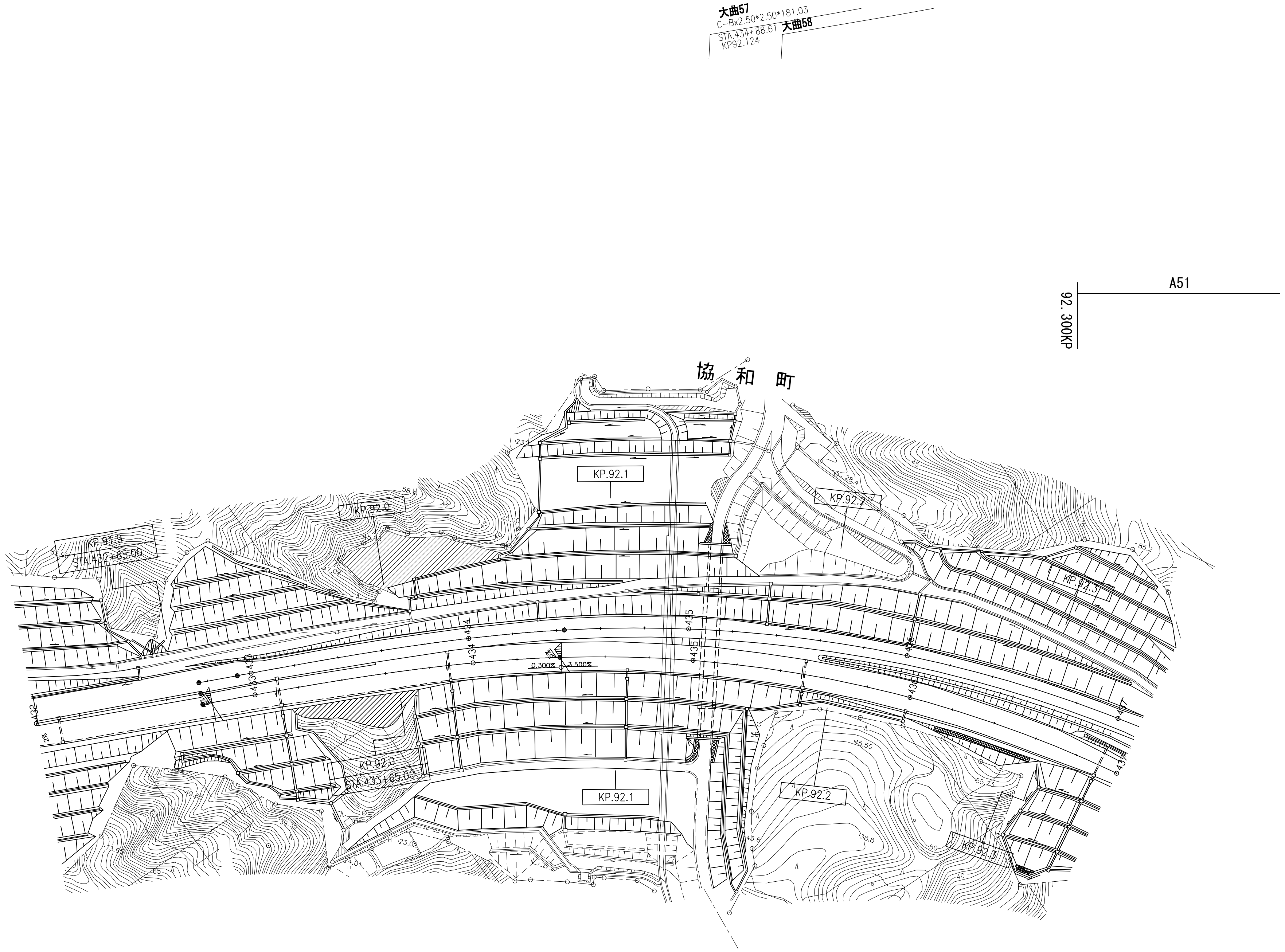
平　面　図（35）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（35）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（36）
（秋田自動車道 大曲IC～協和IC）

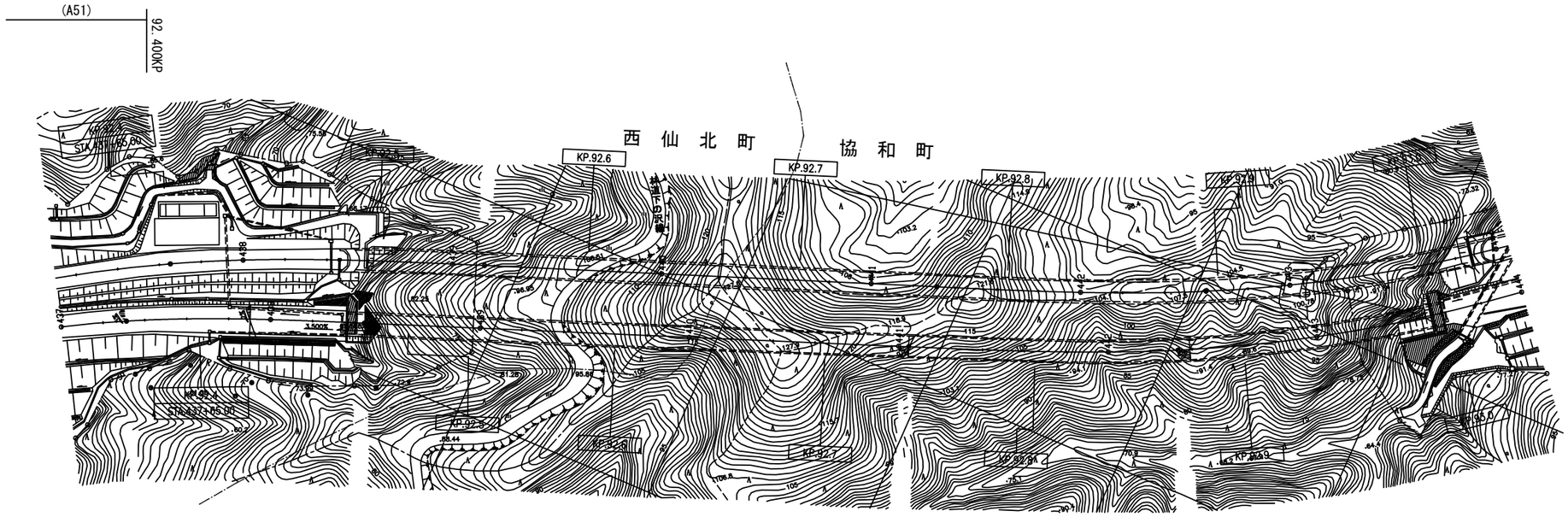


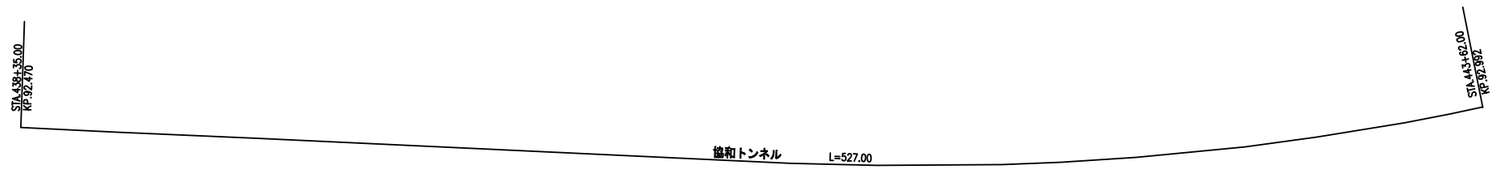
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図（36）		
縮　尺	ー	図面番号	ー
設計会社名	ー		
施工会社名	ー		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平　面　図（37）

（秋田自動車道　大曲IC～協和IC）



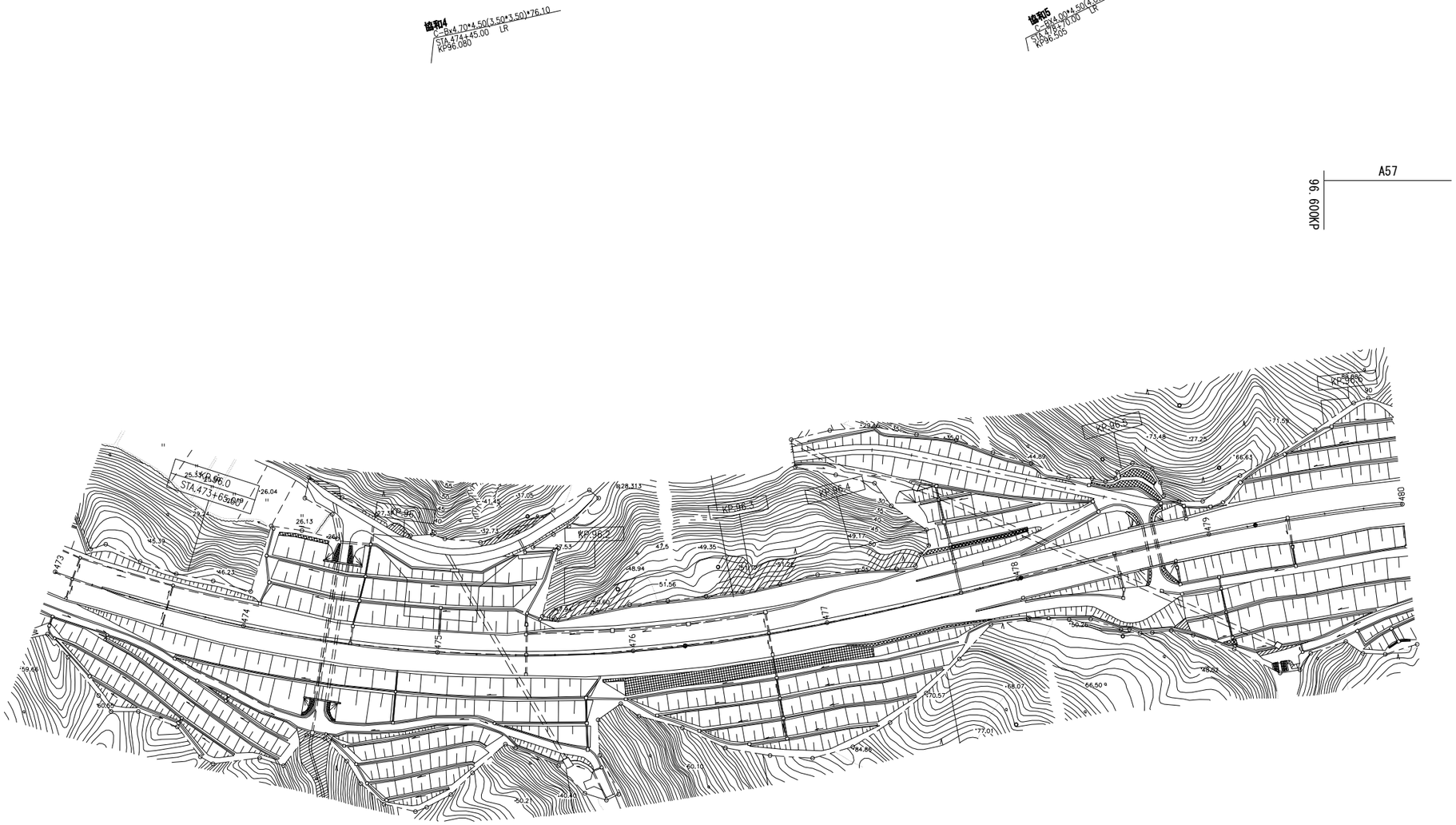




秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（37）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（38）

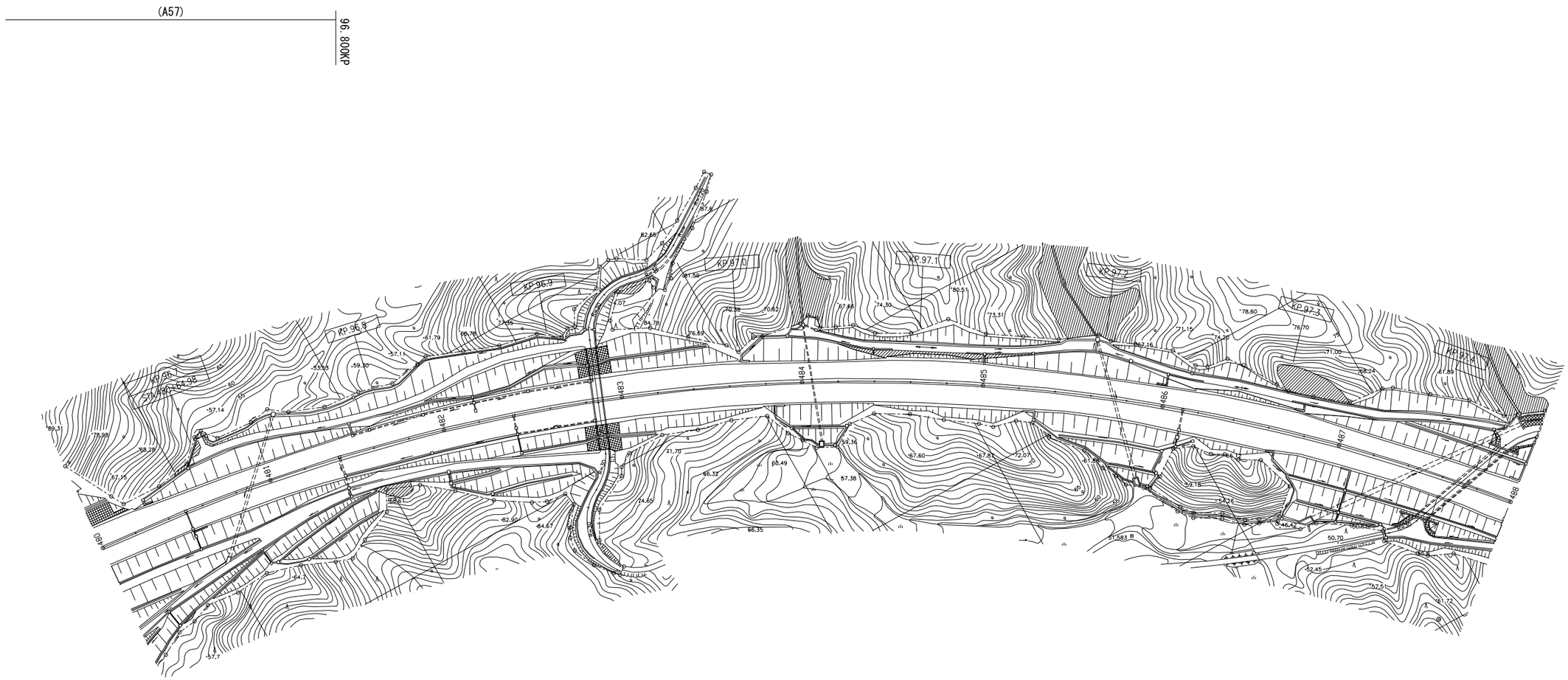
（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（38）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（39）

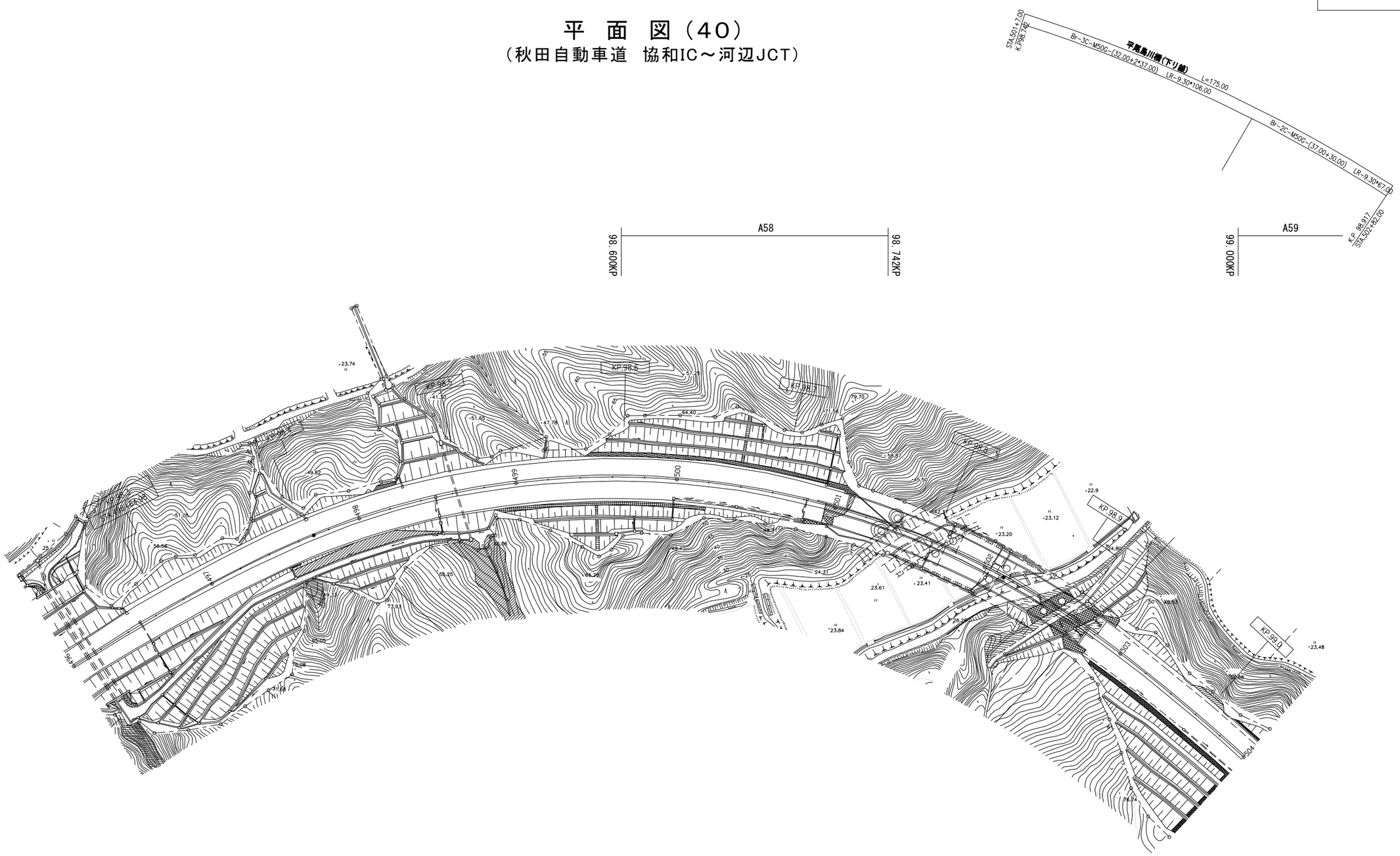
（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（39）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

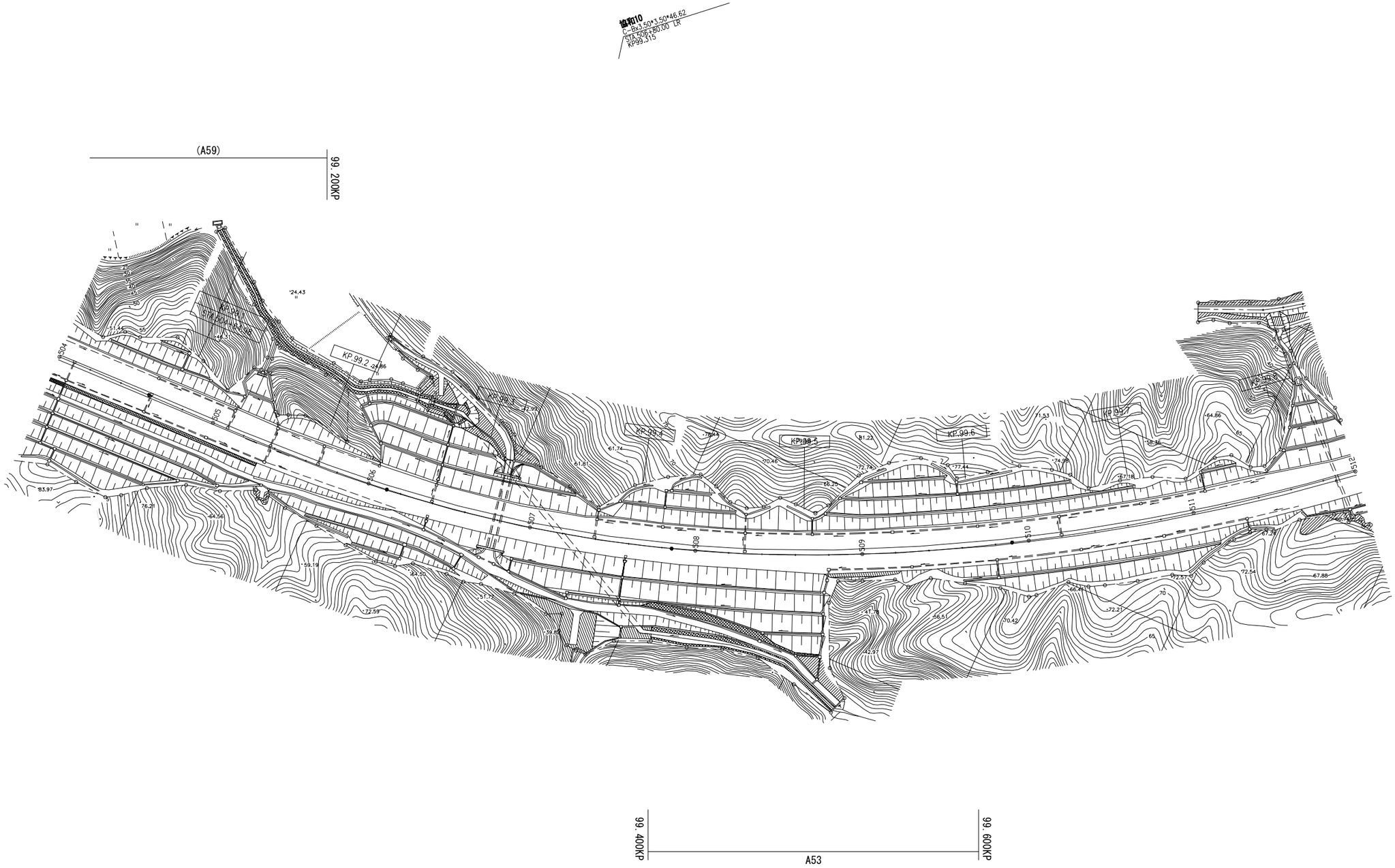
平　面　図（40）

（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（40）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

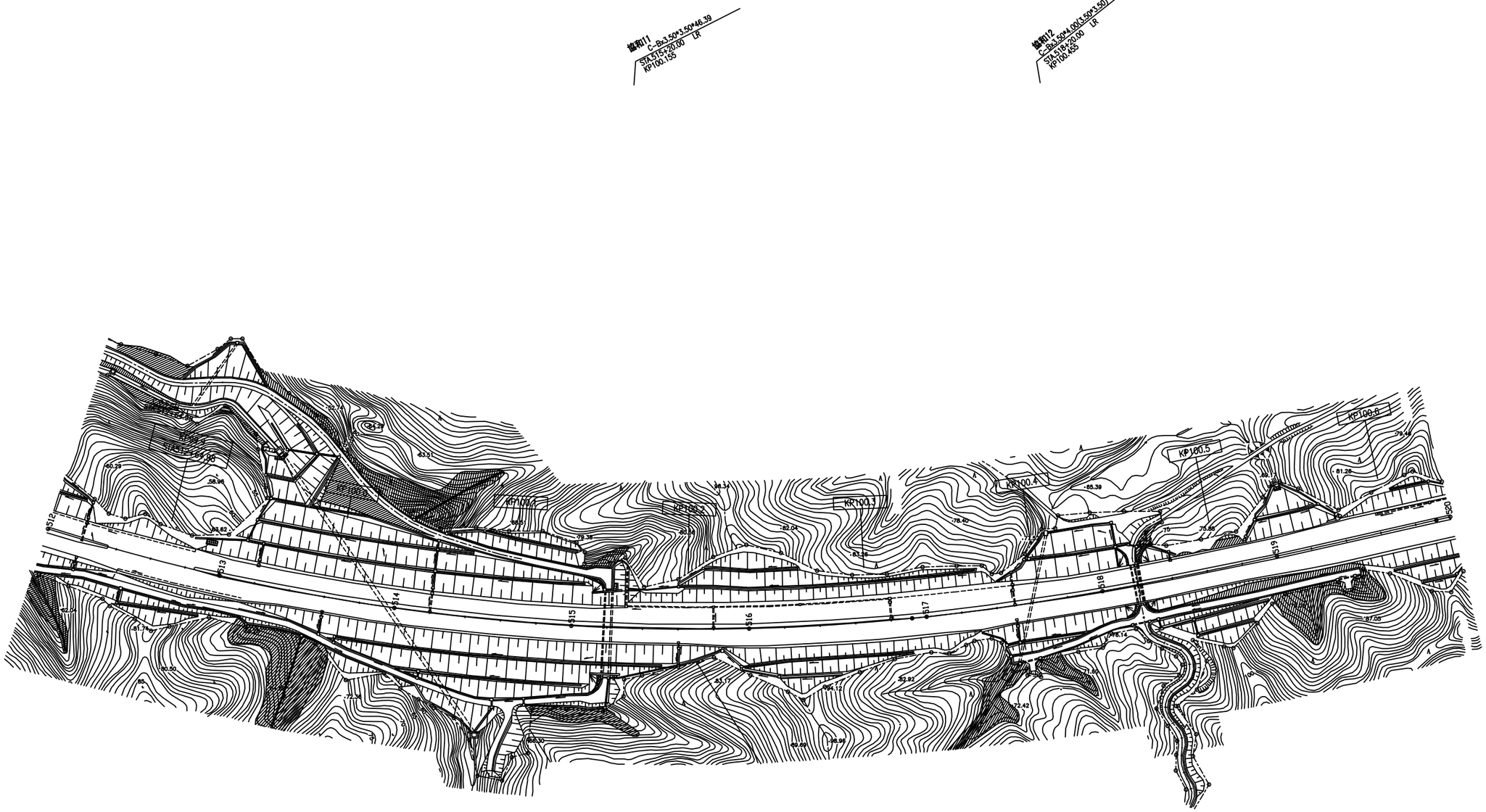
平　面　図（41）
（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（41）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（42）

（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



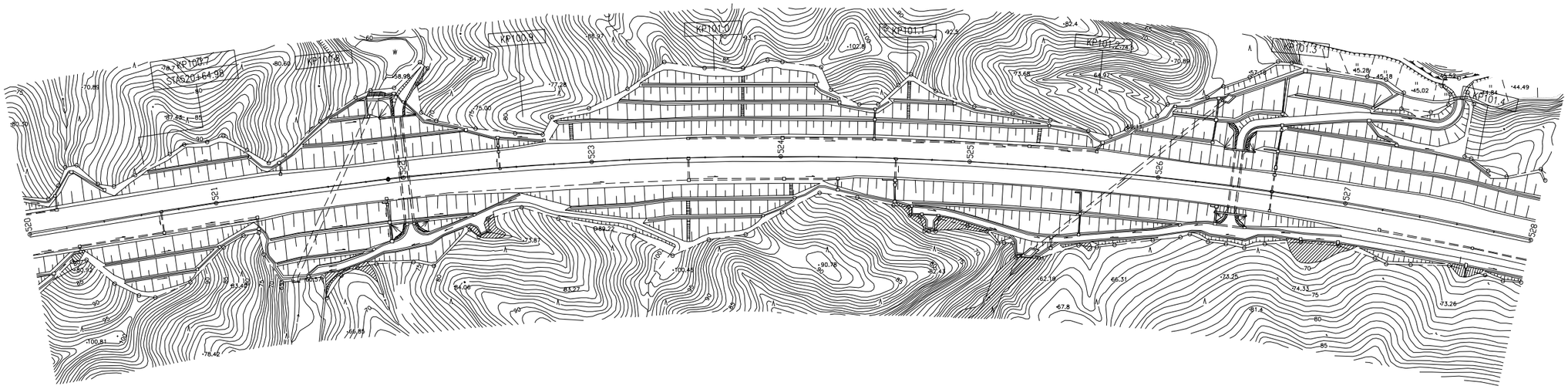
100.600KP

A54

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（42）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（43）

（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）

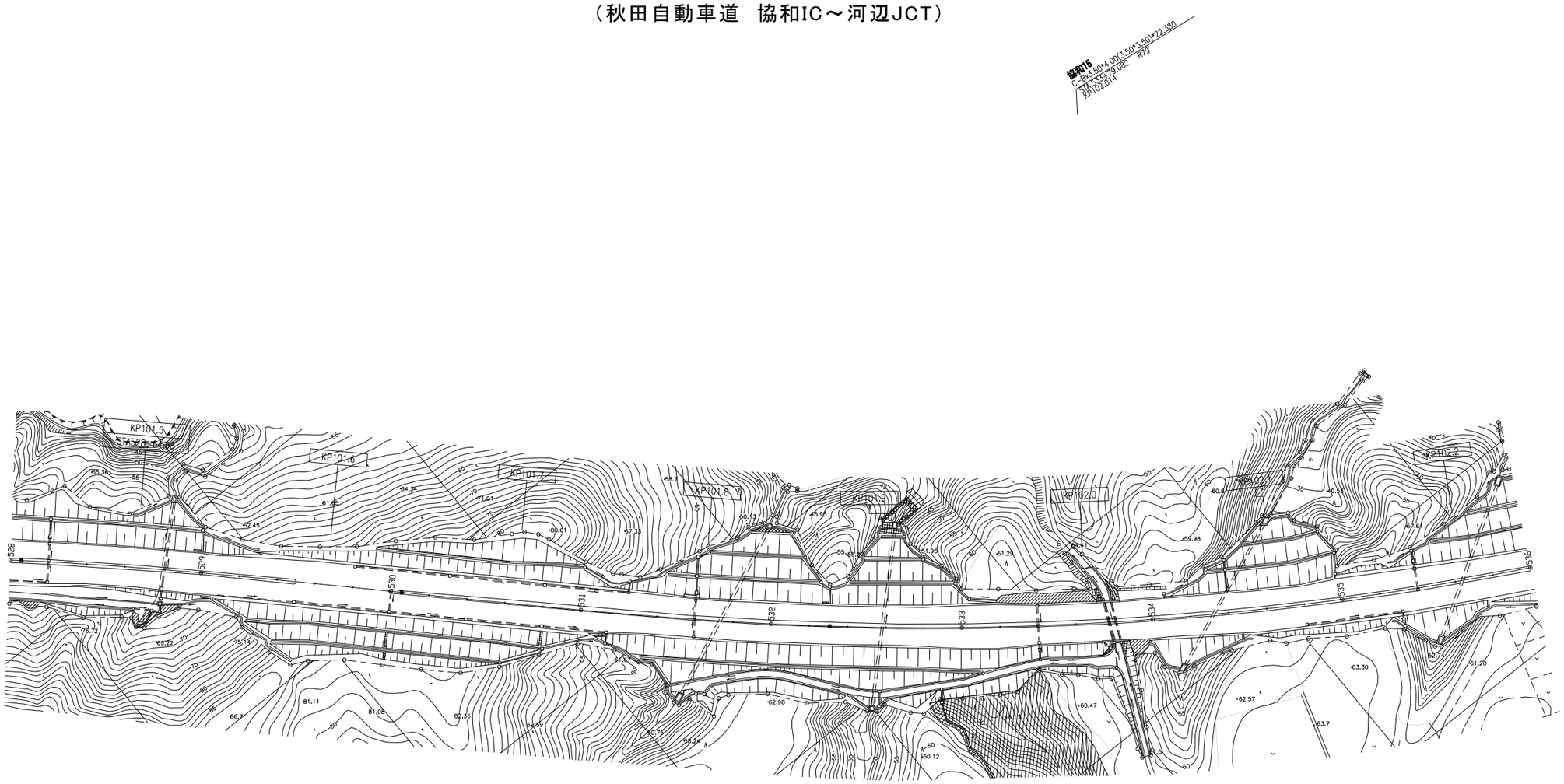


(A54)

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（43）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（44）

（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



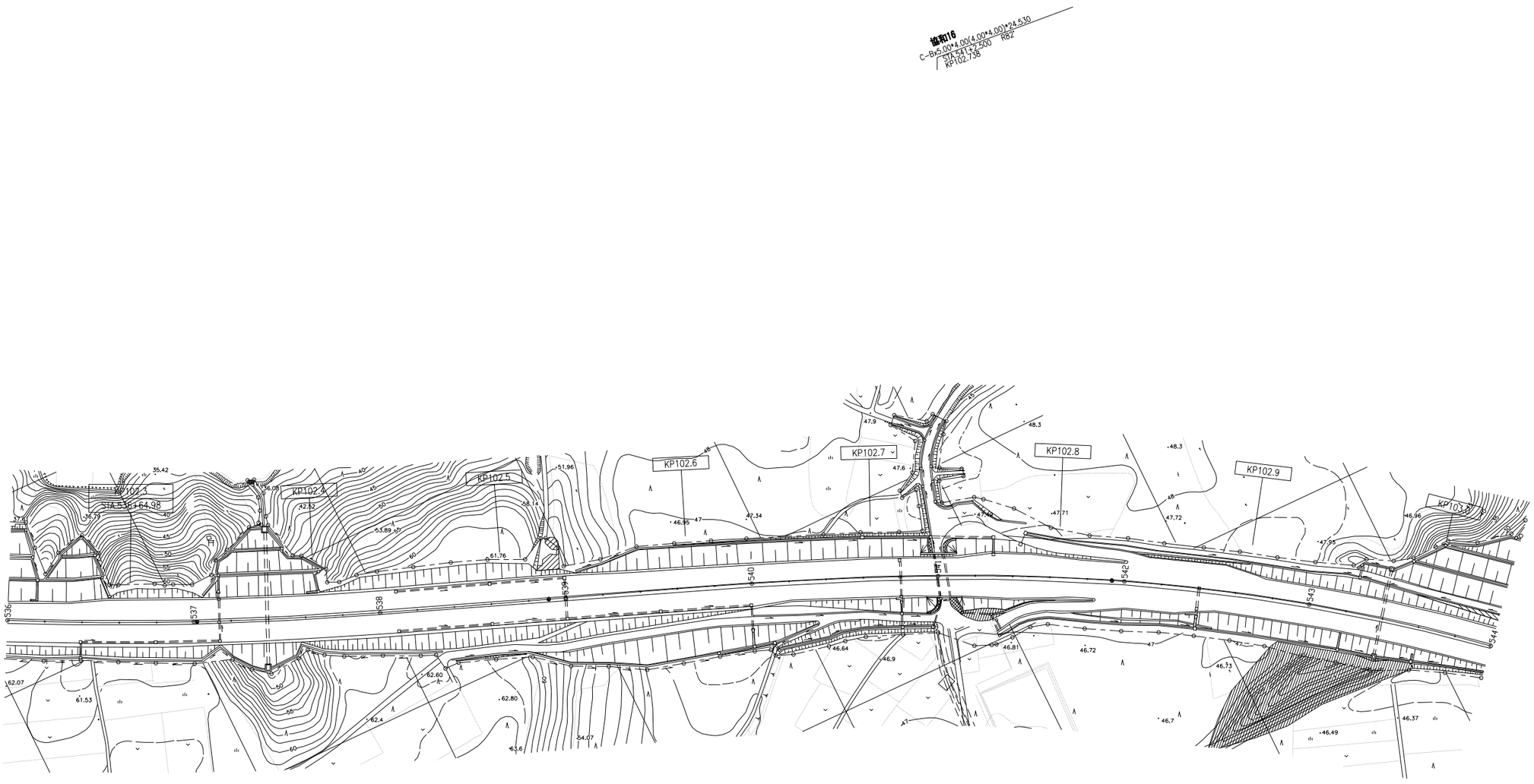
101.600KP

(A54)

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（44）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（45）

（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



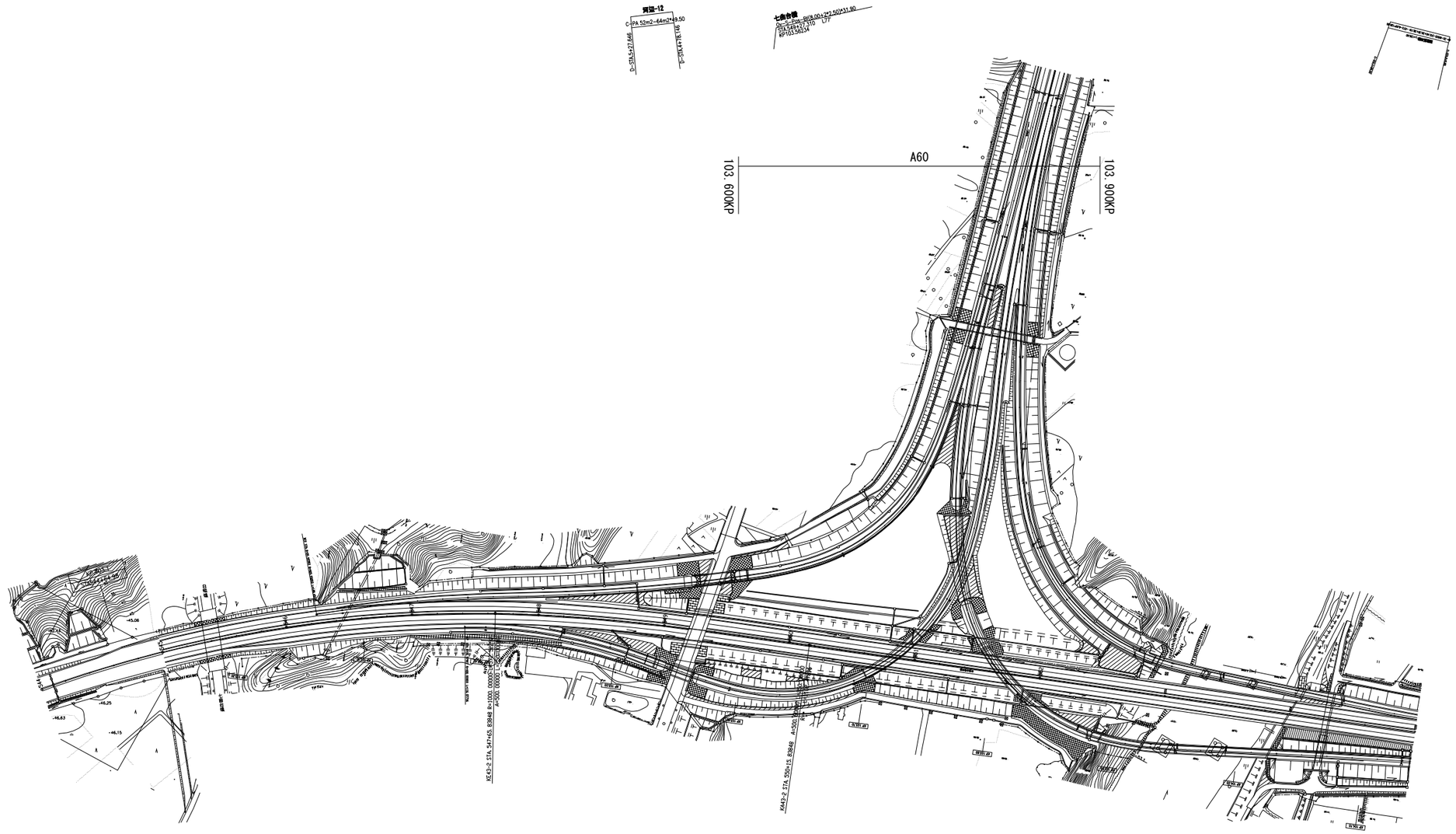
102.350KP

A55

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（45）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（46）

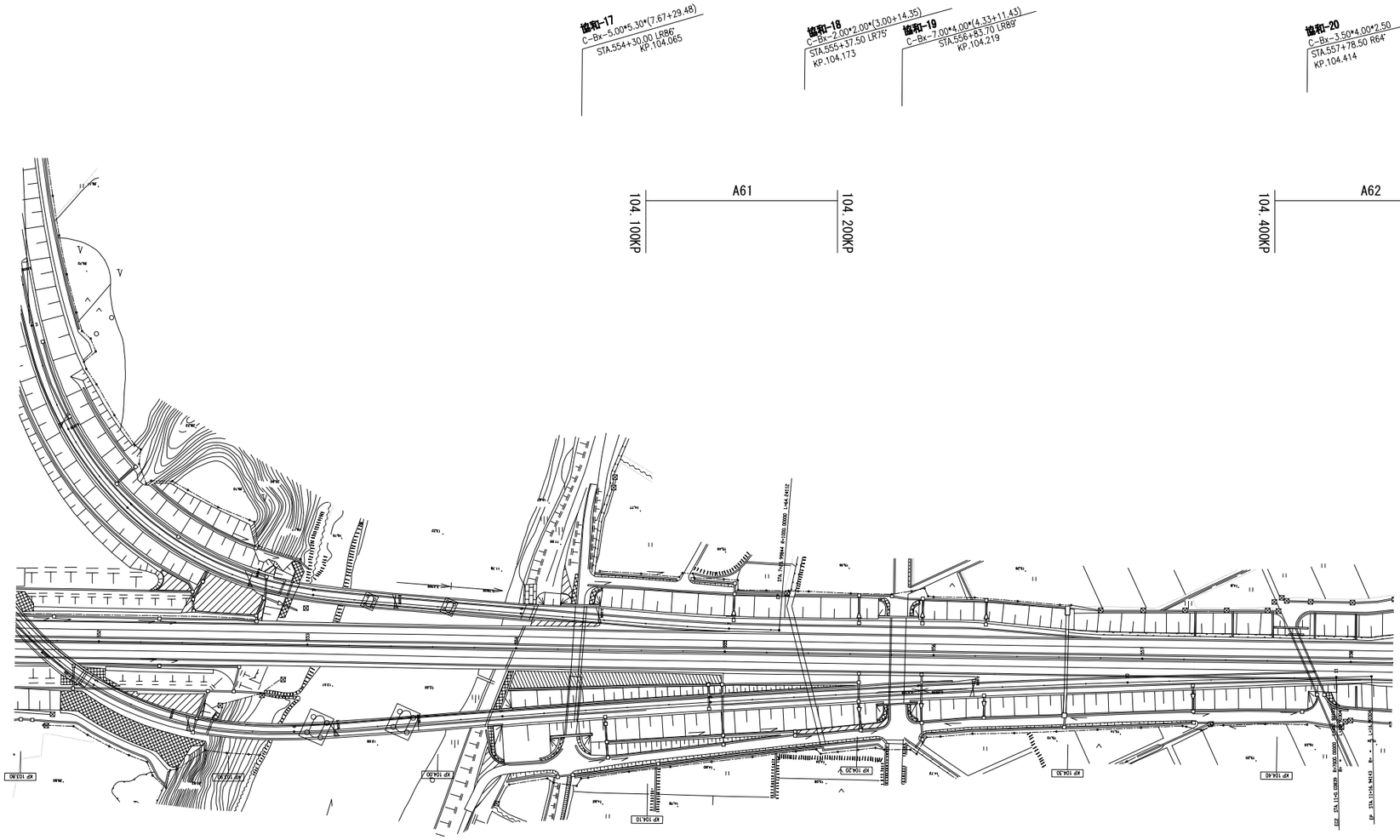
（秋田自動車道　協和IC～河辺JCT）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（46）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（47）

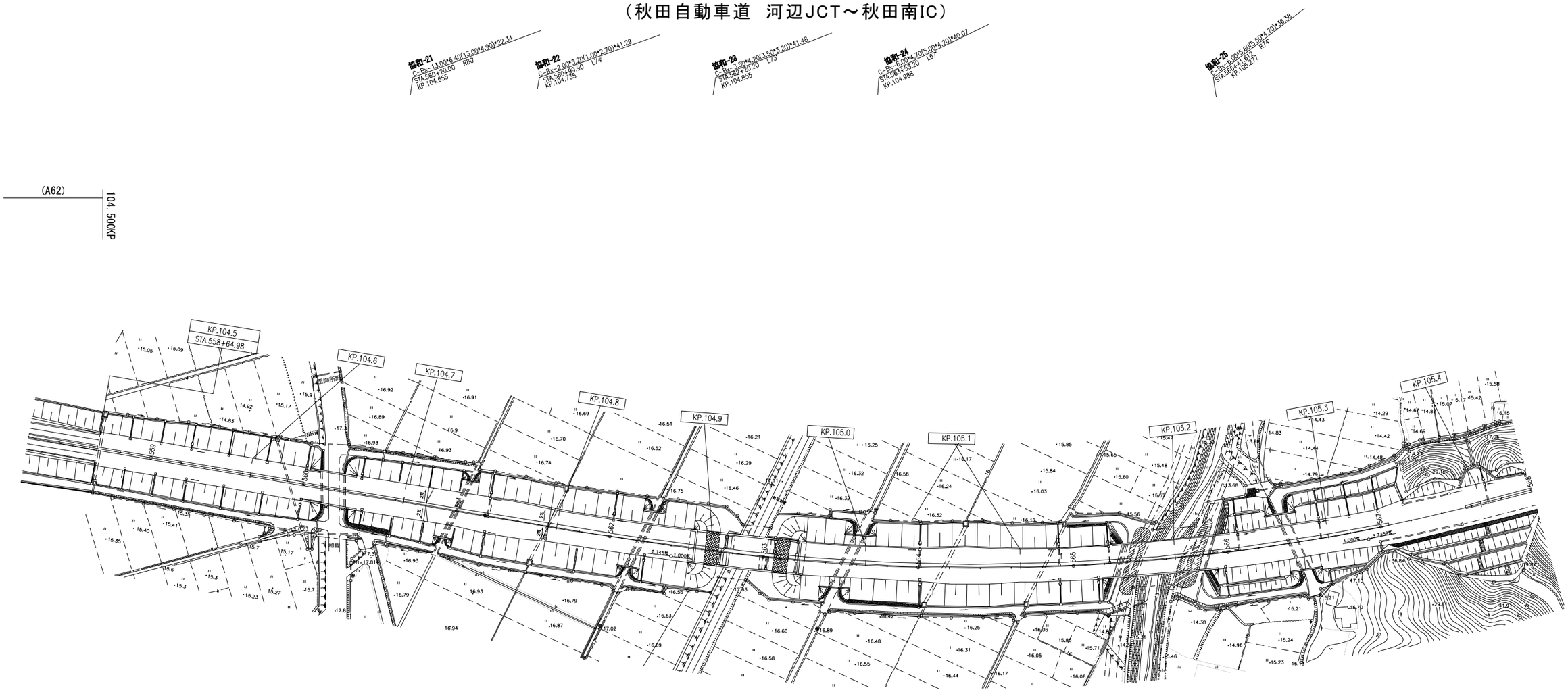
（秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（47）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（48）

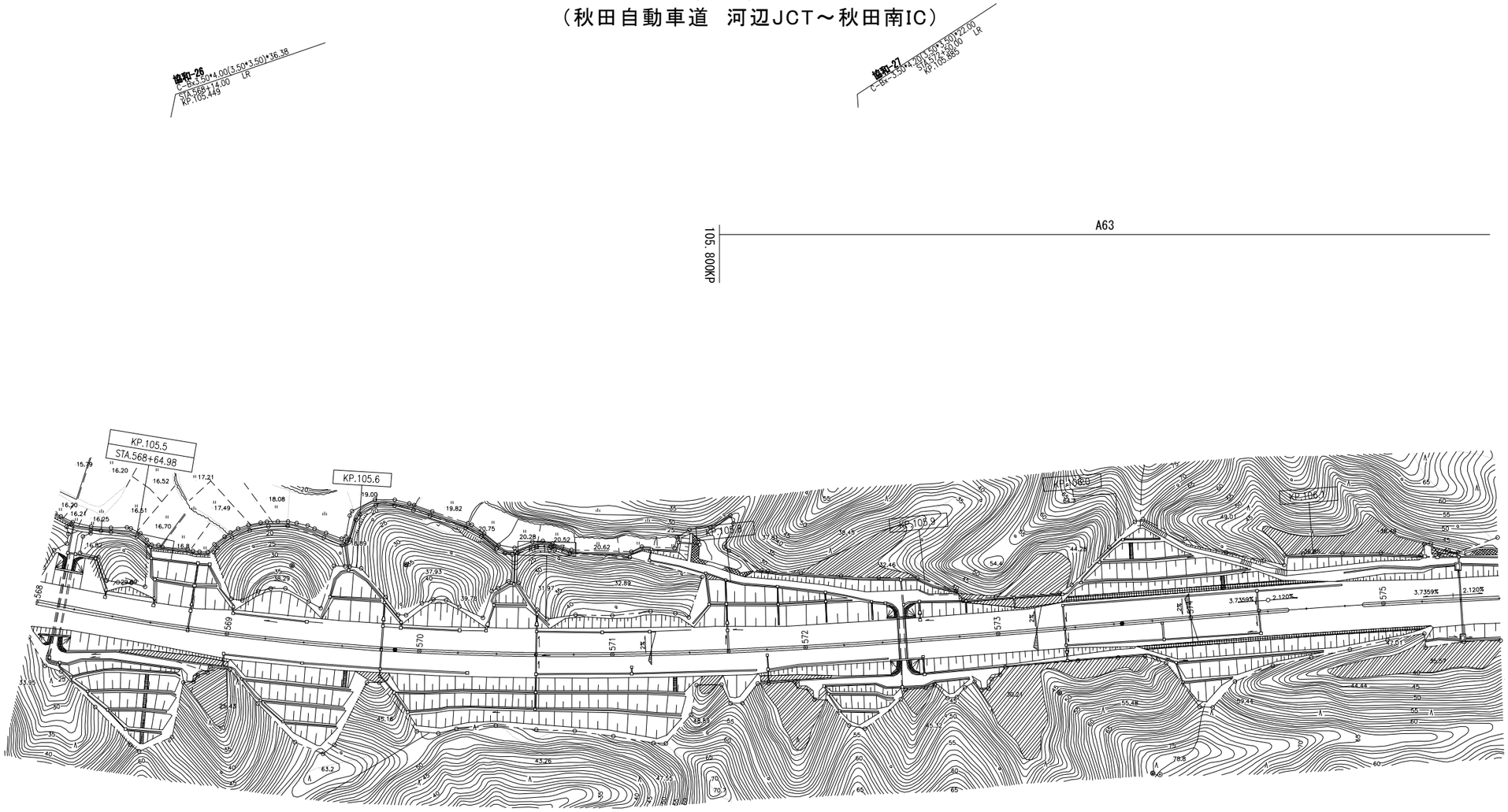
（秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC）



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（48）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（49）

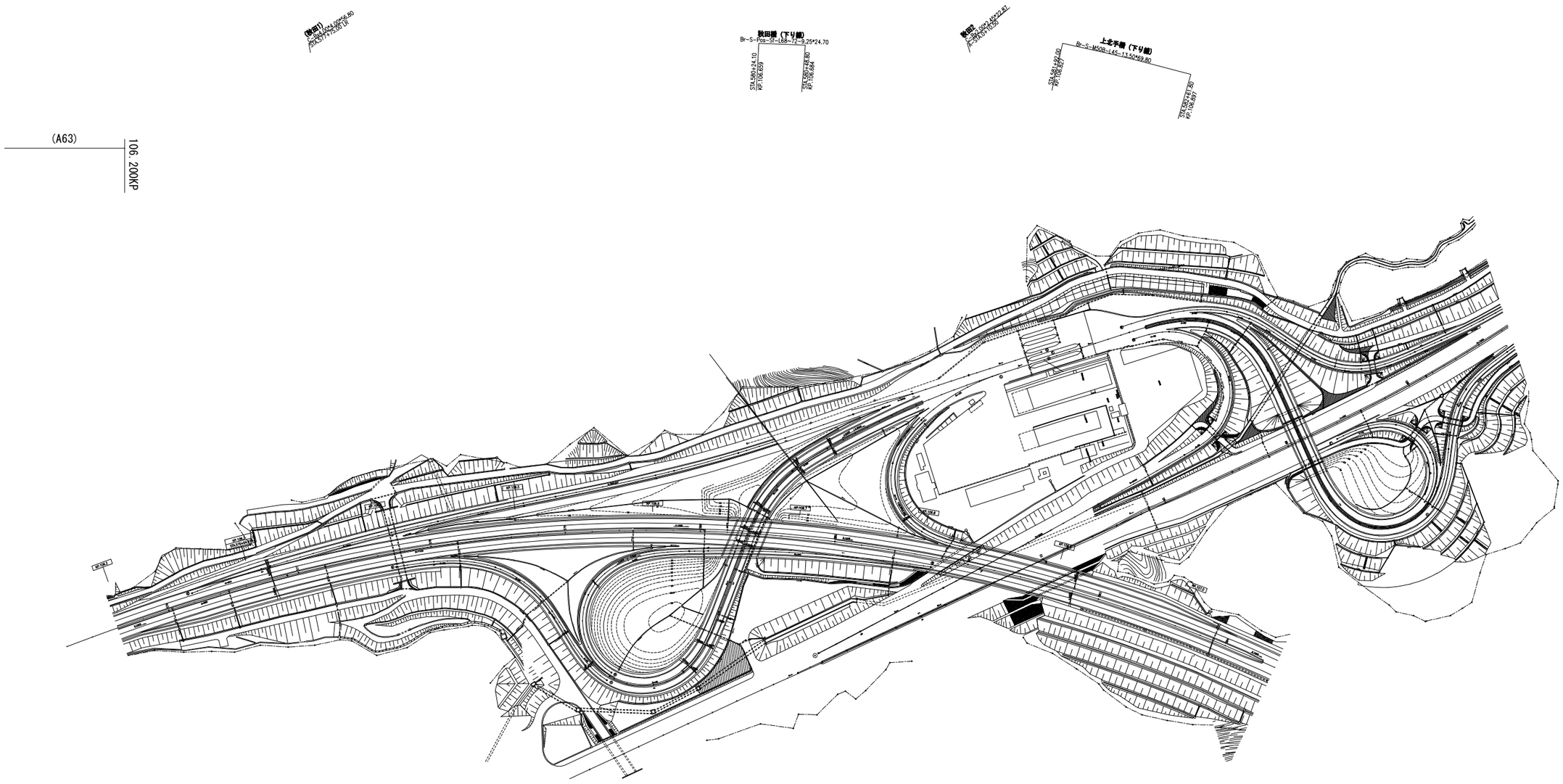
（秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（49）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（50）

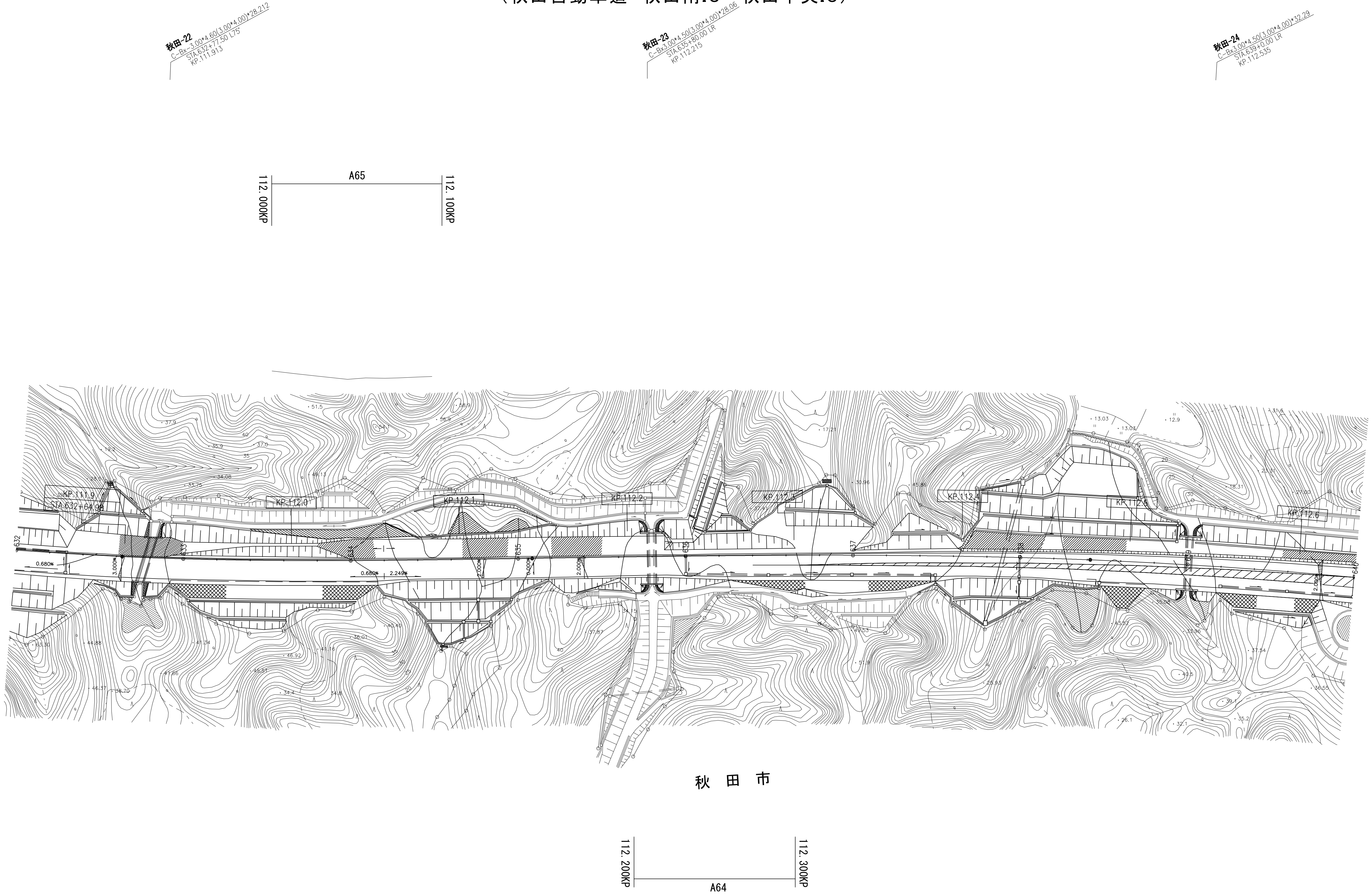
（秋田自動車道　河辺JCT～秋田南IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（50）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図（51）

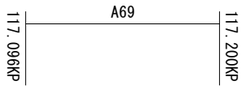
（秋田自動車道 秋田南IC～秋田中央IC）

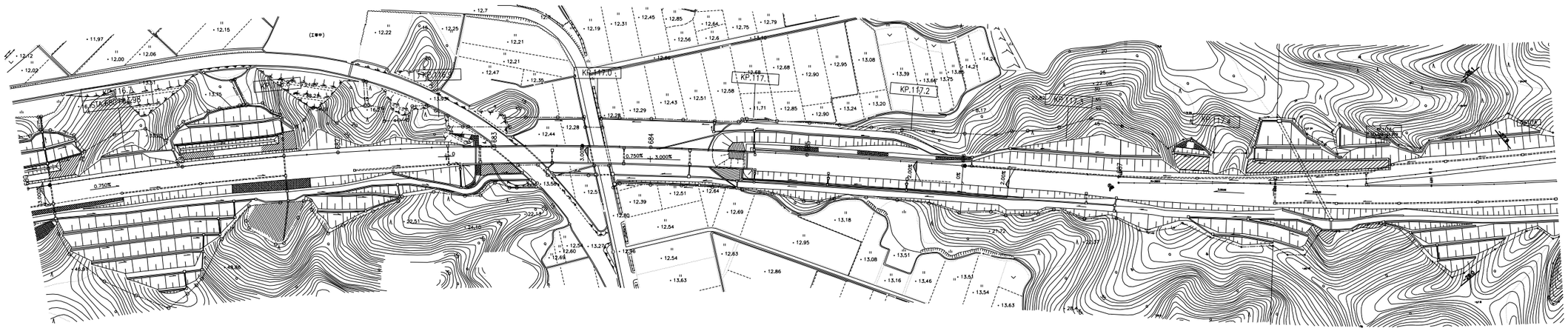


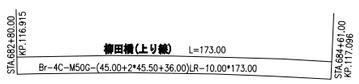
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図（51）		
縮 尺	ー	図面番号	ー
設計会社名	ー		
施工会社名	ー		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

平　面　図（52）

（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）



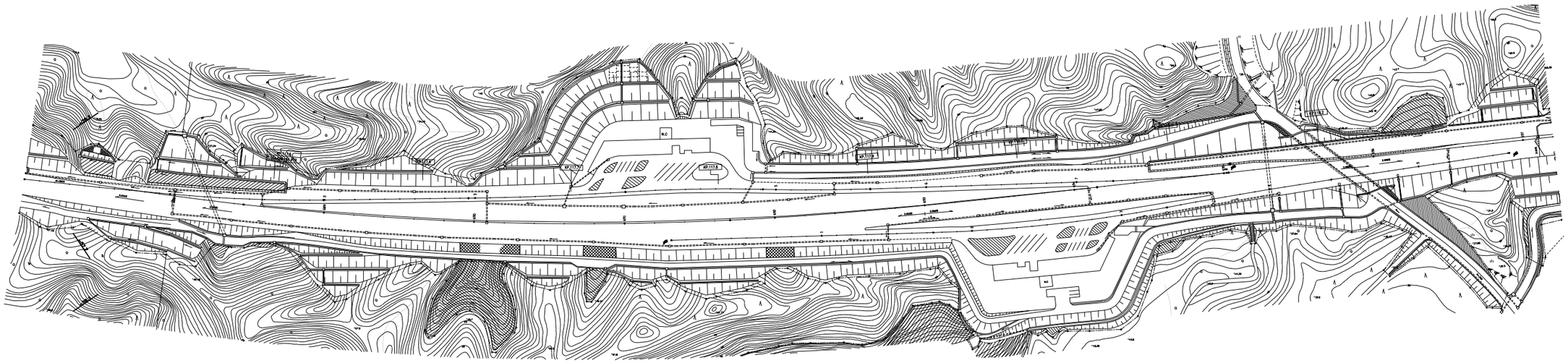




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（52）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（53）

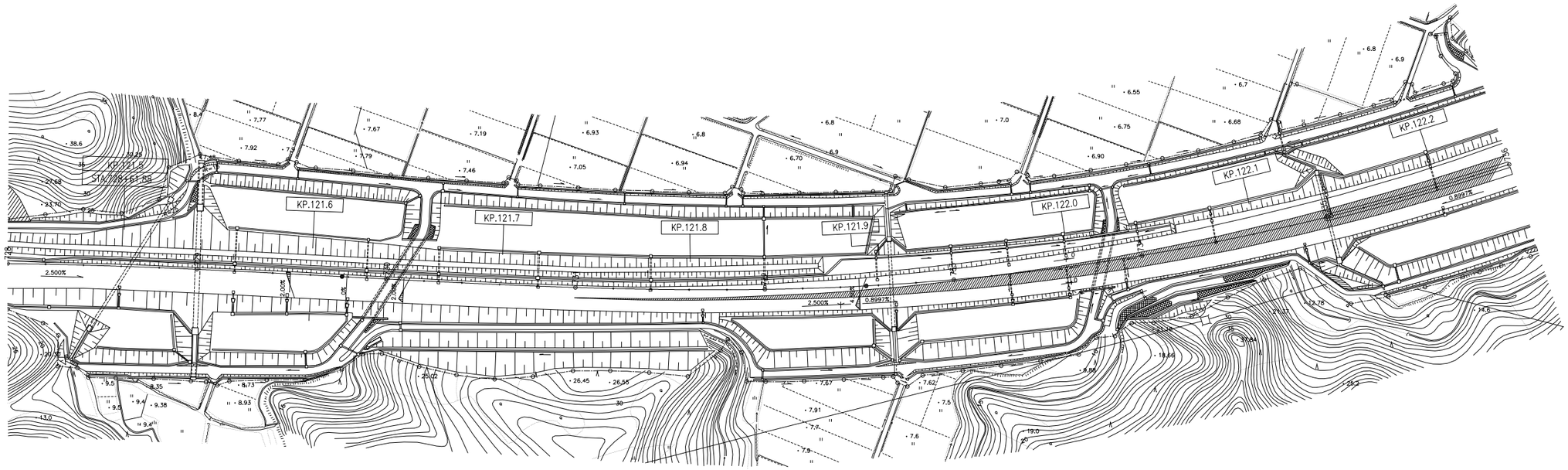
（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（53）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（54）

（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）



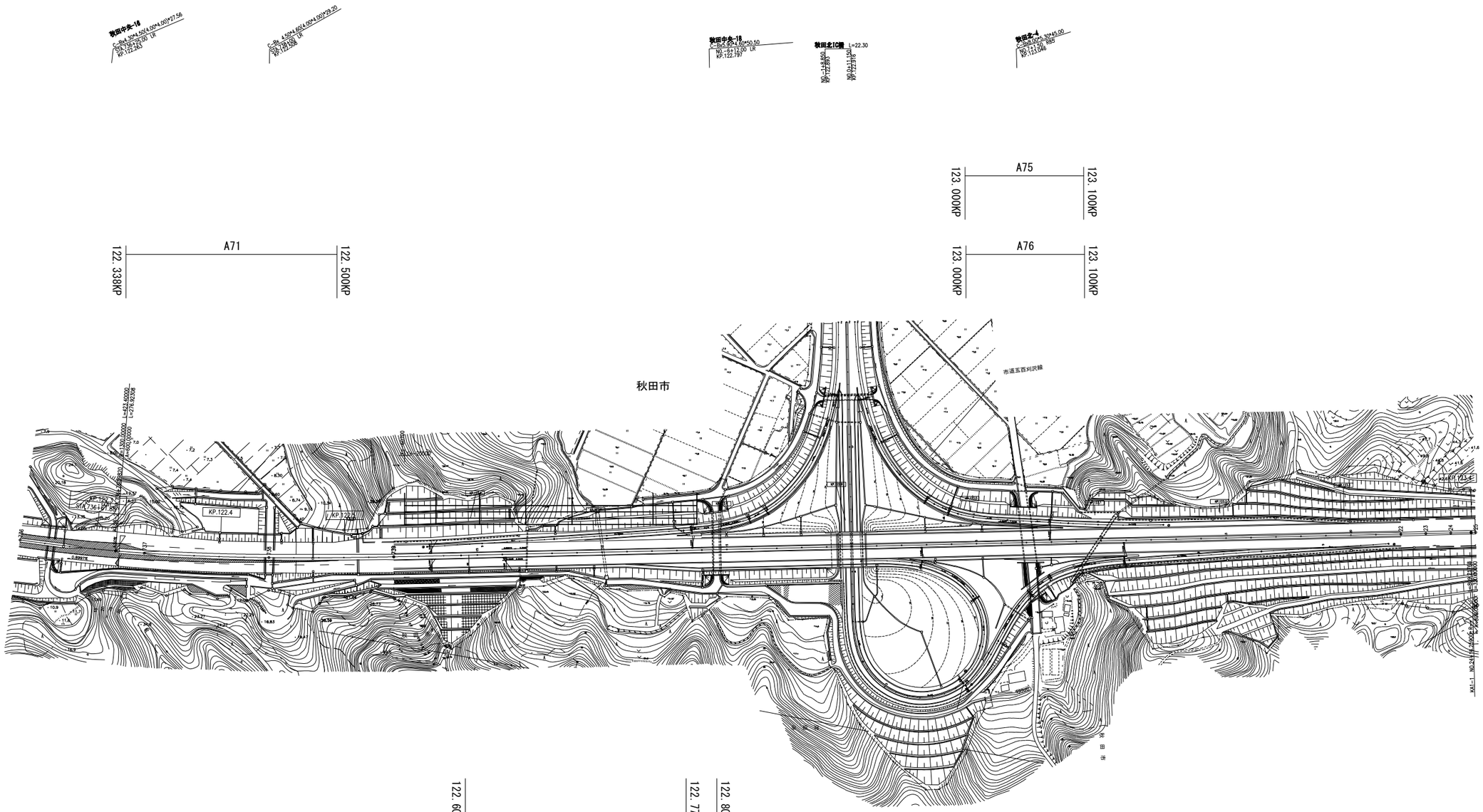
122.00KP ——— 122.200KP

A66

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（54）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（55）

（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）

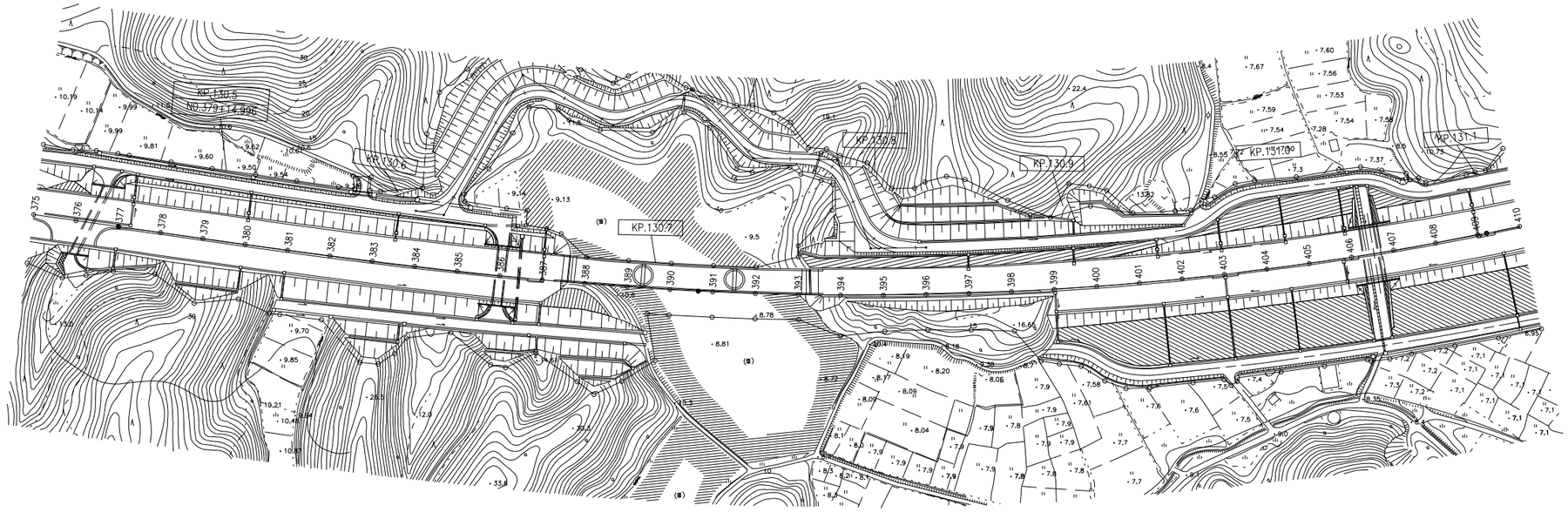


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（55）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（56）

（秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC）



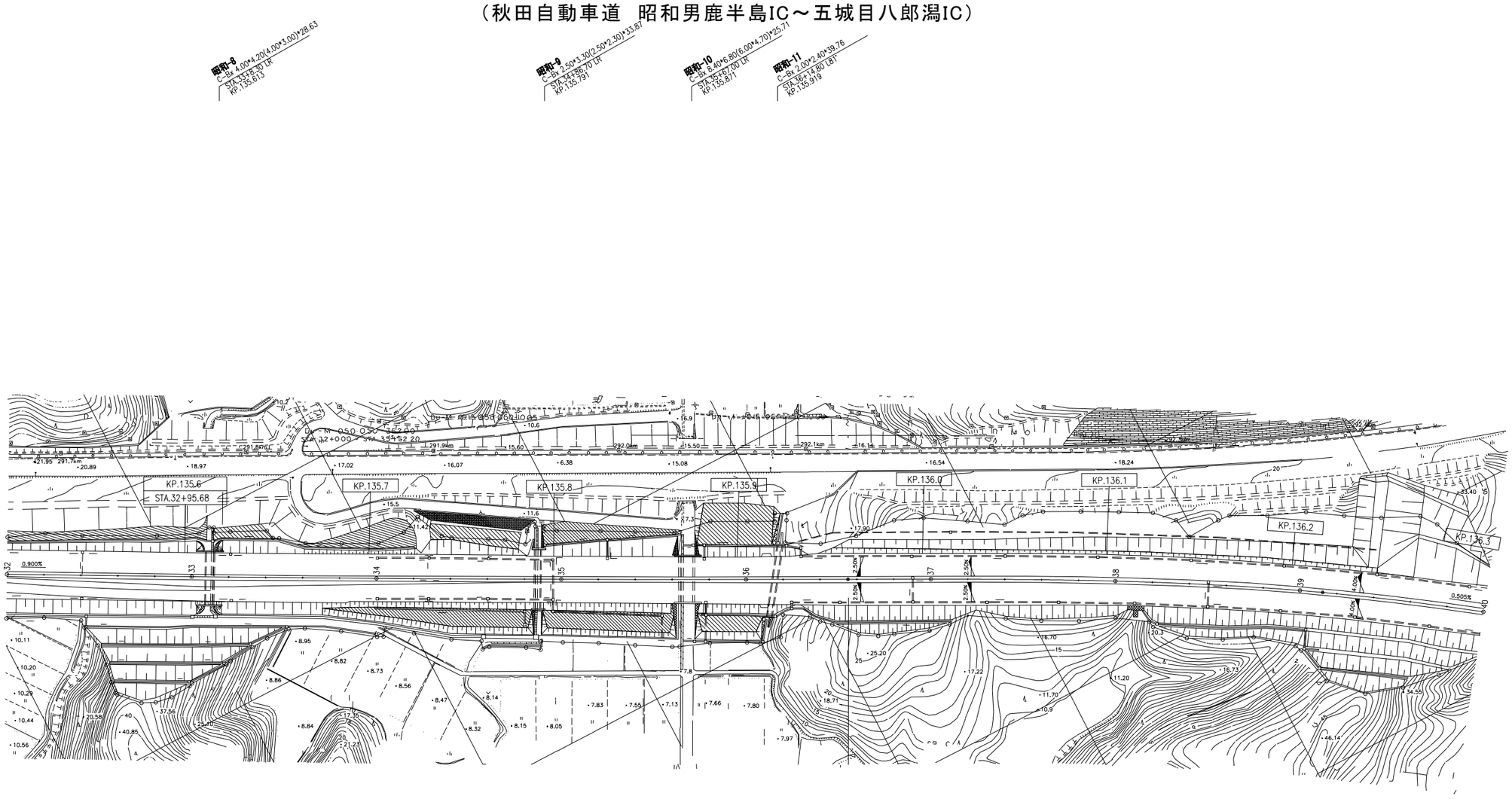




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（56）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（57）

（秋田自動車道　昭和男鹿半島IC～五城目八郎潟IC）



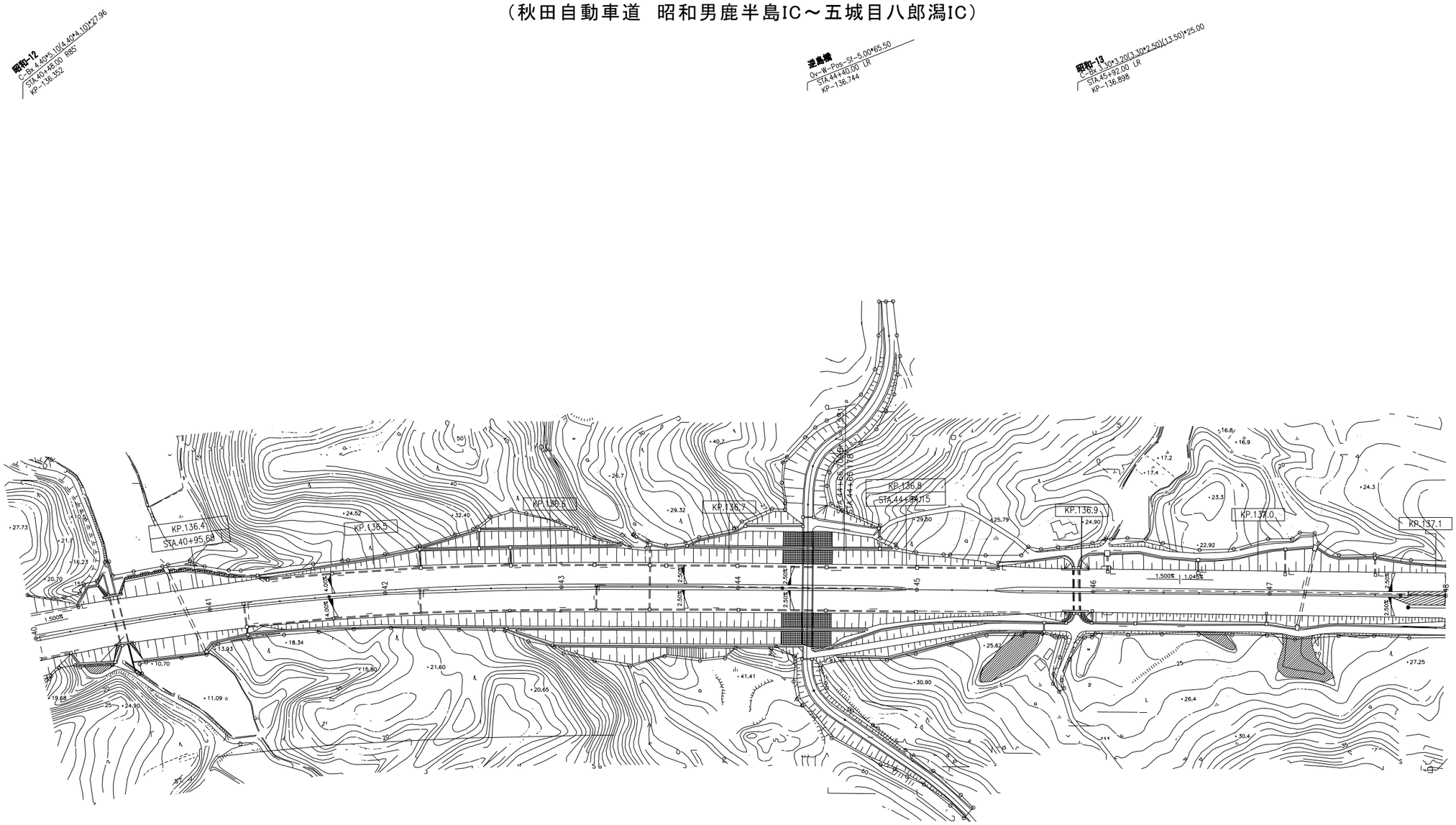
136.100KP

A80

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（57）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋　田　管　理　事　務　所		

平　面　図（58）

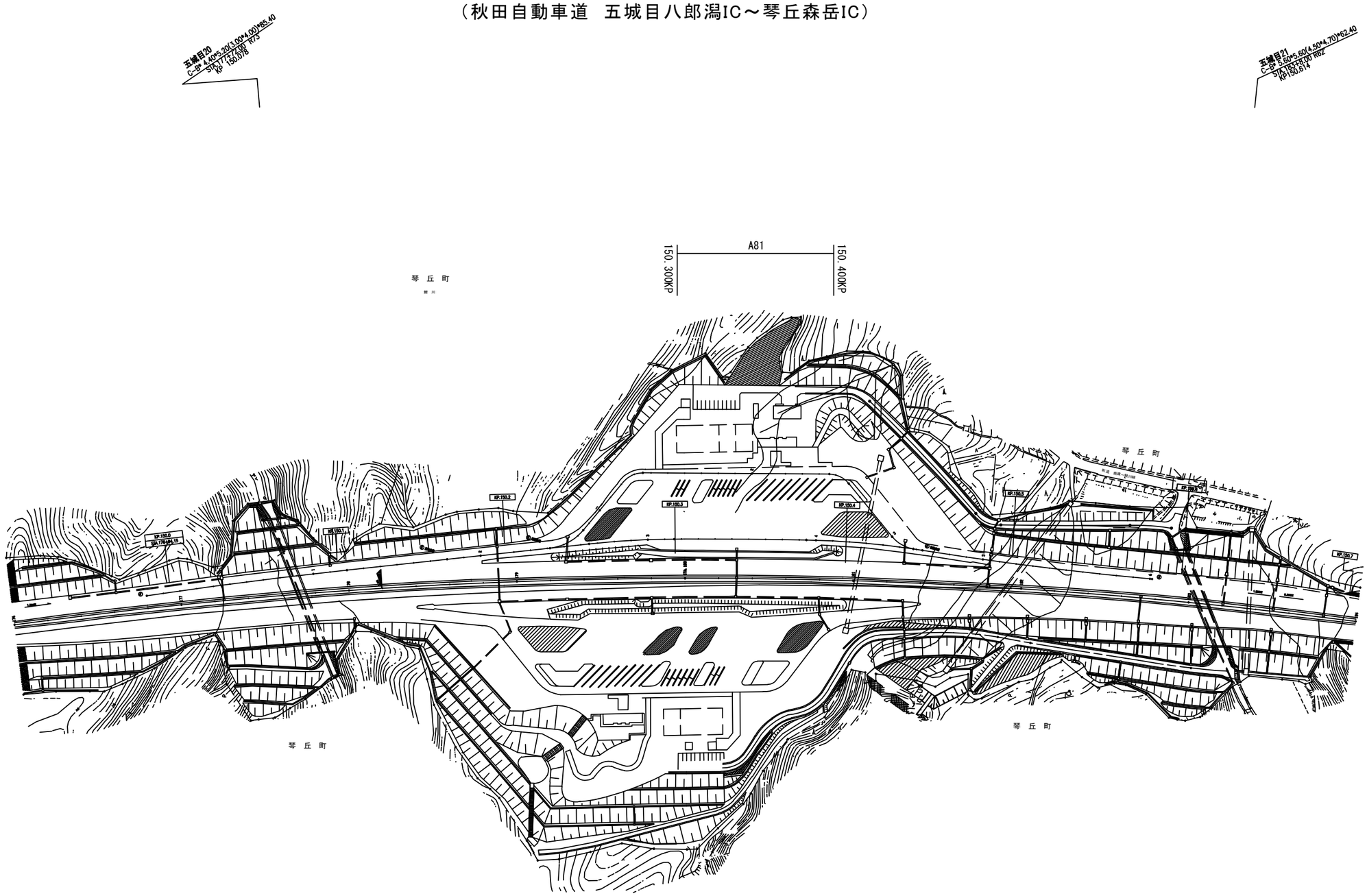
（秋田自動車道　昭和男鹿半島IC～五城目八郎潟IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（58）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（59）

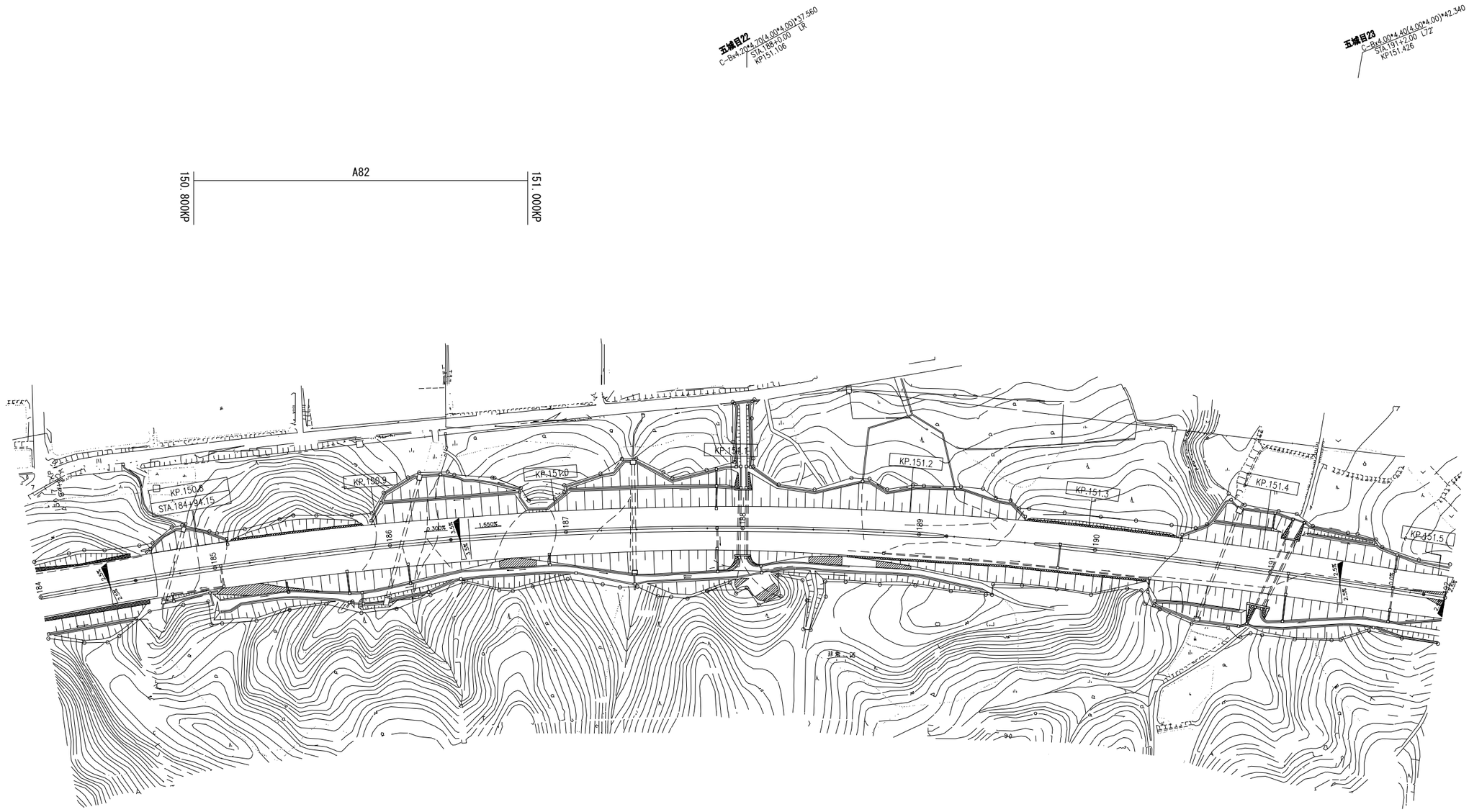
（秋田自動車道　五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（59）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（60）

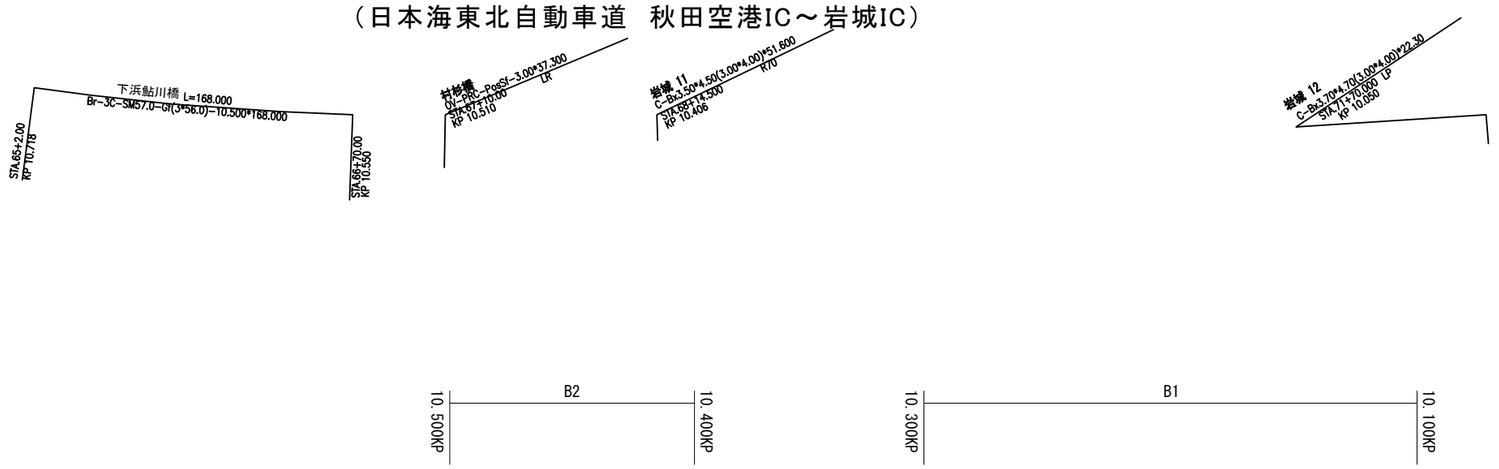
（秋田自動車道　五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（60）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（61）

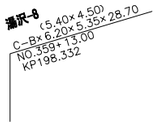
（日本海東北自動車道　秋田空港IC～岩城IC）

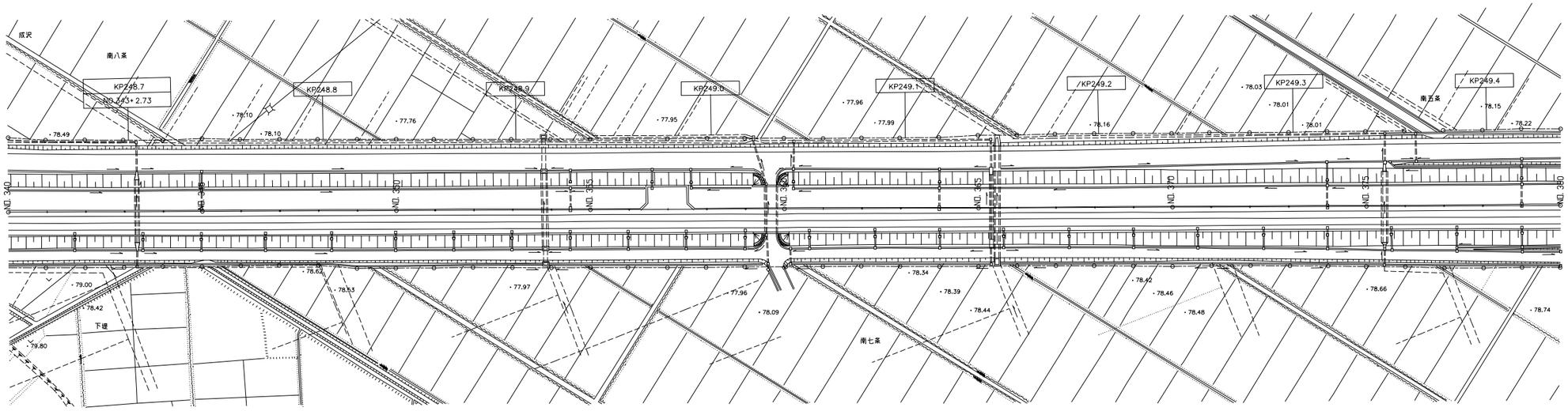


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（61）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（62）

（東北中央自動車道　湯沢IC～十文字IC）





249.300KP

C1

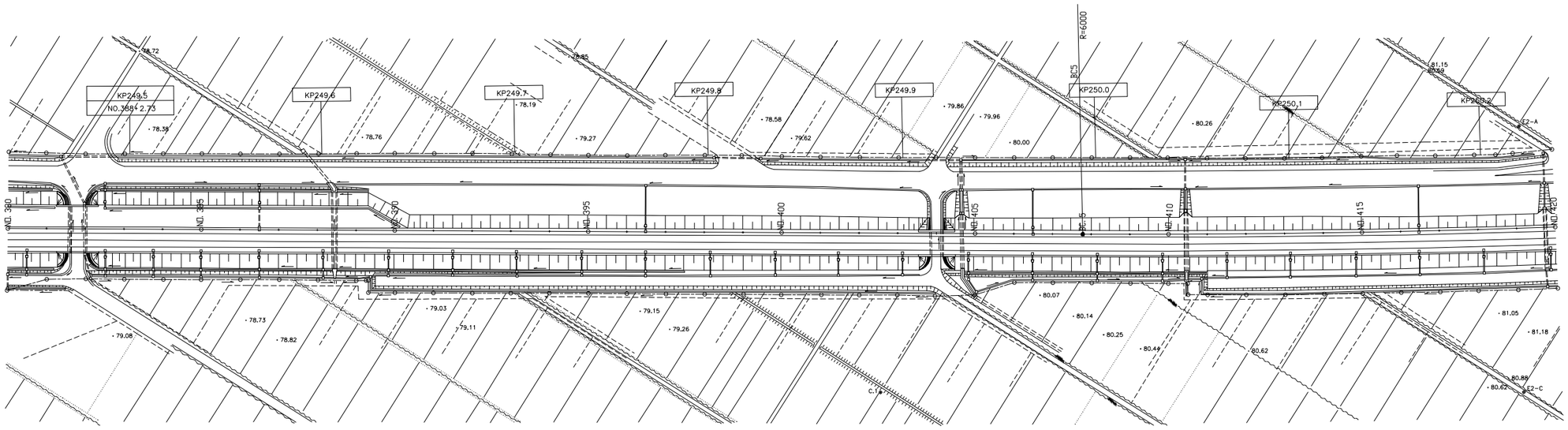
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（62）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（63）

（東北中央自動車道　湯沢IC～十文字IC）

湯沢-9
(8.00×5.20)
C-Bx9.20×6.50×25.00
NO.381+16.00
KP.196.775

湯沢-10
(5.50×4.80)
C-Bx6.50×5.85×13.50
NO.404+0.00
KP.199.219

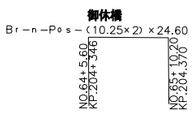


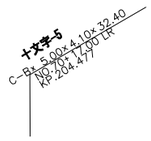
249.500KP
(C1)

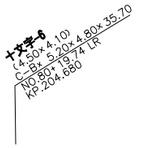
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（63）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

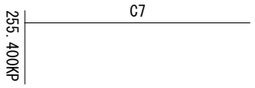
平　面　図（64）

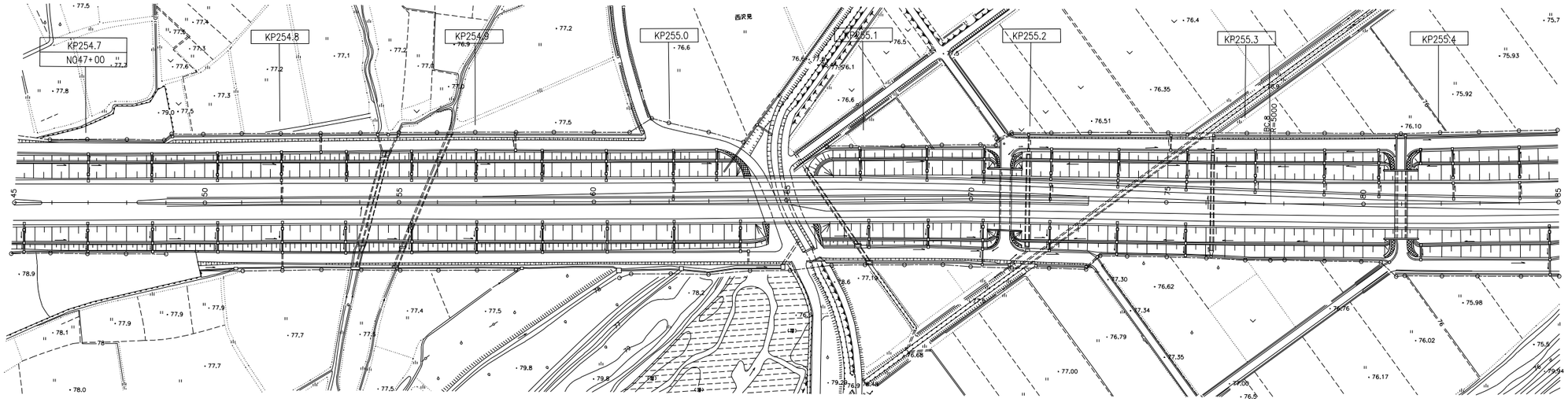
（東北中央自動車道　十文字IC～横手IC）

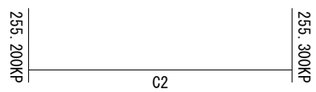








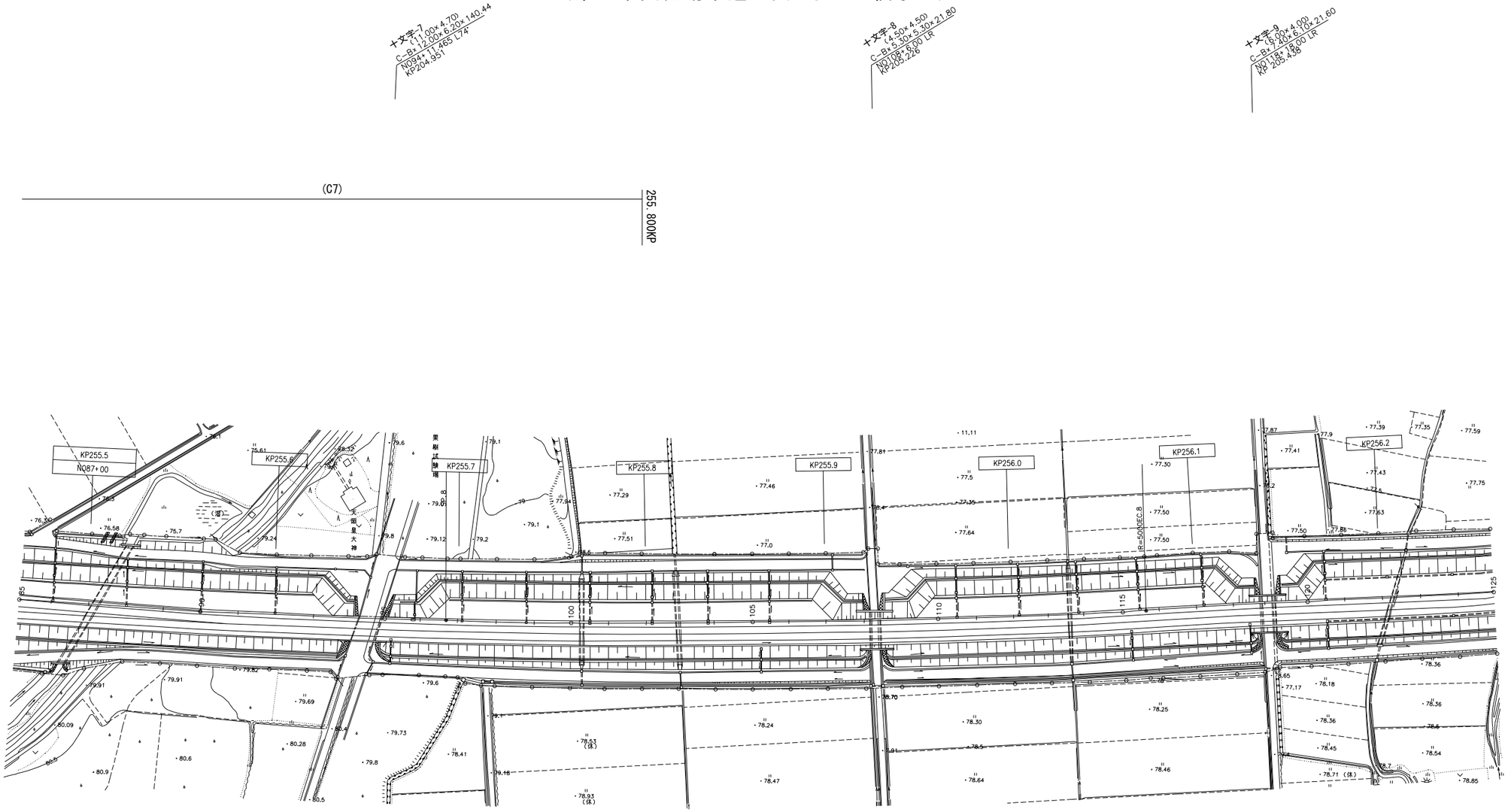




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（64）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（65）

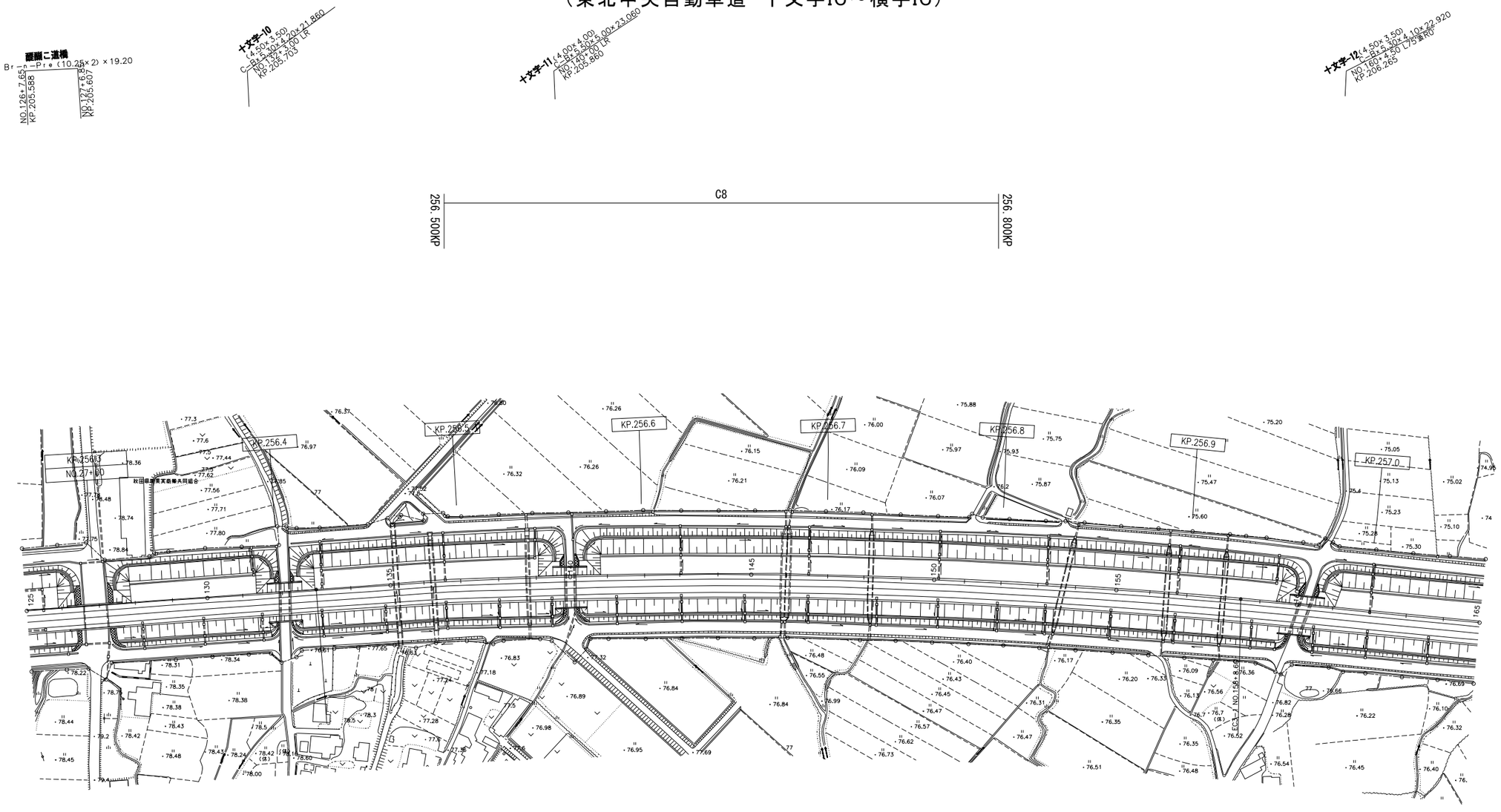
（東北中央自動車道　十文字IC～横手IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（65）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（66）

（東北中央自動車道　十文字IC～横手IC）



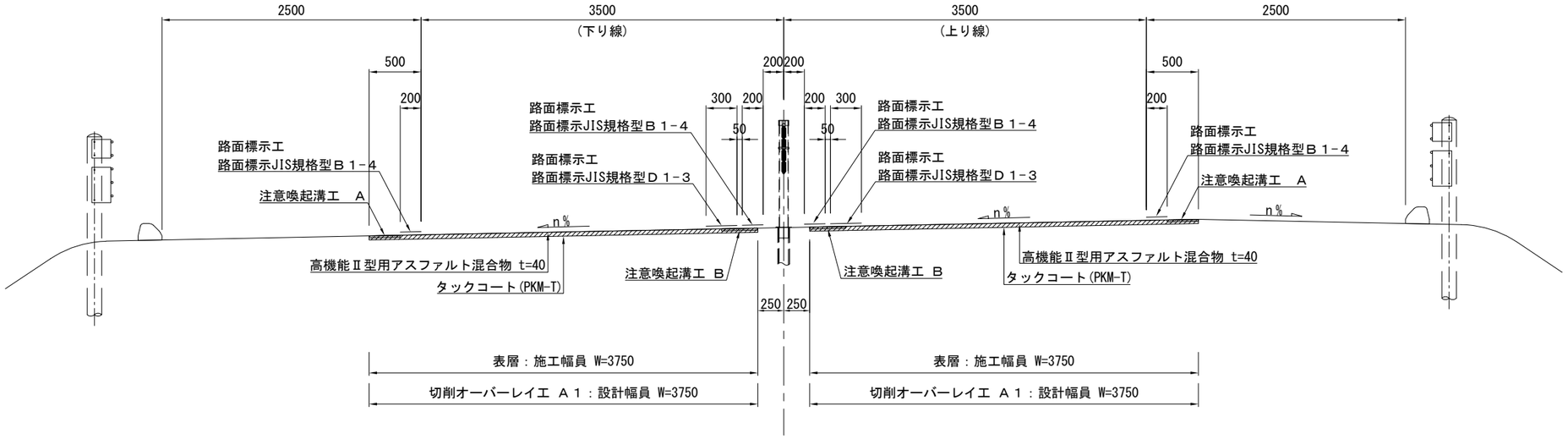
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（66）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（1）

秋田自動車道　湯田IC～大曲IC

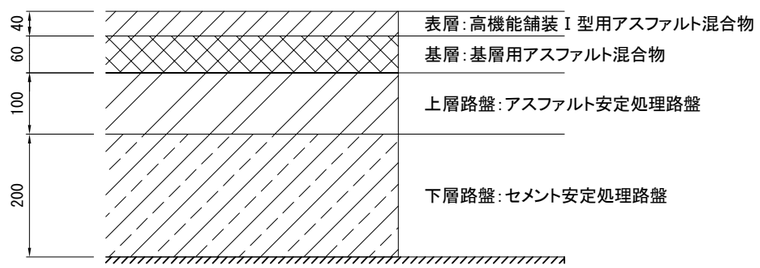
秋田道①　S=1:50

暫定2車線区間（WR区間）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　湯田IC～大曲IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

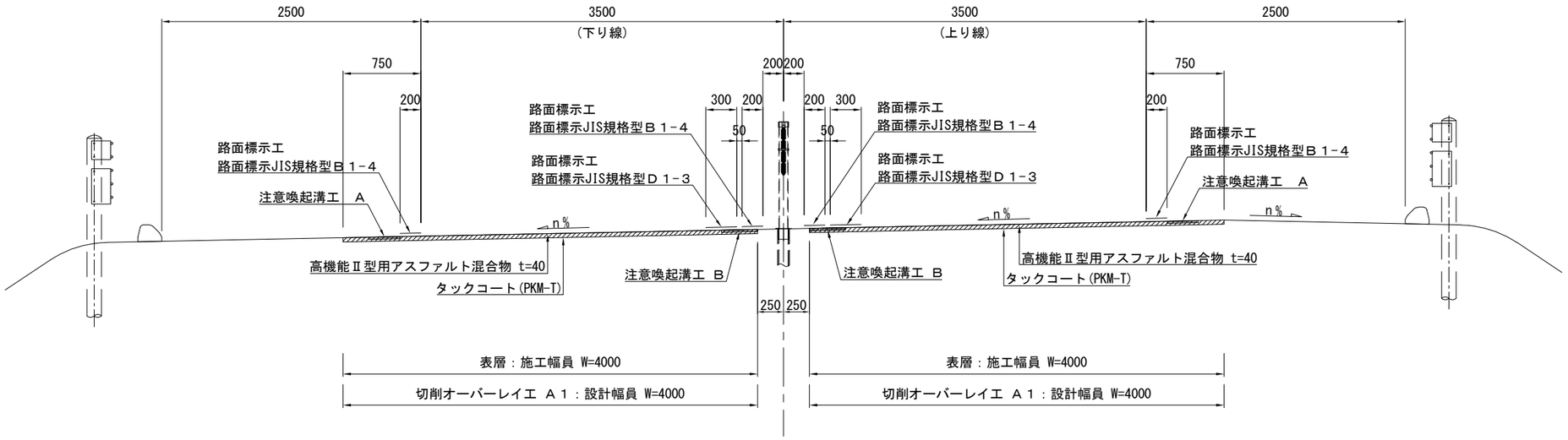
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（2）

秋田自動車道　秋田南IC～秋田北IC

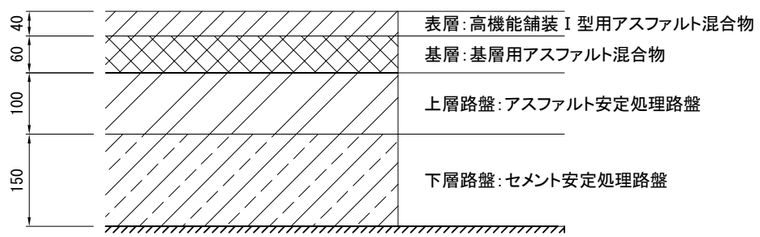
秋田道②　S=1:50

暫定2車線区間（WR区間）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　秋田南IC～秋田北IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

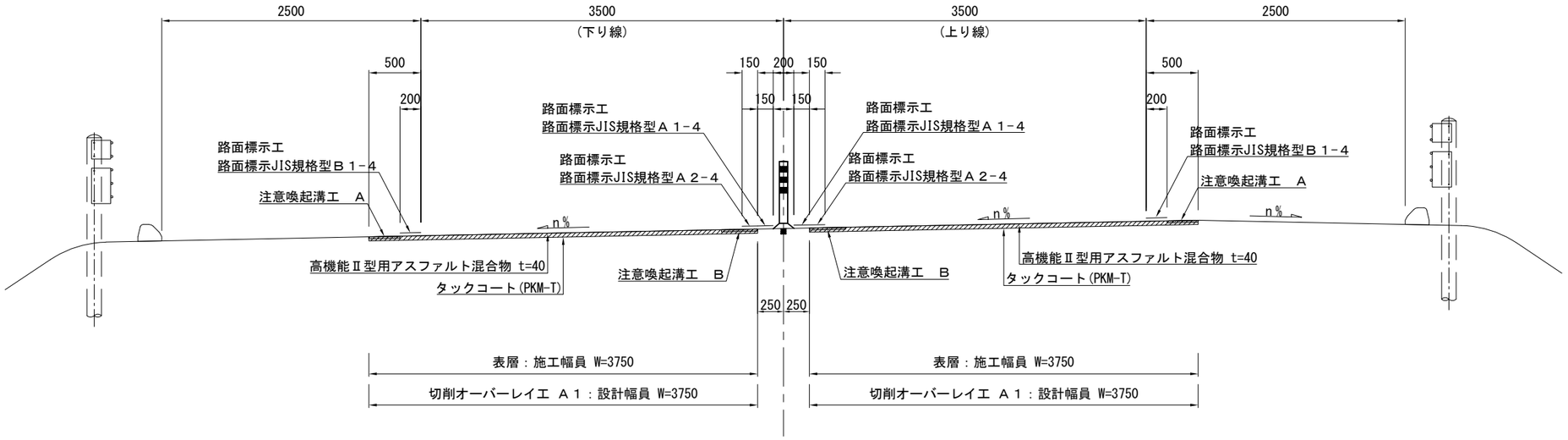
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（3）

秋田自動車道　湯田IC～横手IC

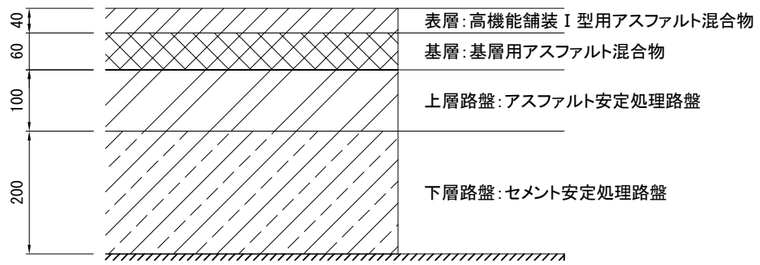
秋田道③　S=1:50

暫定２車線区間（ラバーポール区間）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　湯田IC～横手IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

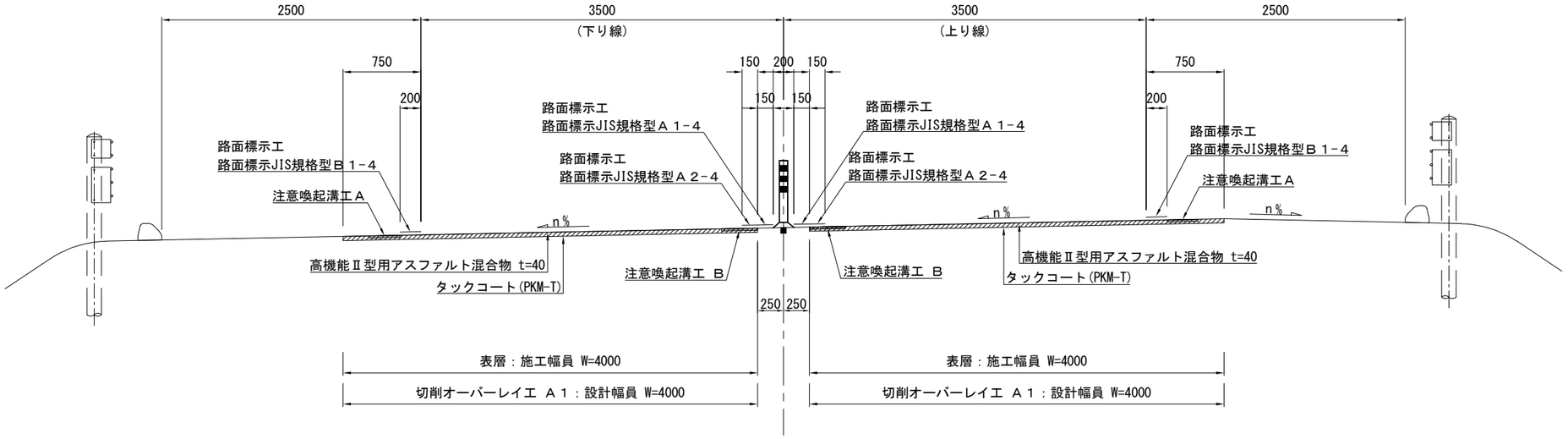
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（３）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（4）

秋田自動車道　秋田中央IC～昭和男鹿半島IC

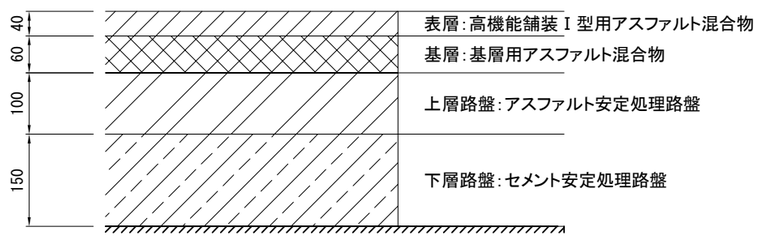
秋田道④　S=1:50

暫定２車線区間（ラバーポール区間）

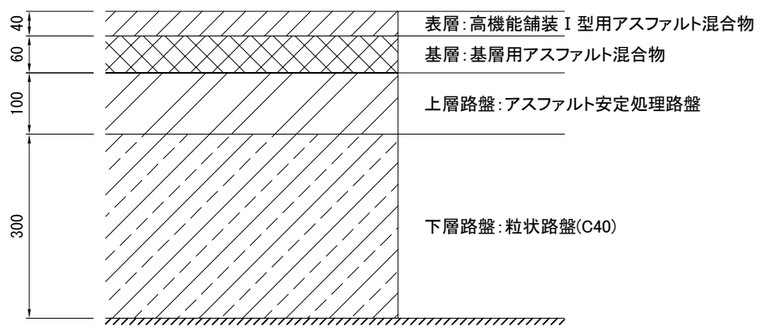


既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC



秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

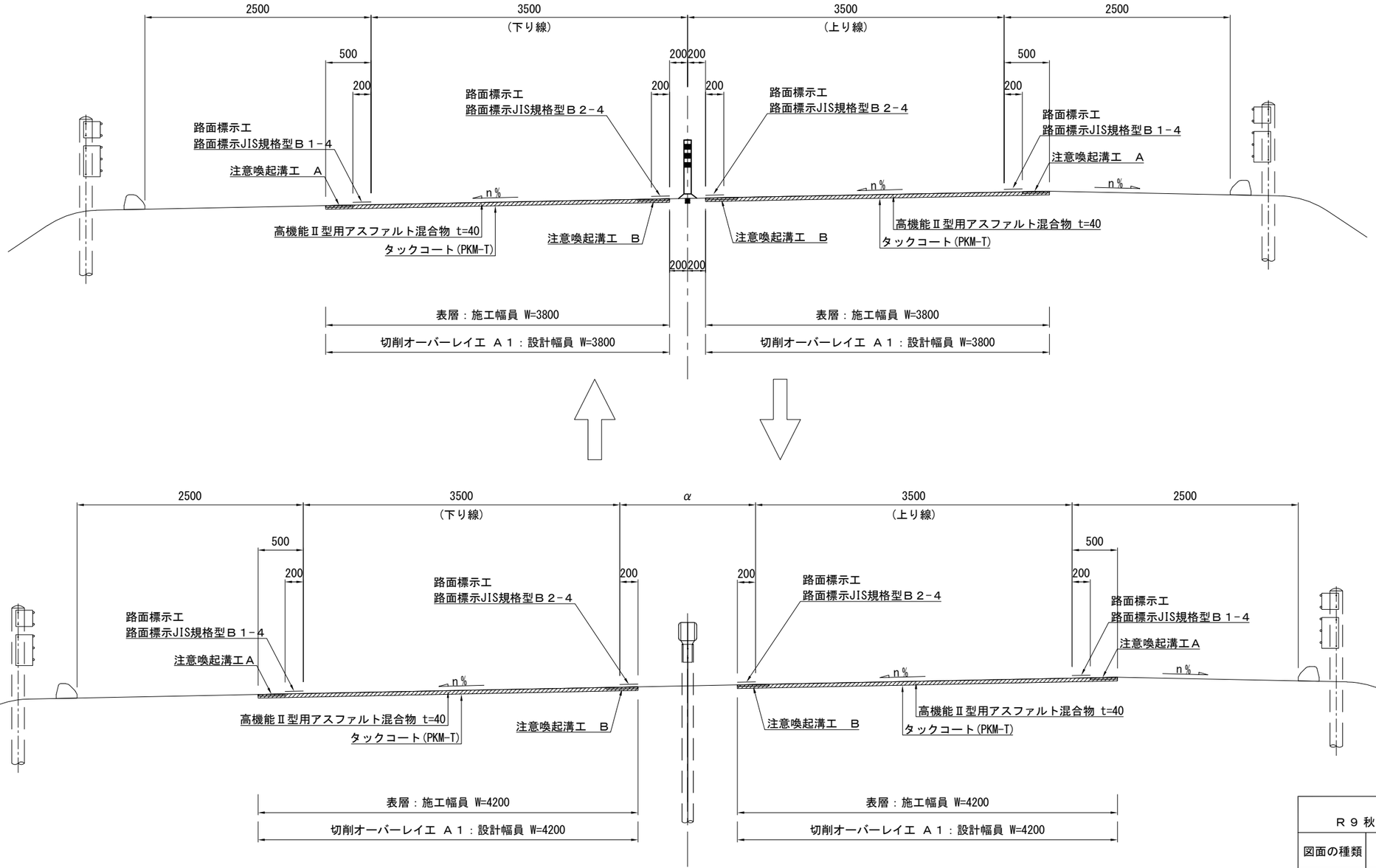
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（5）

秋田自動車道　湯田IC～大曲IC

秋田道⑤　S=1:50

暫定２車線（区画線すり付け部）



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

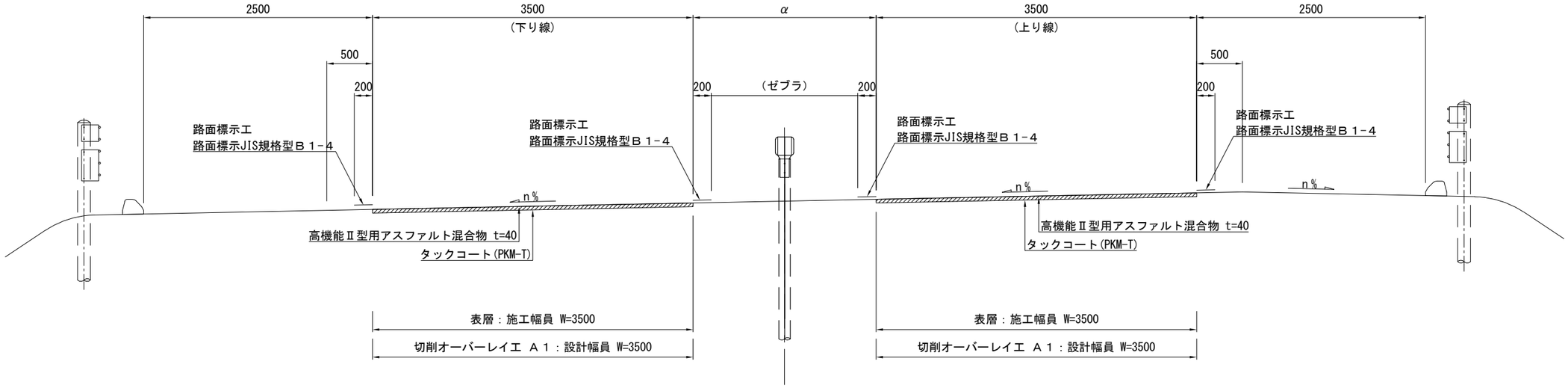
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（6）

秋田自動車道　湯田IC～大曲IC

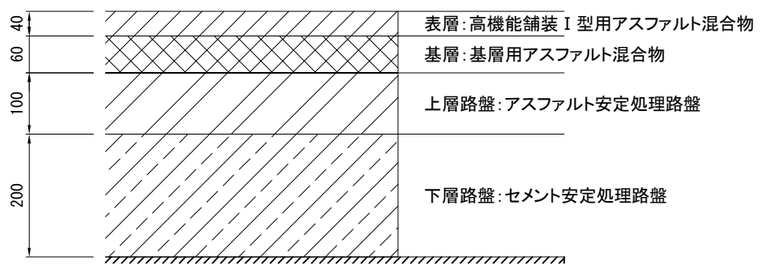
秋田道⑥　S=1:50

2車線⇔4車線すり付け区間



既設舗装構成　S=1:10

秋田自動車道　湯田IC～大曲IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

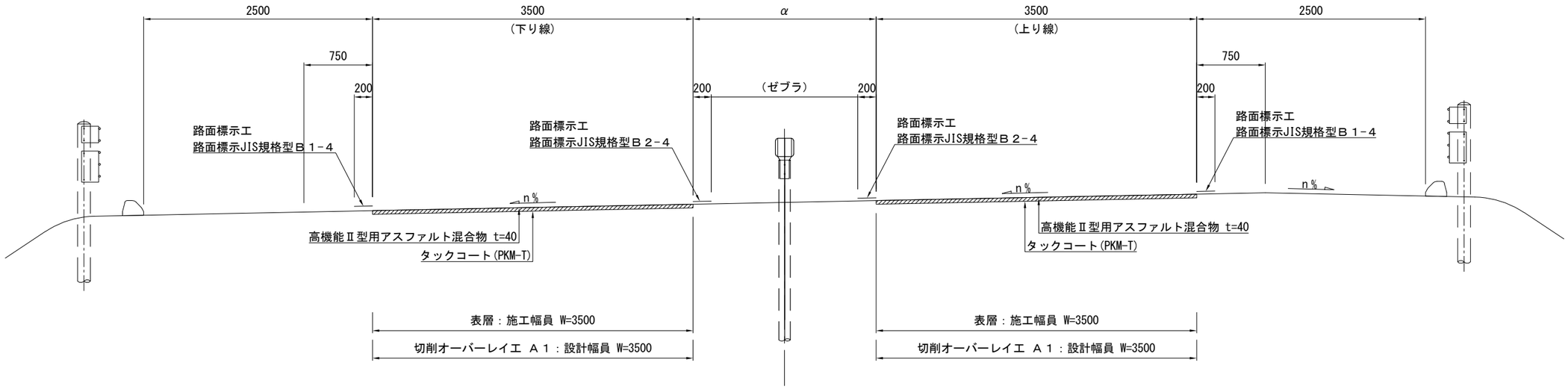
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（６）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（7）

秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC

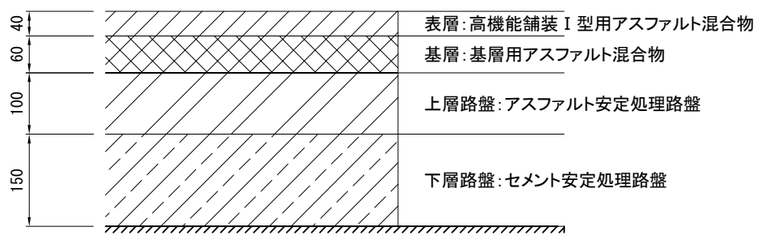
秋田道⑦　S=1:50

２車線⇔４車線すり付け区間



既設舗装構成　S=1:10

秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

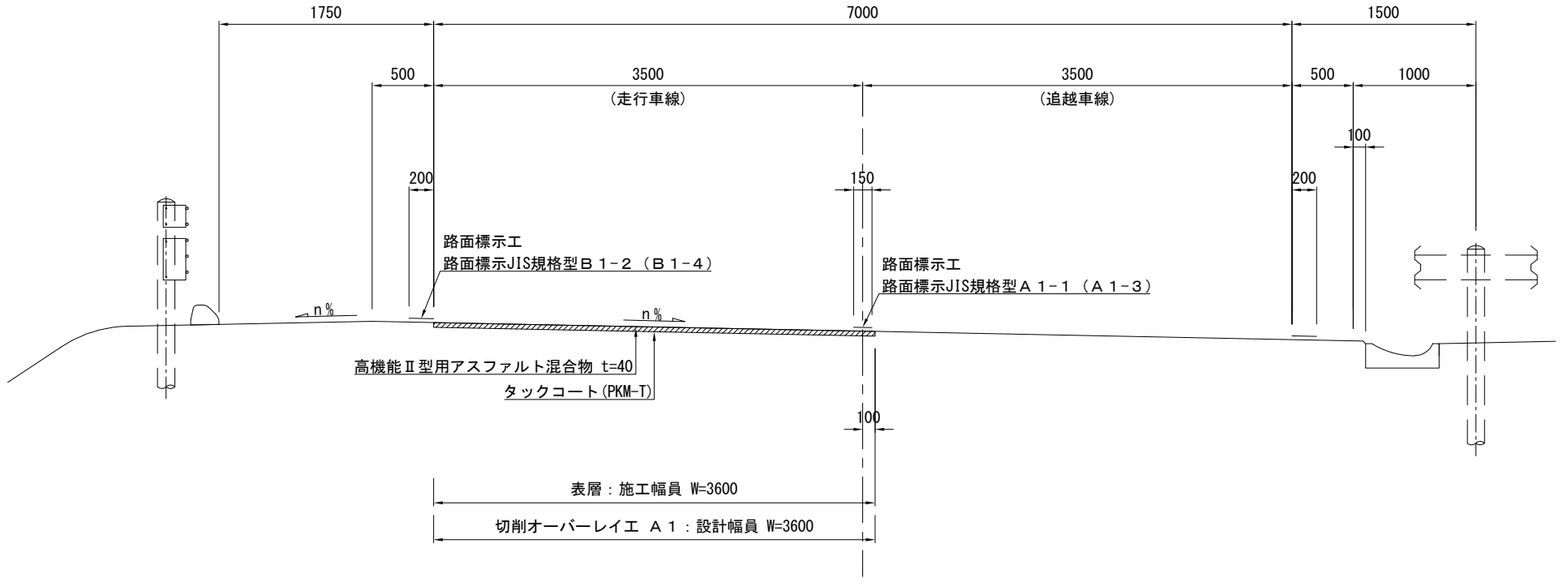
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（７）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（8）

秋田自動車道　横手IC～秋田南IC

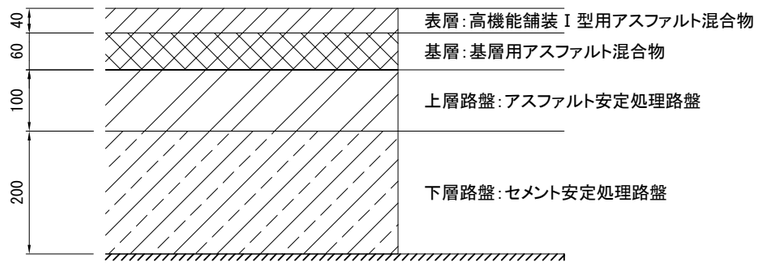
秋田道⑧　S=1:50

完成４車線区間
（施工箇所：走行車線）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　横手IC～秋田南IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

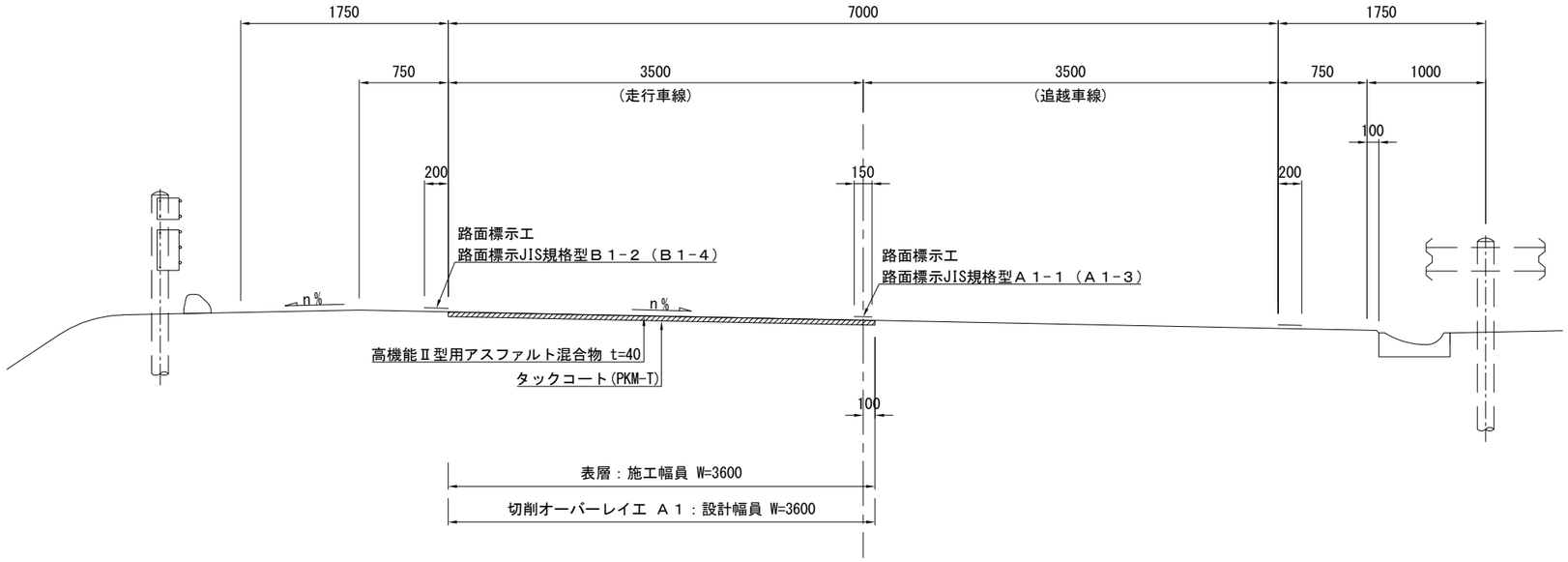
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（８）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（9）

秋田自動車道　秋田中央IC～琴丘森岳IC

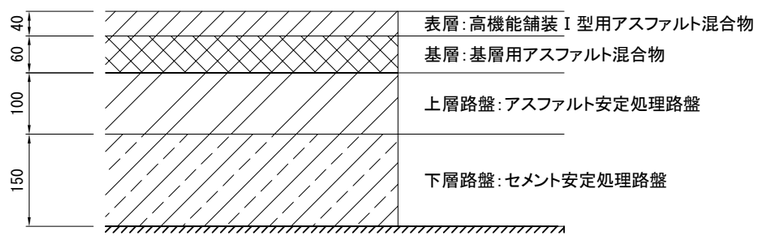
秋田道⑨　S=1:50

完成4車線区間
（施工箇所：走行車線）

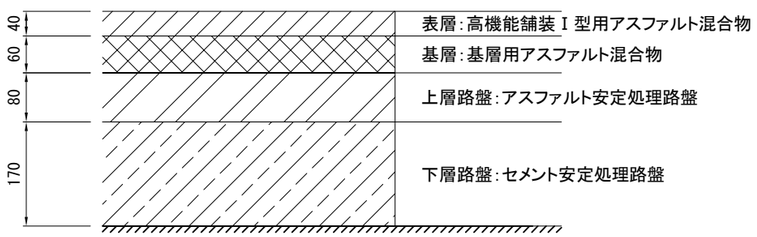


既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC



秋田自動車道　昭和男鹿半島IC～琴丘森岳IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

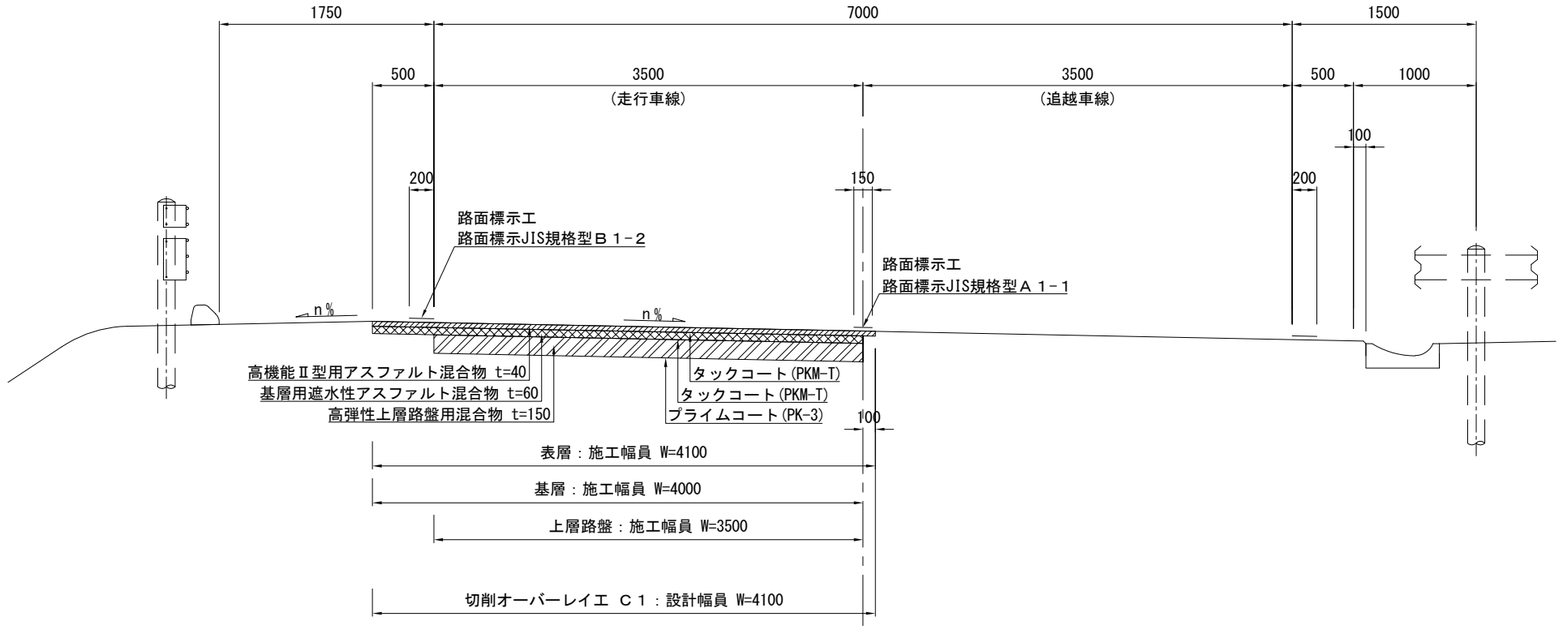
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（９）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（10）

秋田自動車道　大曲IC～秋田南IC

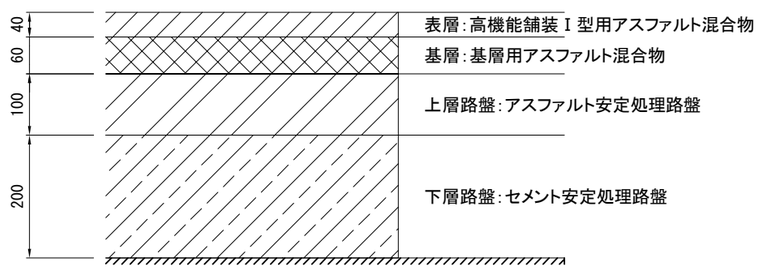
秋田道⑩　S=1:50

完成4車線区間
（施工箇所：走行車線）



既設舗装構成　S=1:10

秋田自動車道　大曲IC～秋田南IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

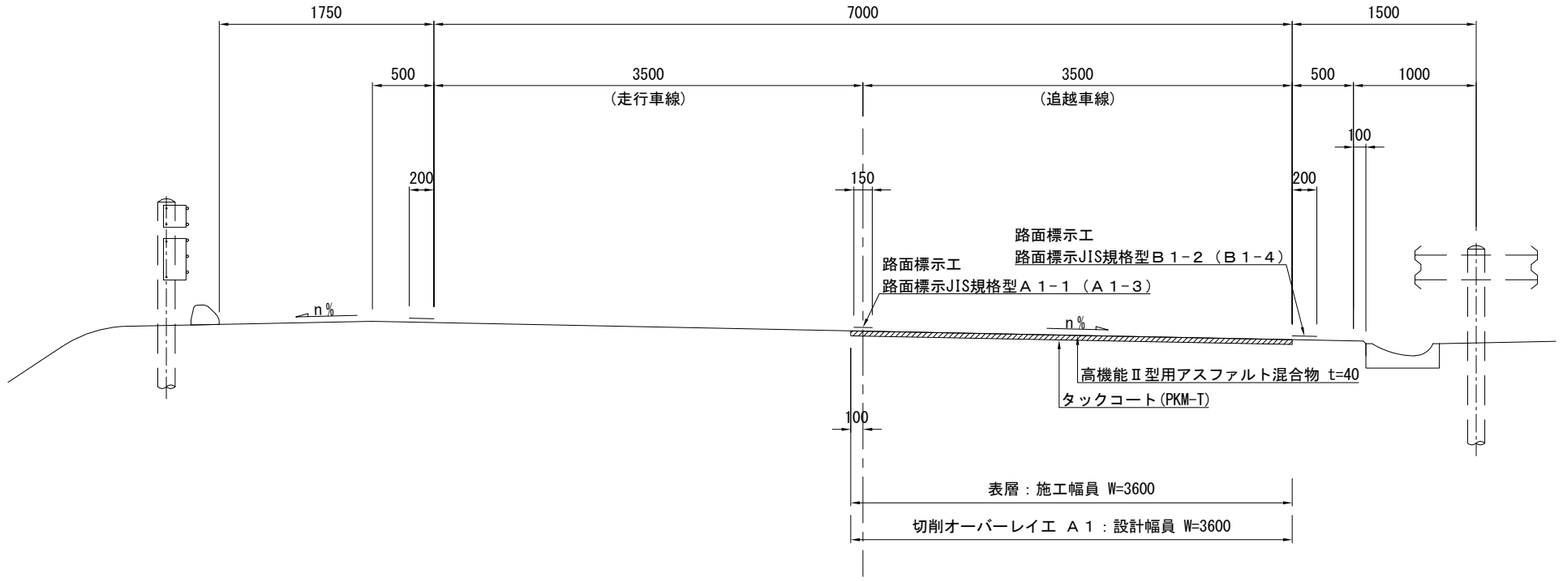
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１０）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（11）

秋田自動車道　湯田IC～協和IC

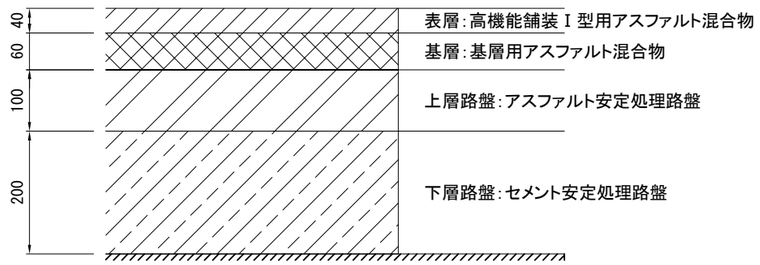
秋田道⑪　S=1:50

完成４車線区間
（施工箇所：追越車線）



既設舗装構成　S=1:10

秋田自動車道　湯田IC～協和IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

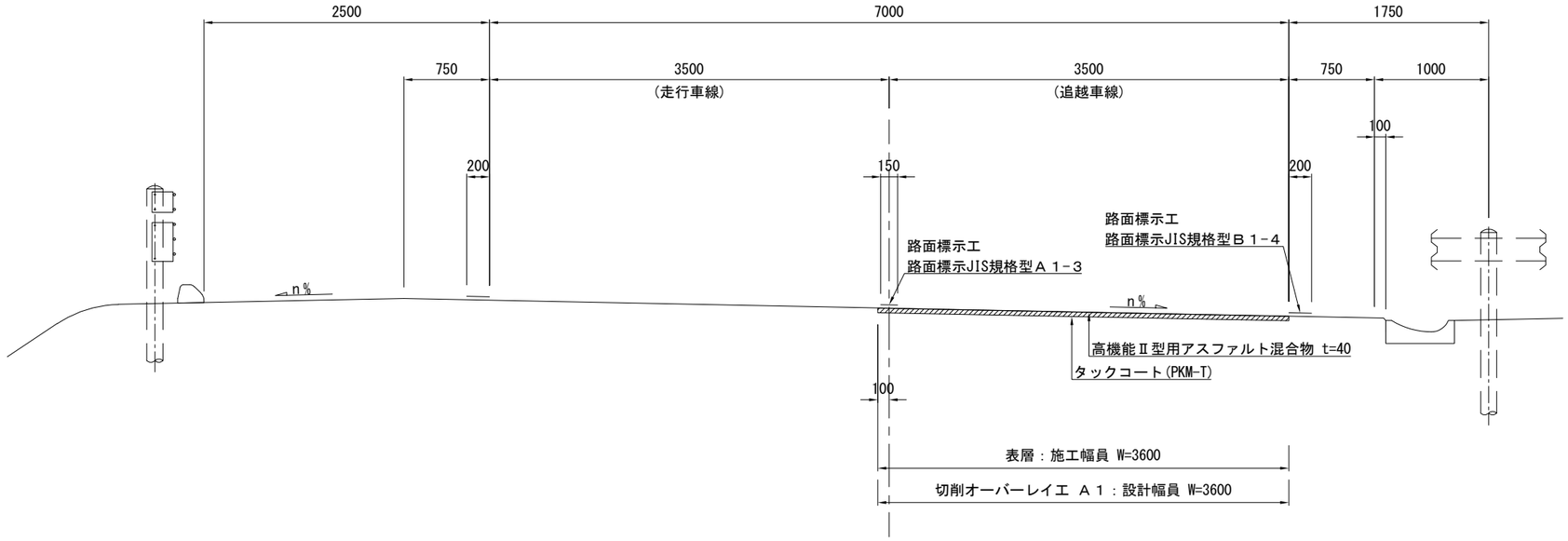
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（12）

秋田自動車道　秋田中央IC～琴丘森岳IC

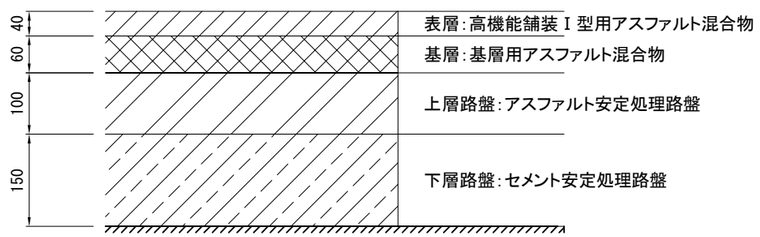
秋田道⑫ S=1:50

完成4車線区間
（施工箇所：追越車線）

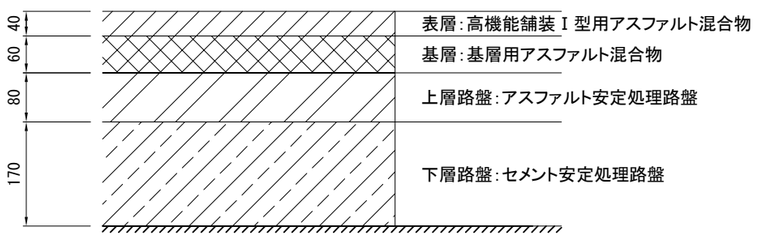


既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC



秋田自動車道　五城目八郎潟IC～琴丘森岳IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

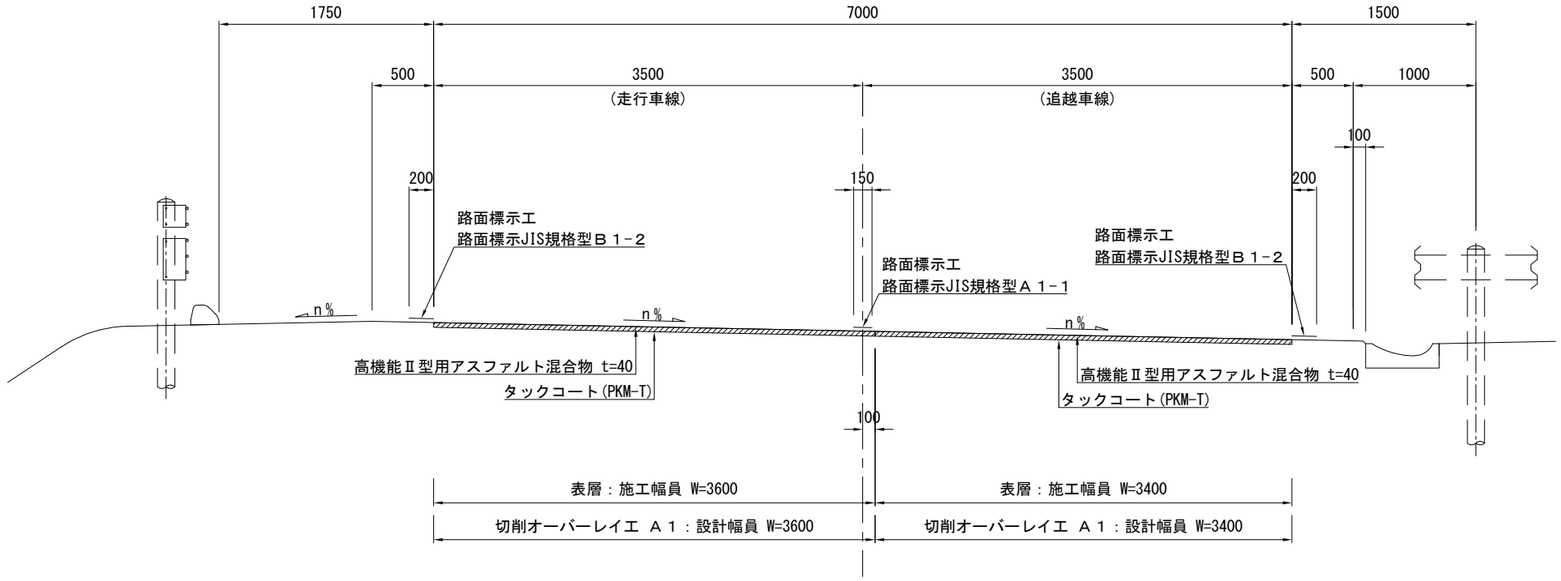
標準横断図（13）

秋田自動車道　横手IC～協和IC

秋田道⑬ S=1:50

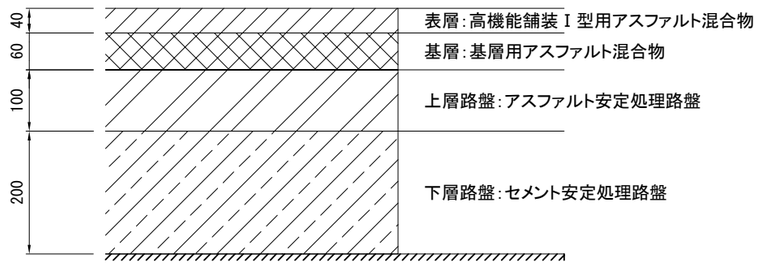
完成4車線区間　中分勾配

（施工箇所：走行車線・追越車線）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　横手IC～協和IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

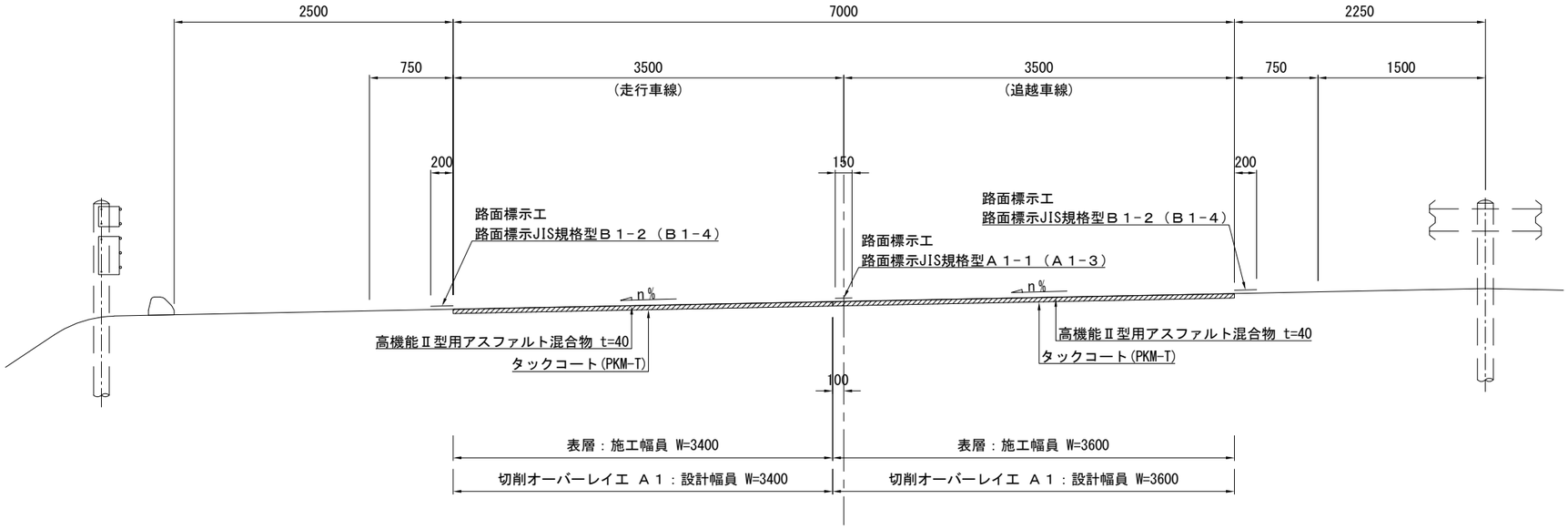
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１３）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（14）

秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC

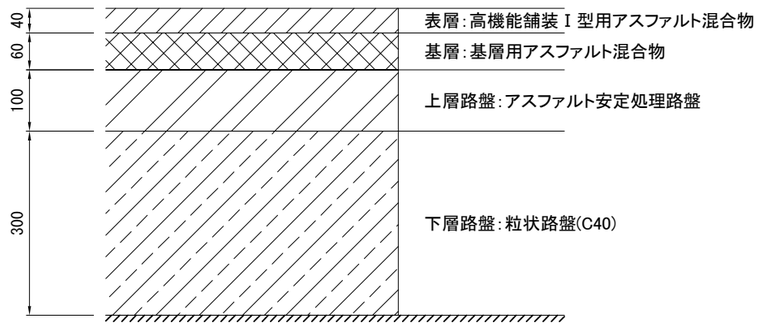
秋田道⑭ S=1:50

完成4車線区間　路肩勾配
（施工箇所：走行車線・追越車線）



既設舗装構成 S=1:10

秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

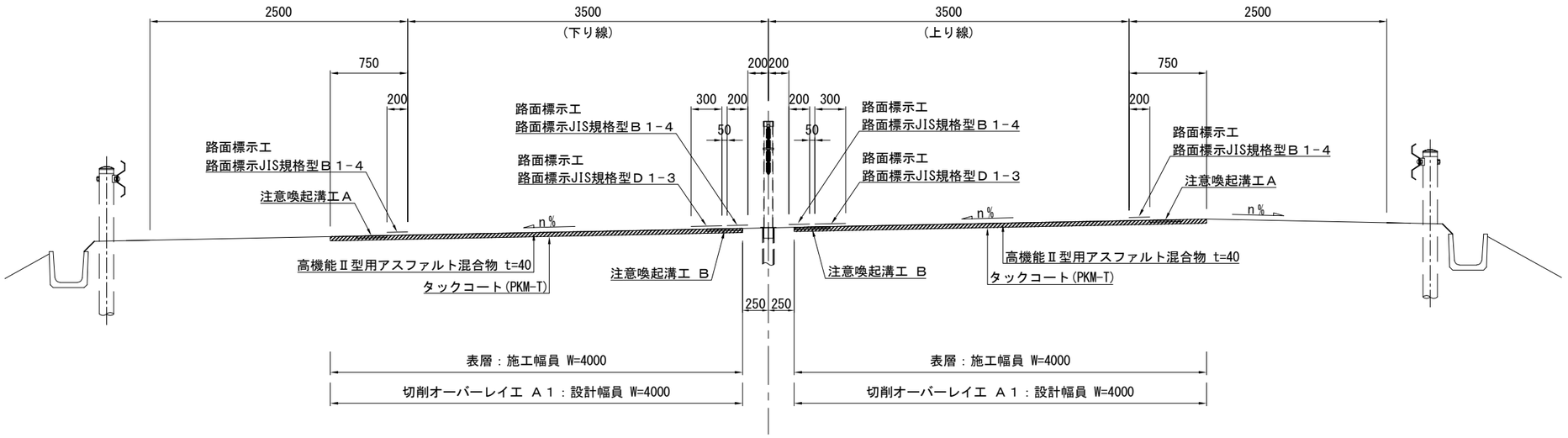
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１４）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（15）

日本海東北自動車道　秋田空港IC～岩城IC

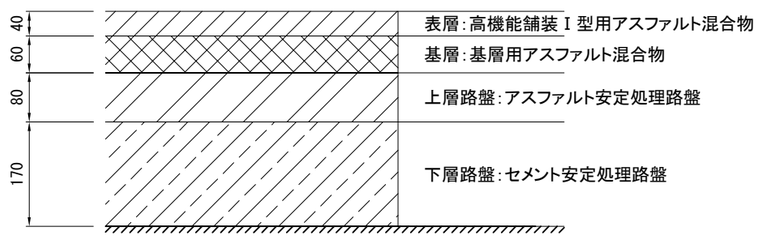
日東道①　S=1:50

暫定2車線区間（WR区間）



既設舗装構成　S=1:10

日本海東北自動車道　秋田空港IC～岩城IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

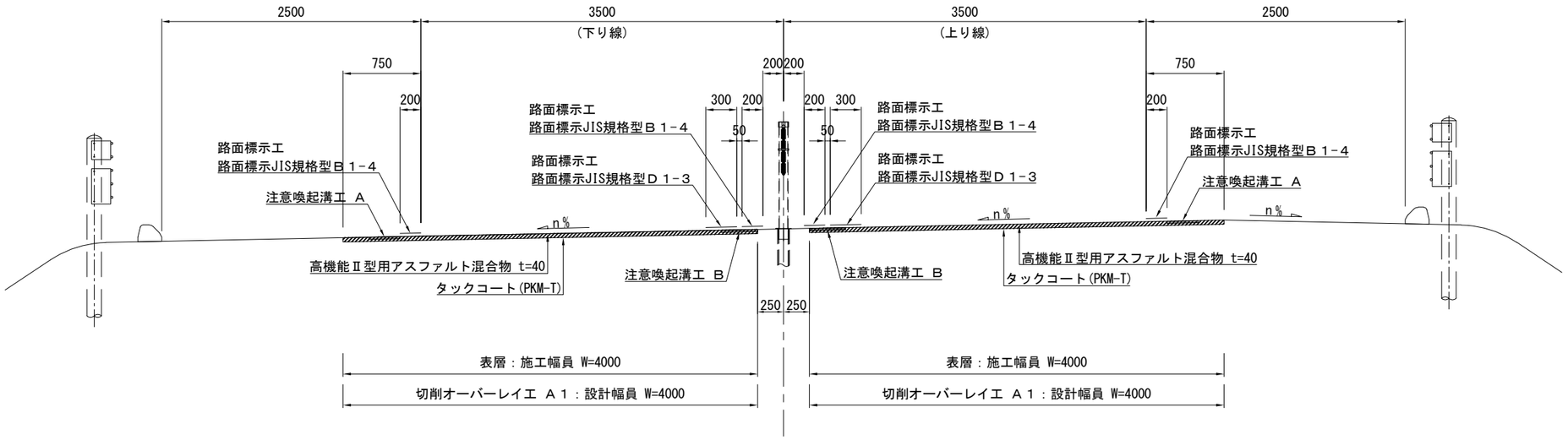
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１５）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（16）

東北中央自動車道　湯沢IC～横手IC

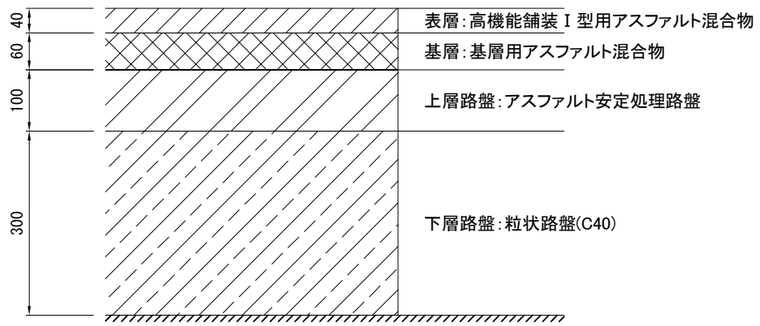
東中道①　S=1:50

暫定2車線区間（WR区間）



既設舗装構成 S=1:10

東北中央自動車道　湯沢IC～横手IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

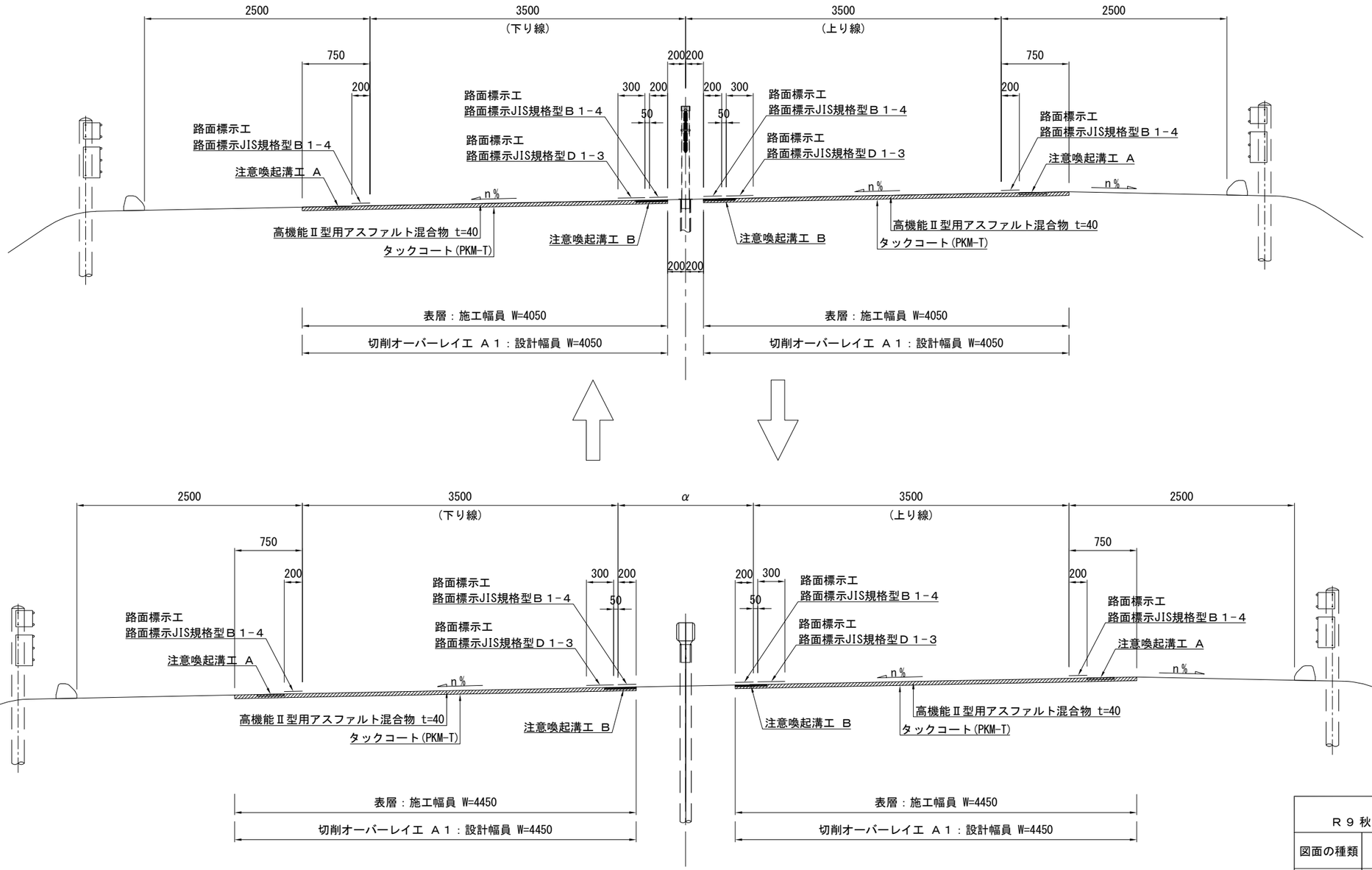
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１６）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（17）

東北中央自動車道　十文字IC～横手IC

東中道②　S=1:50

暫定２車線（区画線すり付け部）



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

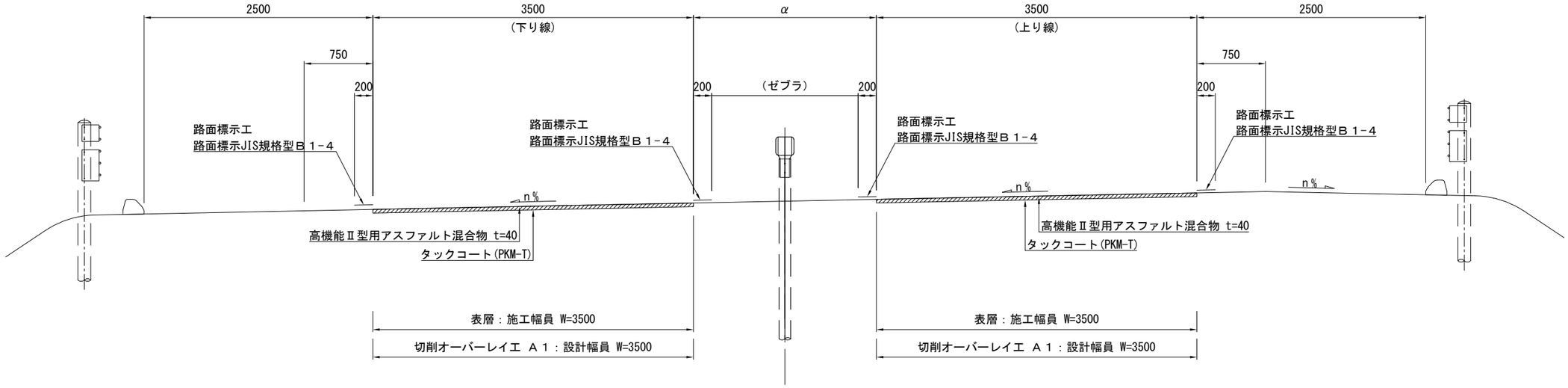
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１７）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（18）

東北中央自動車道　湯沢IC～横手IC

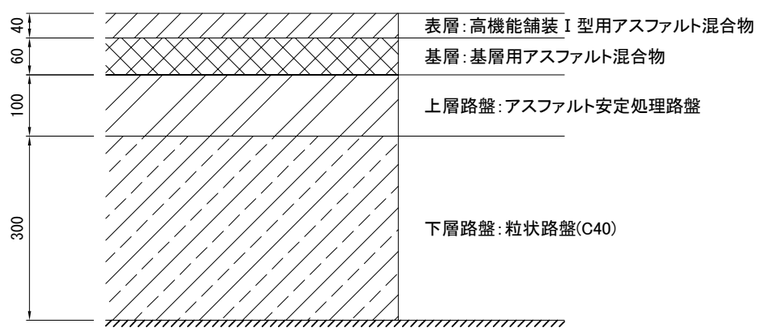
東中道③　S=1:50

２車線⇔４車線すり付け区間



既設舗装構成 S=1:10

東北中央自動車道　湯沢IC～横手IC



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

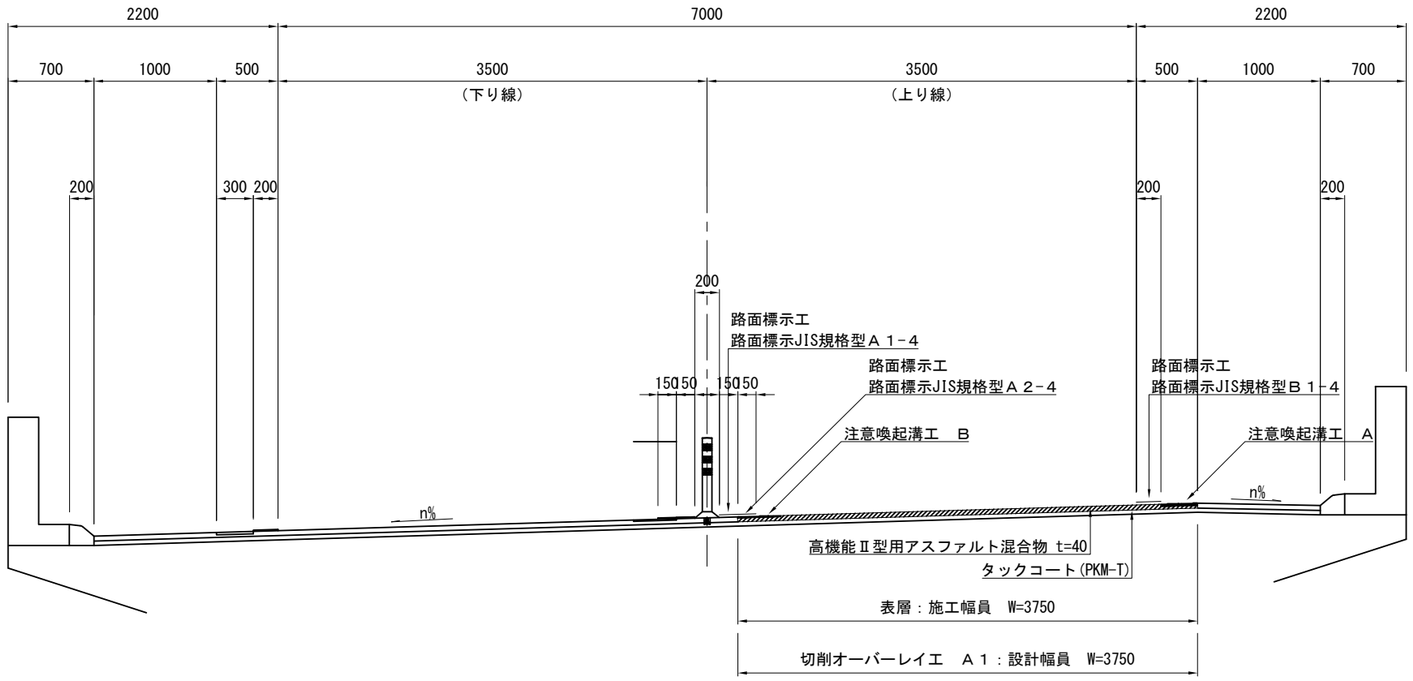
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１８）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（19）

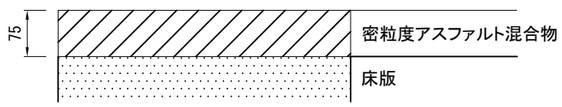
秋田自動車道（橋梁部）

大堤沢橋 S=1:50

暫定2車線区間



既設舗装構成 S=1:10



注記） 施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

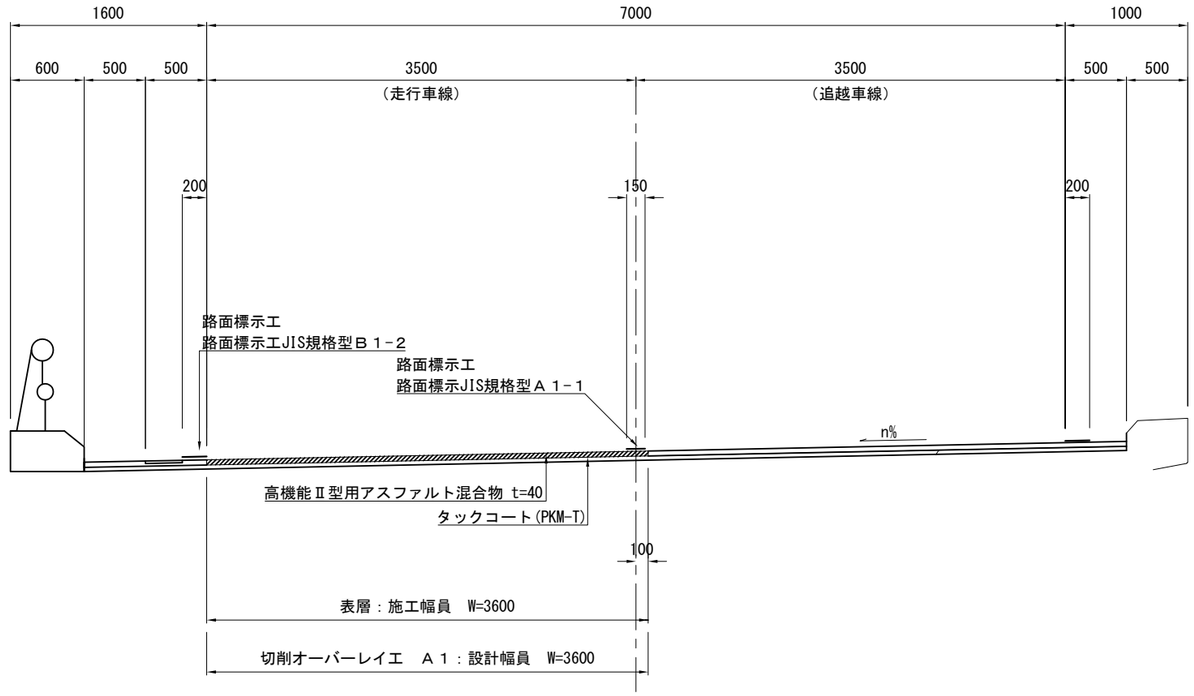
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１９）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（20）

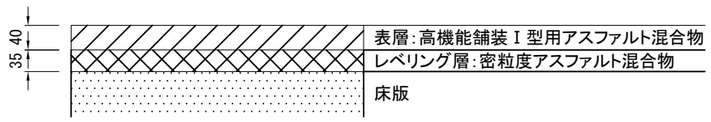
秋田自動車道（橋梁部）

栩平川橋　S=1:50

完成４車線区間



既設舗装構成　S=1:10



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

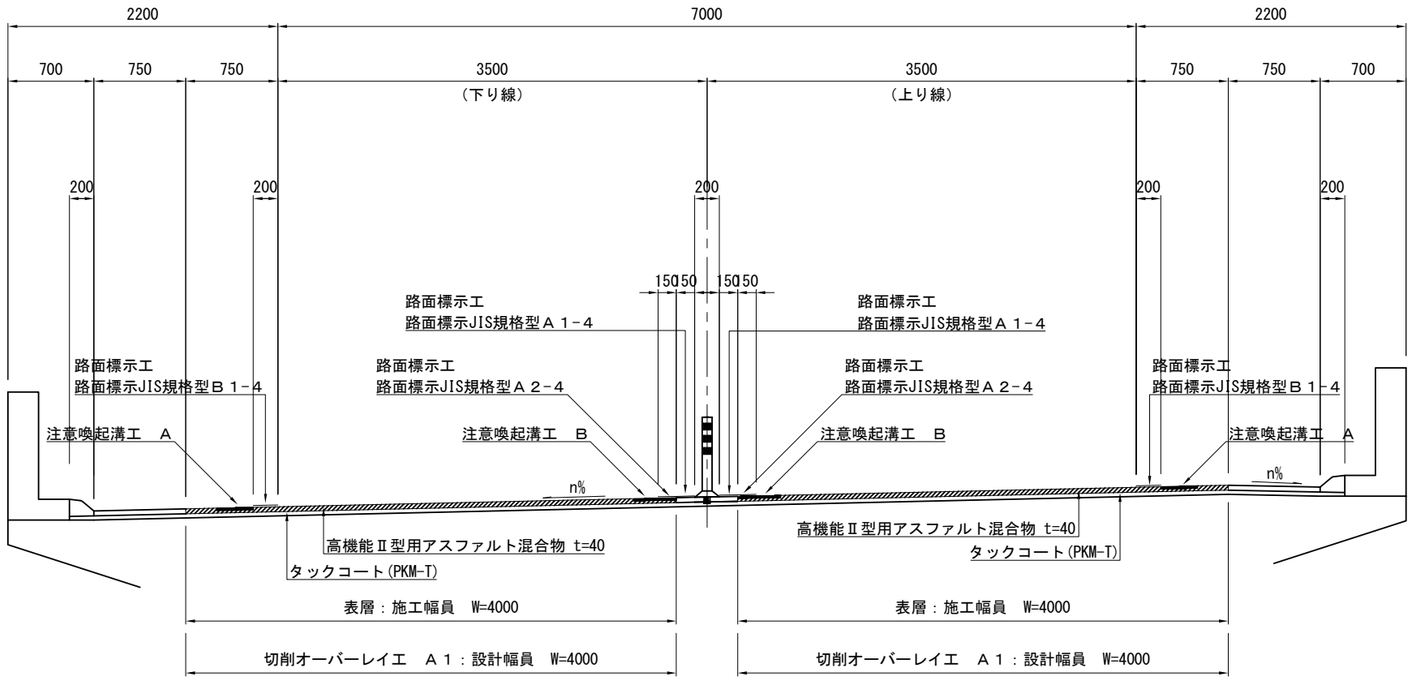
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２０）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（21）

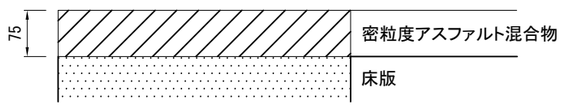
秋田自動車道（橋梁部）

岩瀬大橋　S=1:50

暫定2車線区間



既設舗装構成 S=1:10



注記）　施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

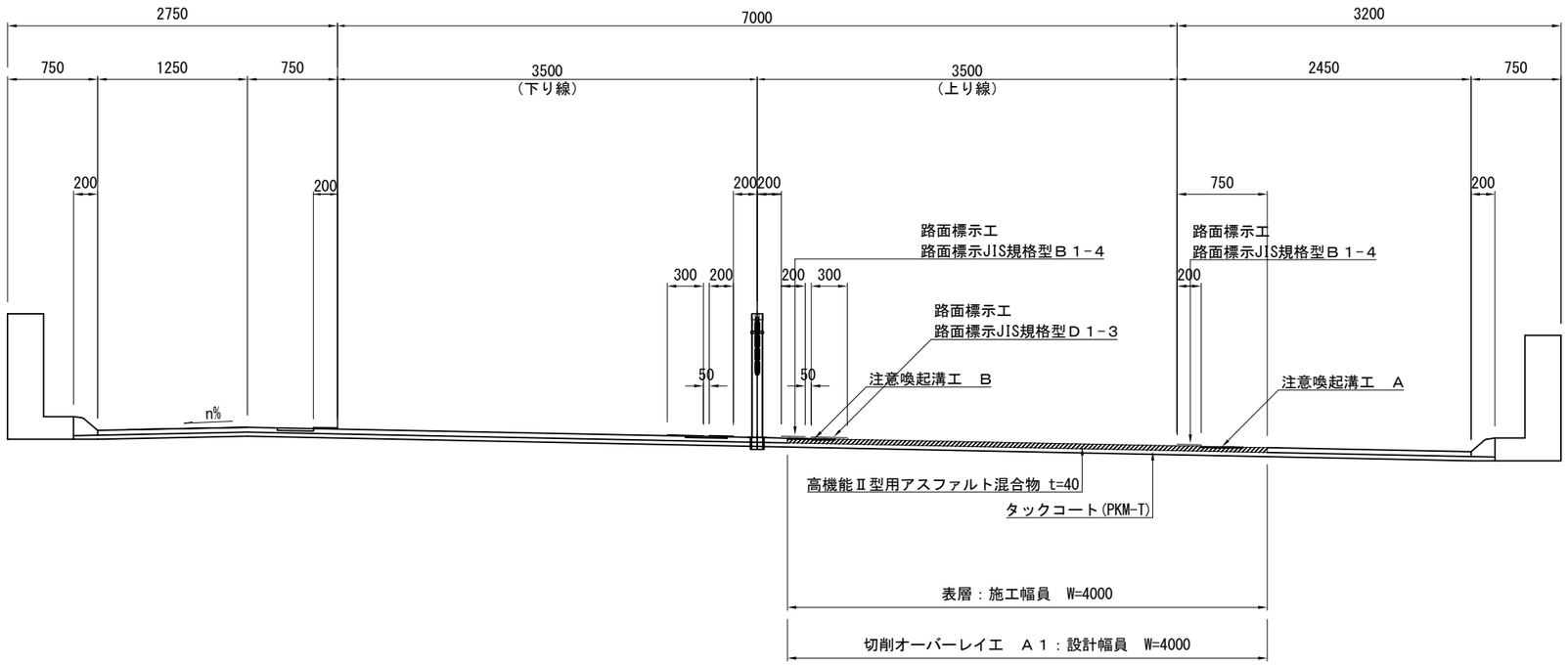
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標準横断図（２２）

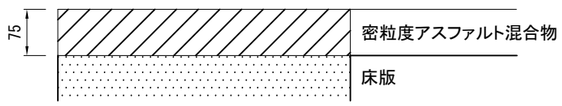
秋田自動車道（橋梁部）

醍醐こ道橋 S=1:50

暫定２車線区間



既設舗装構成 S=1:10

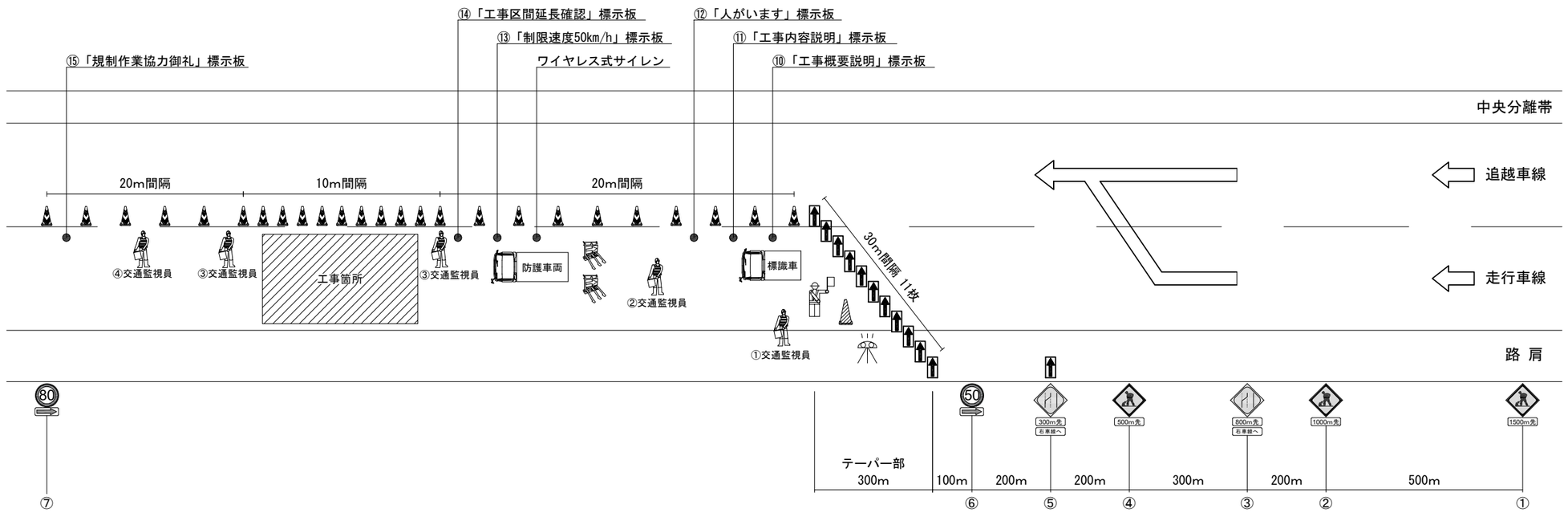


注記） 施工端部の立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（1）
車線規制 A、B、C、D、E

走行車線規制（昼間）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

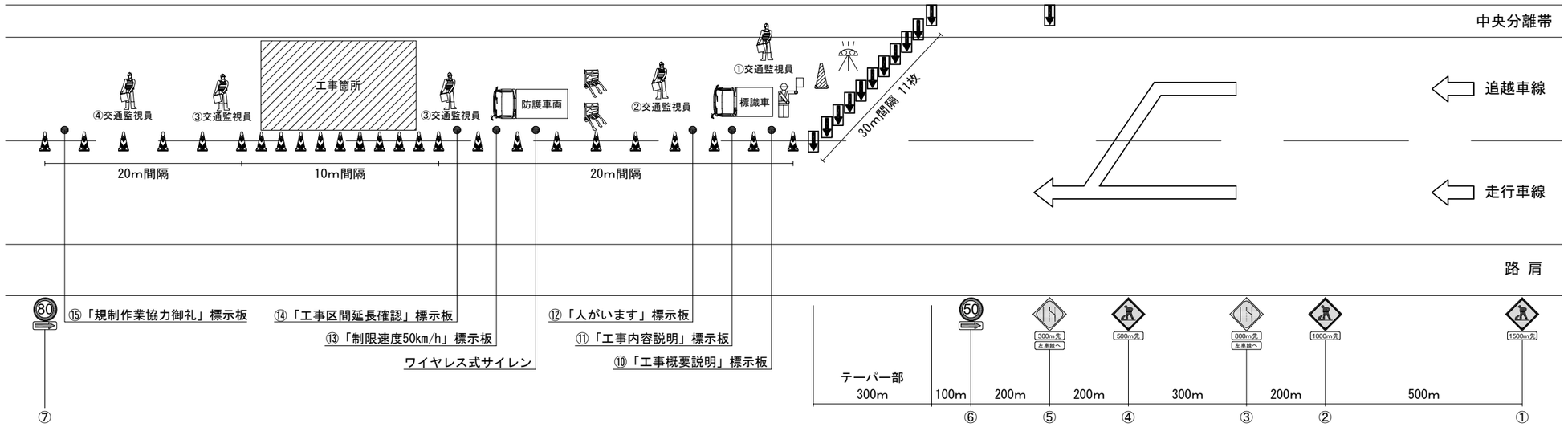
※ 「工事区間延長確認」標示板は、規制延長が1，000mを超える場合に設置する。

※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（2）
車線規制 A、B、C、D、E

追越車線規制（昼間）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

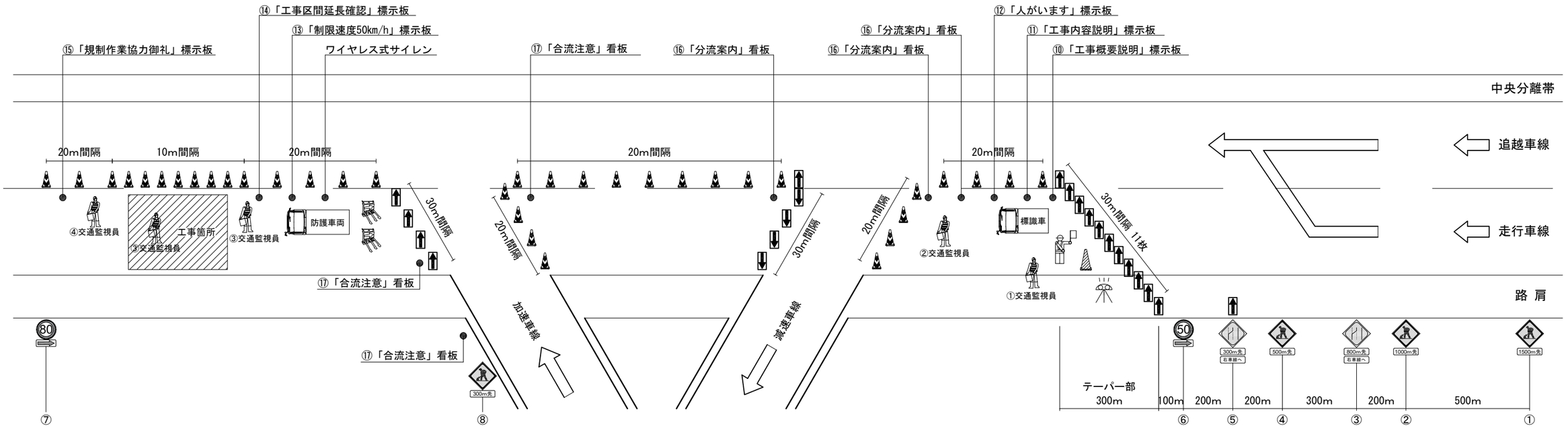
※ 「工事区間延長確認」標示板は、規制延長が1，000mを超える場合に設置する。

※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（3）
車線規制 A、B、C、D、E

走行車線規制（昼間、連絡等施設付近）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置

矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 「工事区間延長確認」標示板は、規制延長が1，000mを超える場合に設置する。

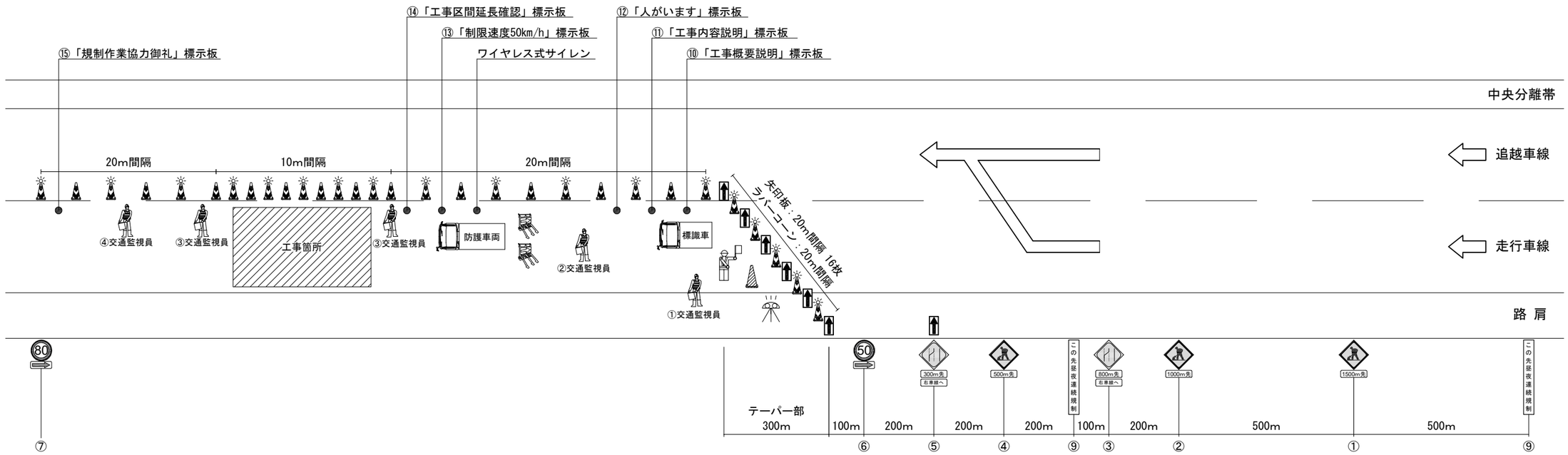
※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（3）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（4）

連続車線規制　A、B、C、D、E、F（昼夜）

走行車線規制（昼夜）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置

矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※「工事区間延長確認」標示板は、規制延長が1，000mを超える場合に設置する。

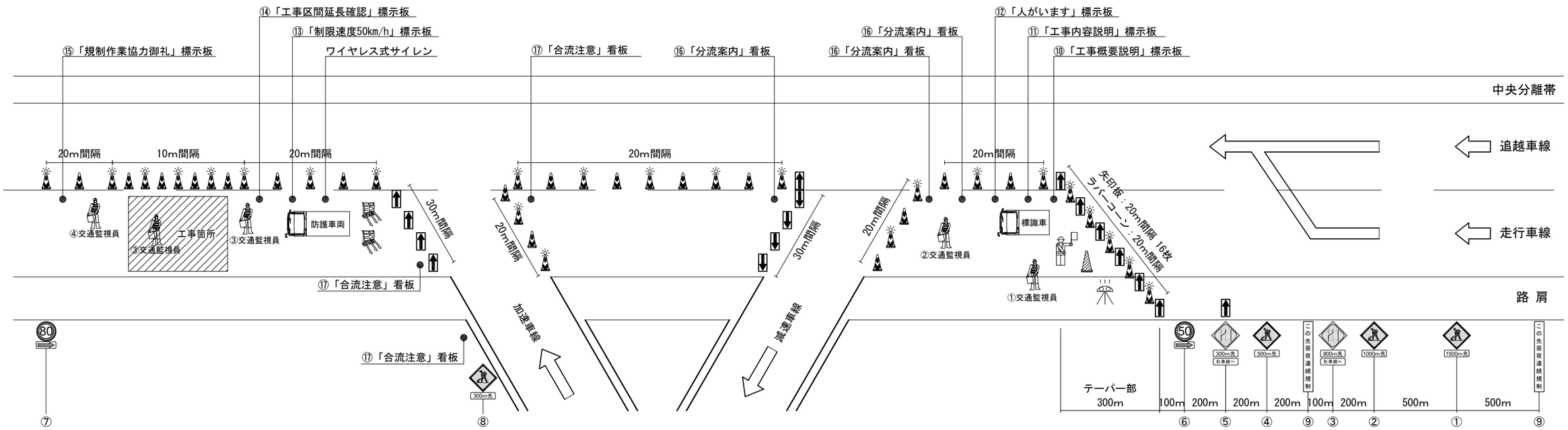
※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（4）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（5）

連続車線規制　A、B、C、D、E、F（昼夜）

走行車線規制（昼夜、連絡等施設付近）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置

矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 「工事区間延長確認」標示板は、規制延長が1，000mを超える場合に設置する。

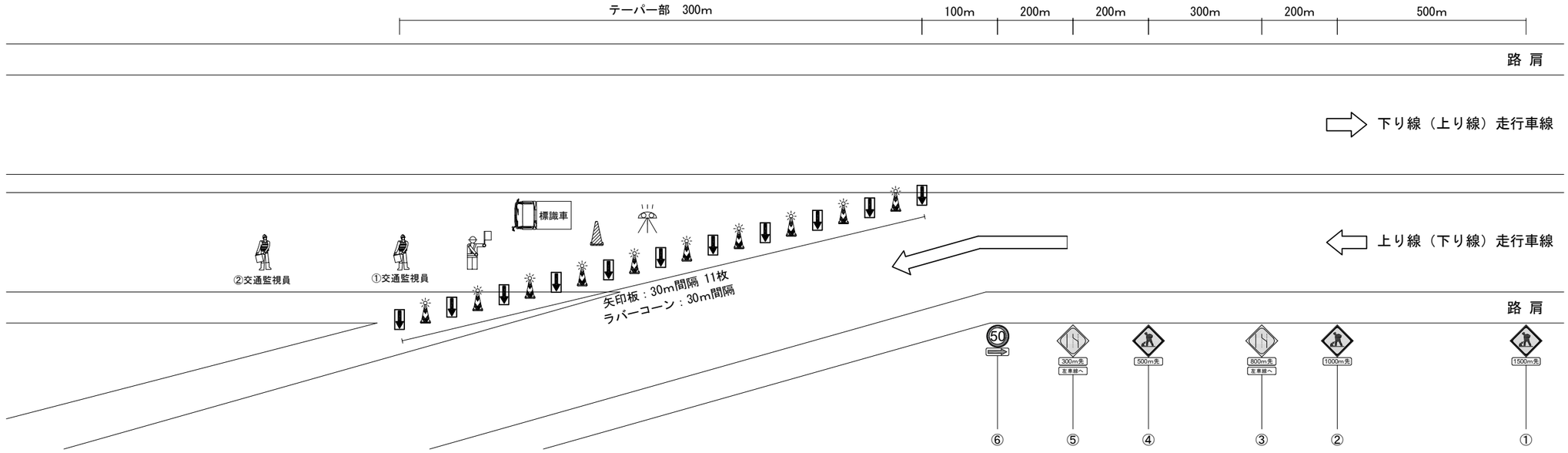
※ 作業箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（6）
本線通行止規制 A

対象通行止区間
秋田道　昭和男鹿半島ＩＣ～五城目八郎潟ＩＣ
日東道　岩城ＩＣ～秋田空港ＩＣ

昭和男鹿半島IC側、五城目八郎潟IC側、岩城IC側、秋田空港IC側



凡例

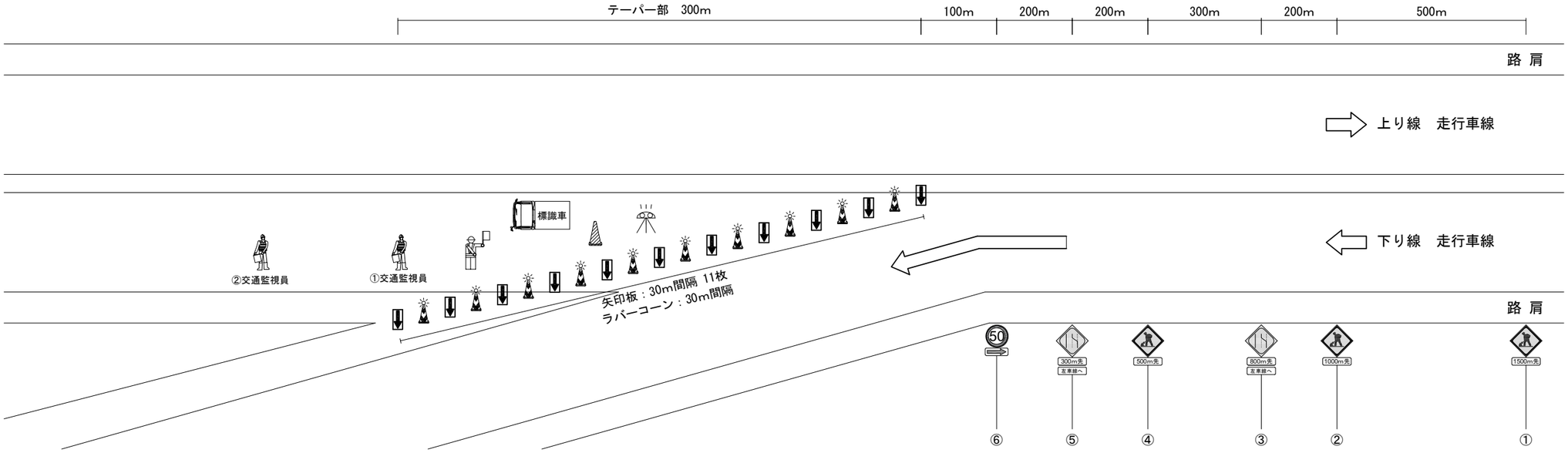
交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（6）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

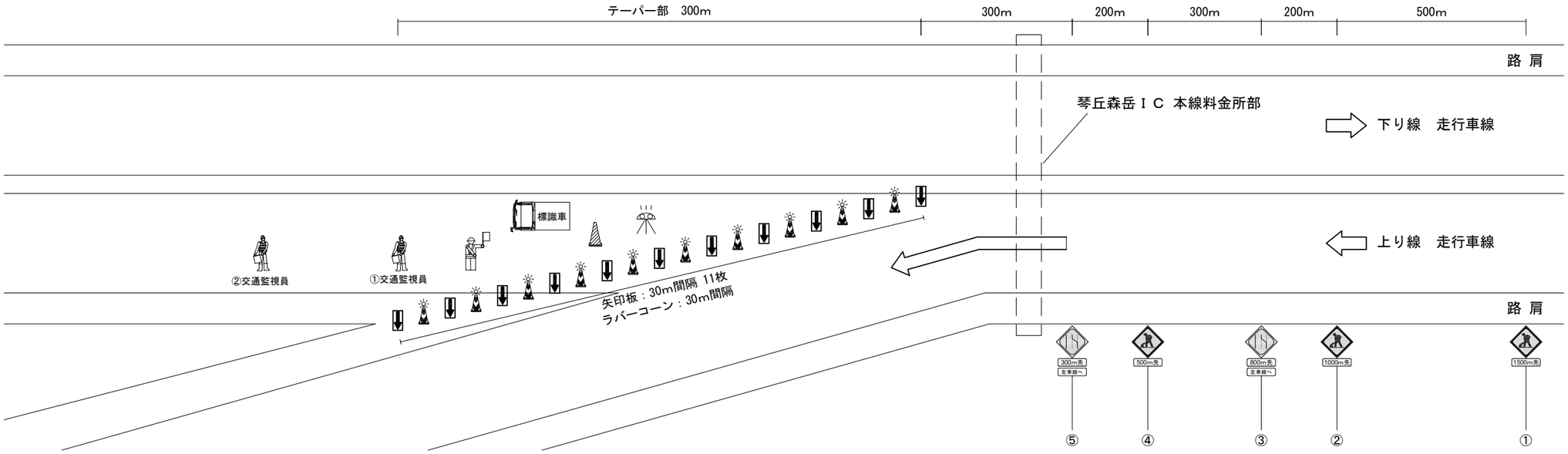
交 通 規 制 図（7）
本線通行止規制 B

対象通行止区間
秋田道　五城目八郎潟ＩＣ～琴丘森岳ＩＣ

五城目八郎潟IC側



琴丘森岳IC側（琴丘森岳IC本線料金所部）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

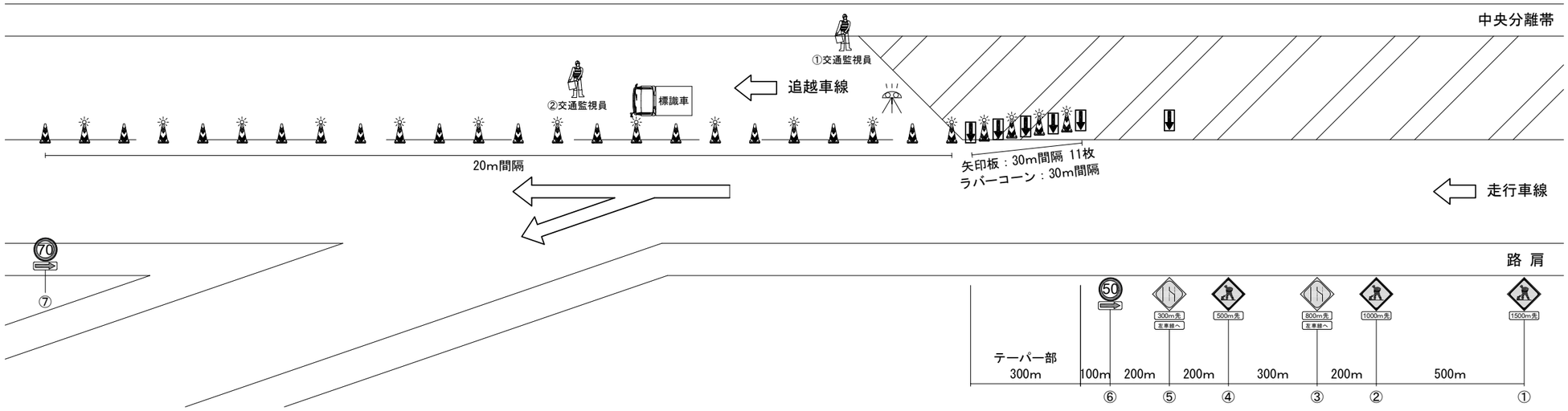
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（7）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

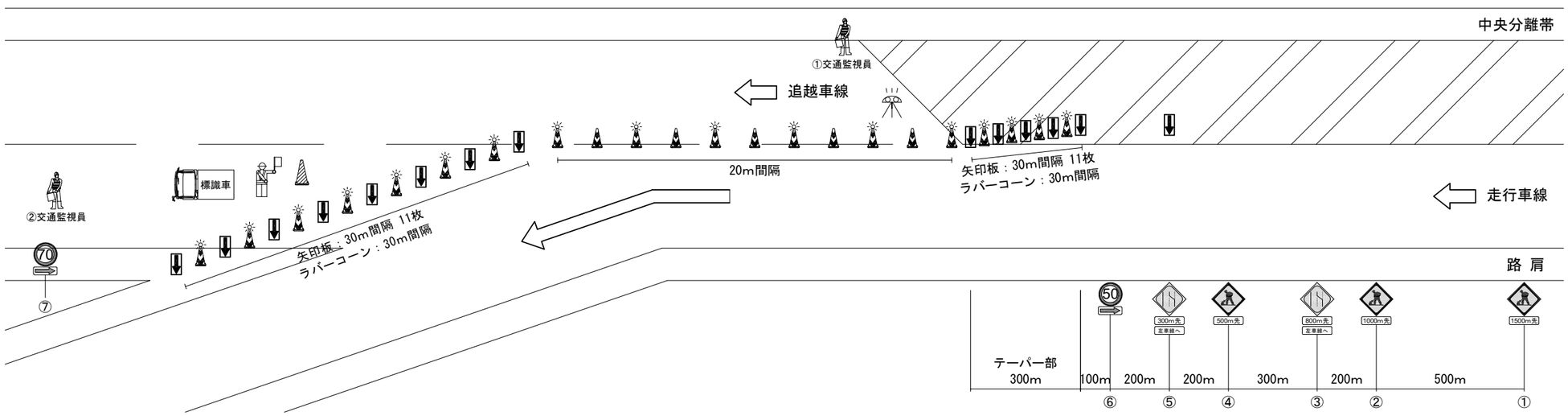
交 通 規 制 図（8）
本線通行止規制 C

対象通行止区間
秋田道　秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ

秋田北IC側
夜間通行止事前規制（付加車線）



秋田北IC側
夜間通行止規制（付加車線）



凡例

交通監視員	標識車	標識車	
矢印板	ラバーコーン	赤色回転灯	

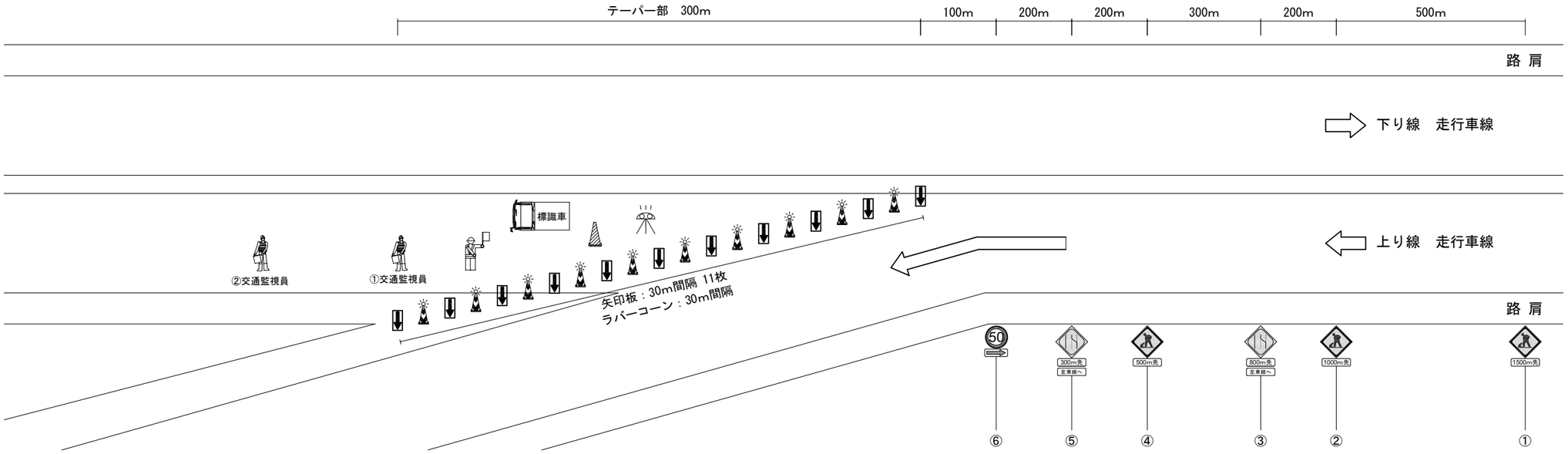
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（8）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（9）
本線通行止規制 C

対象通行止区間
秋田道　秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ

昭和男鹿半島IC側



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

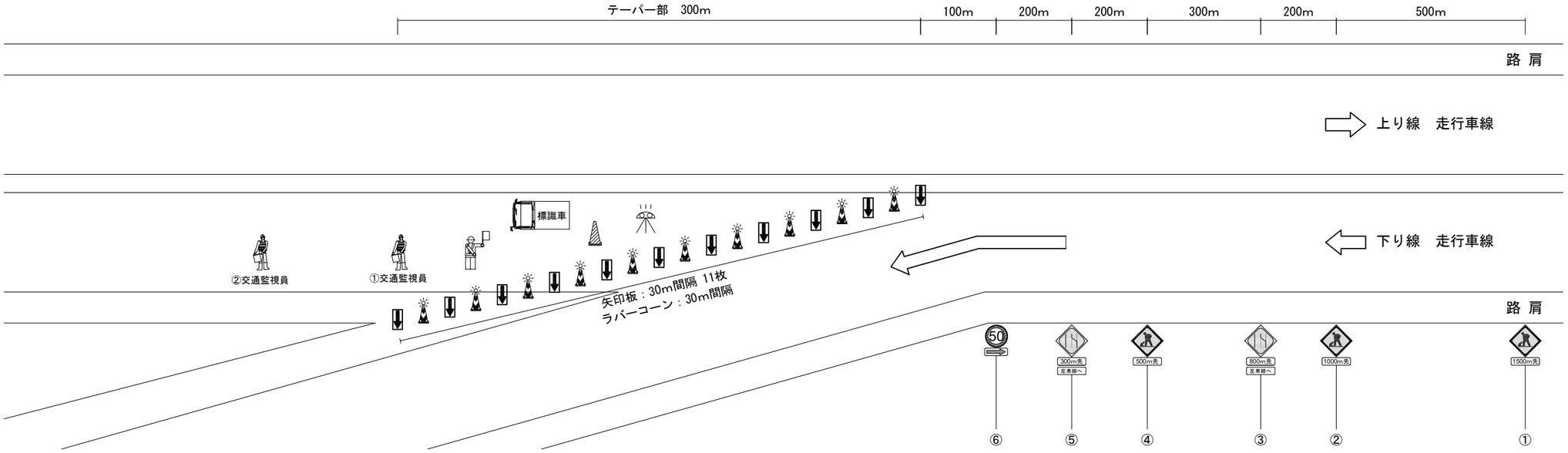
秋 田 自 動 車 道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（9）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

交 通 規 制 図（10）

本線通行止規制 D

対象通行止区間
秋田道　湯田ＩＣ～横手ＩＣ

湯田IC側



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（10）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

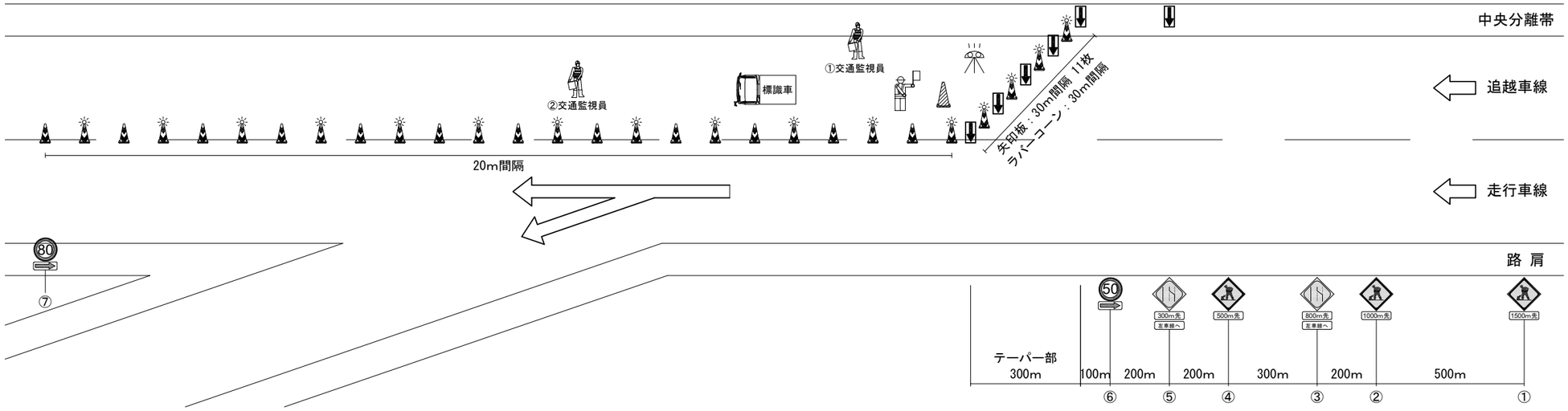
交 通 規 制 図（11）

本線通行止規制 D

対象通行止区間
秋田道　湯田ＩＣ～横手ＩＣ

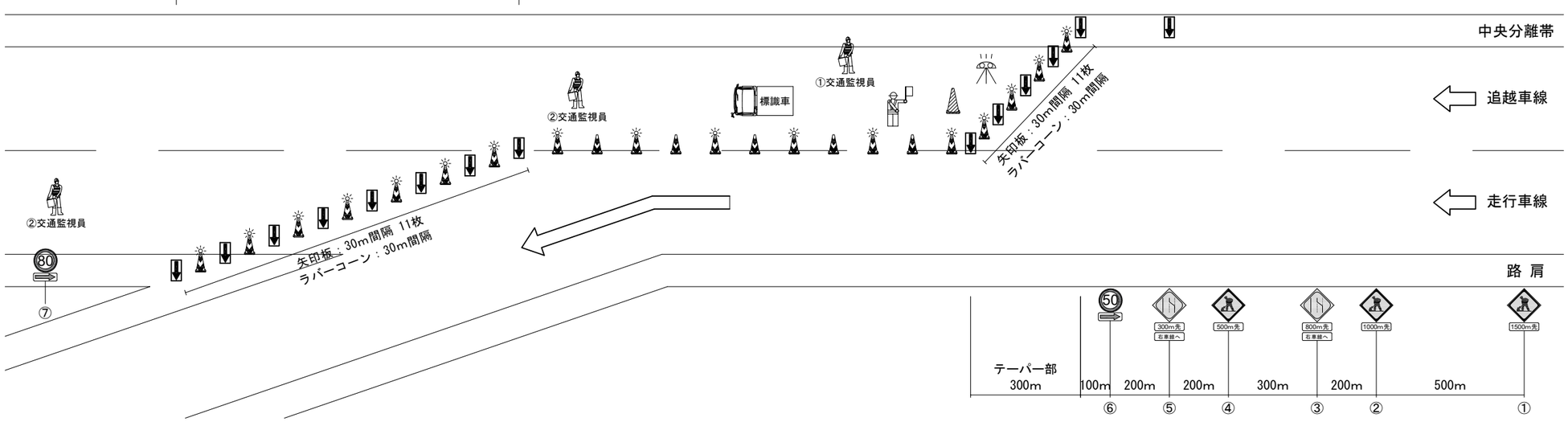
横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（完成4車線）



横手IC側（横手JCT）

夜間通行止規制（完成4車線）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（11）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

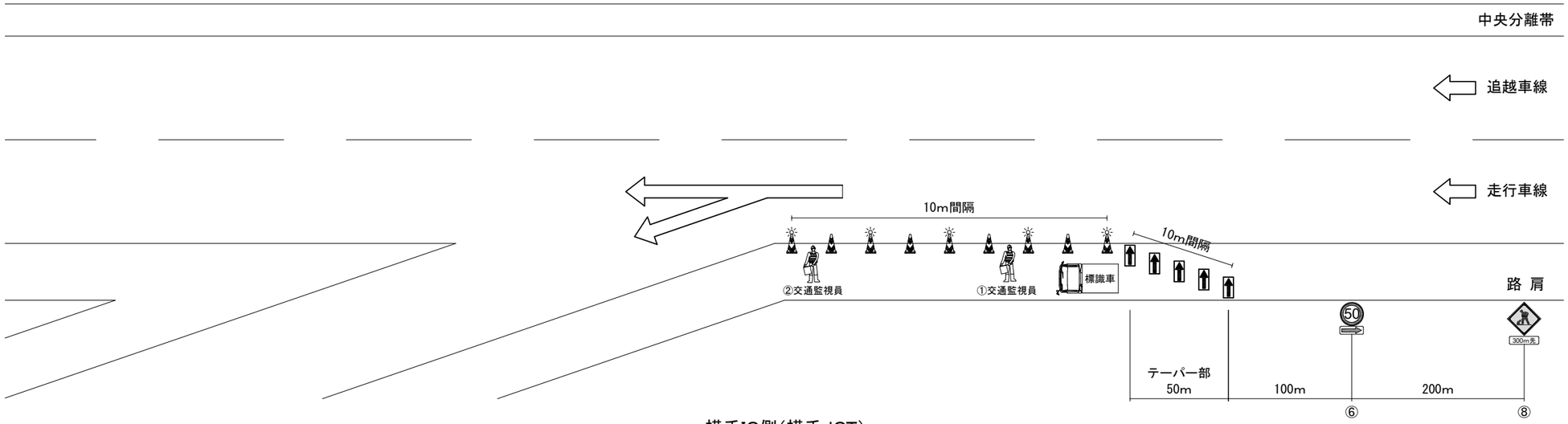
交 通 規 制 図（12）

本線通行止規制 D

対象通行止区間
秋田道　湯田ＩＣ～横手ＩＣ

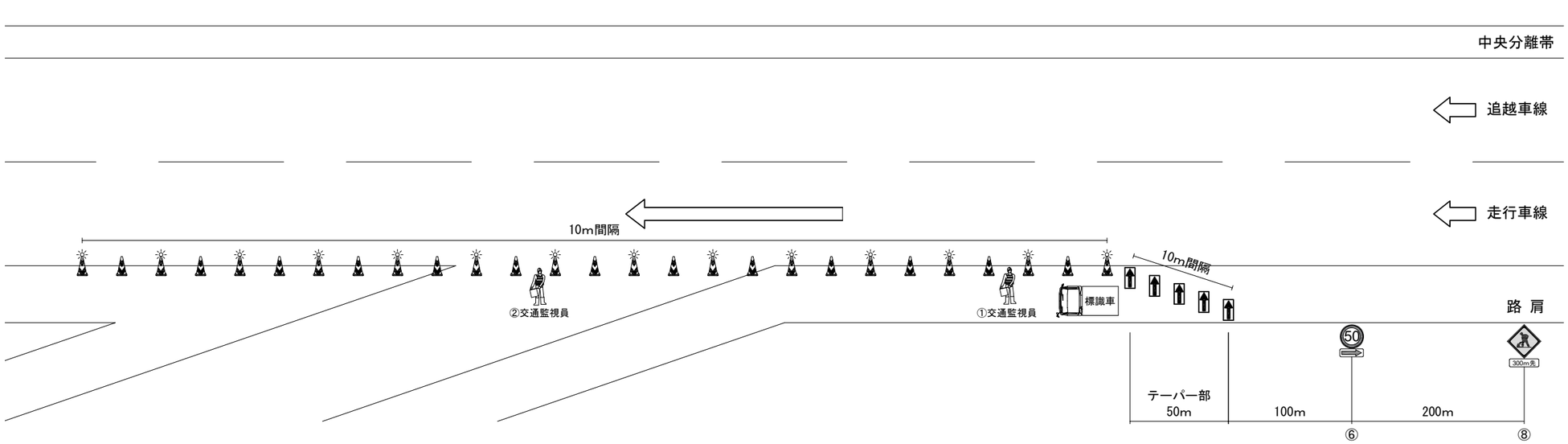
横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（完成4車線　ランプ閉鎖）



横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（完成4車線　ランプ閉鎖）



凡例

交通監視員　標識車　標識車　矢印板　ラバーコーン

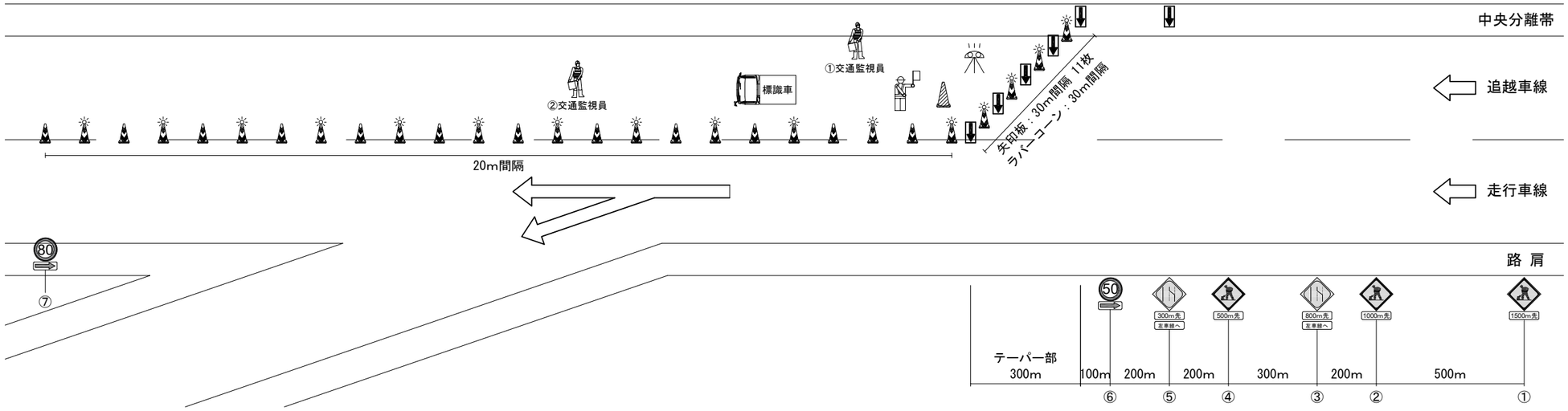
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（12）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

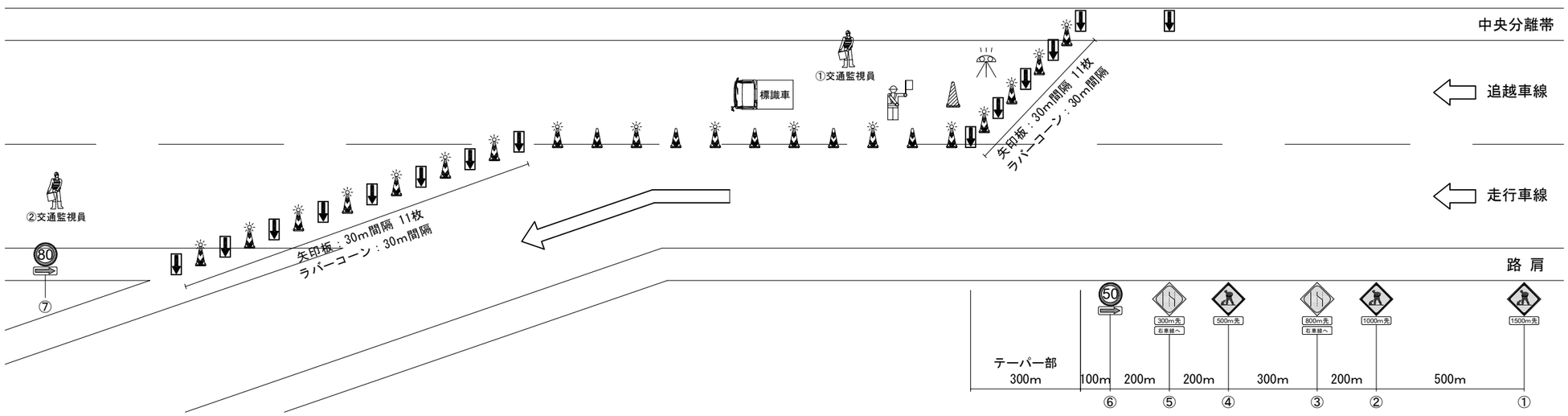
交 通 規 制 図（13）
本線通行止規制 E

対象通行止区間
秋田道　秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ
秋田道　秋田中央ＩＣ～秋田北ＩＣ
東中道　湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ

秋田南IC側、十文字IC側
夜間通行止事前規制（完成4車線）



秋田南IC側、十文字IC側
夜間通行止規制（完成4車線）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

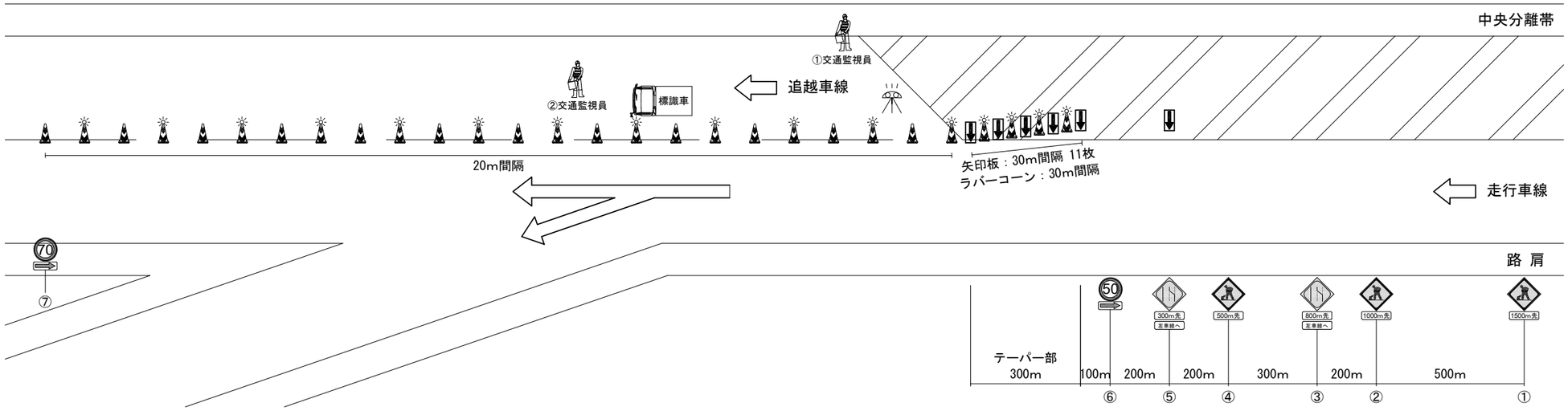
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（13）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

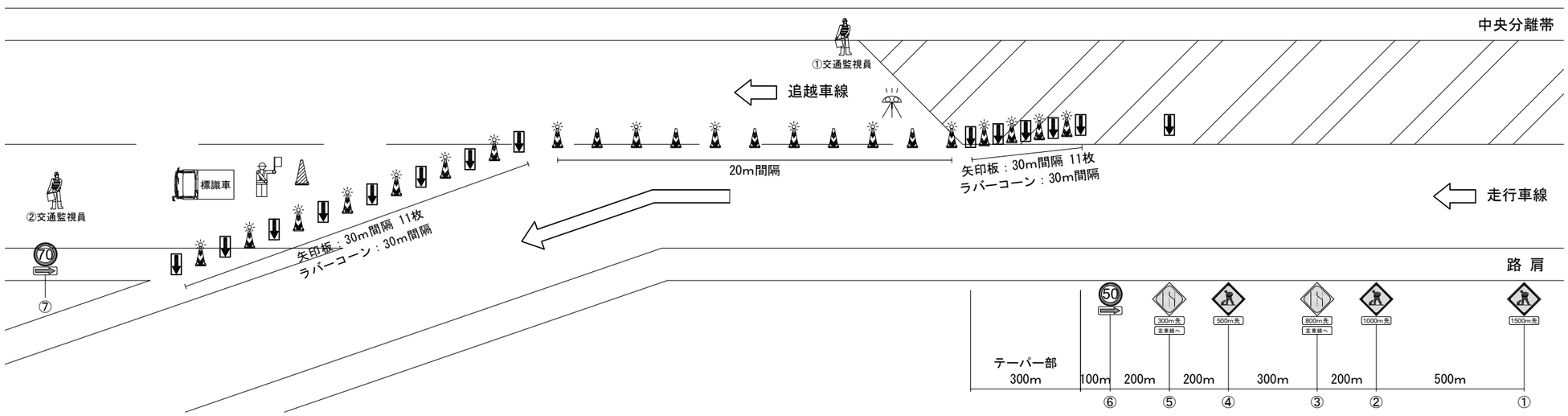
交 通 規 制 図（14）
本線通行止規制 E

対象通行止区間
秋田道　秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ
秋田道　秋田中央ＩＣ～秋田北ＩＣ
東中道　湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ

秋田中央IC側、秋田北IC側、湯沢IC側
夜間通行止事前規制（付加車線）



秋田中央IC側、秋田北IC側、湯沢IC側
夜間通行止規制（付加車線）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

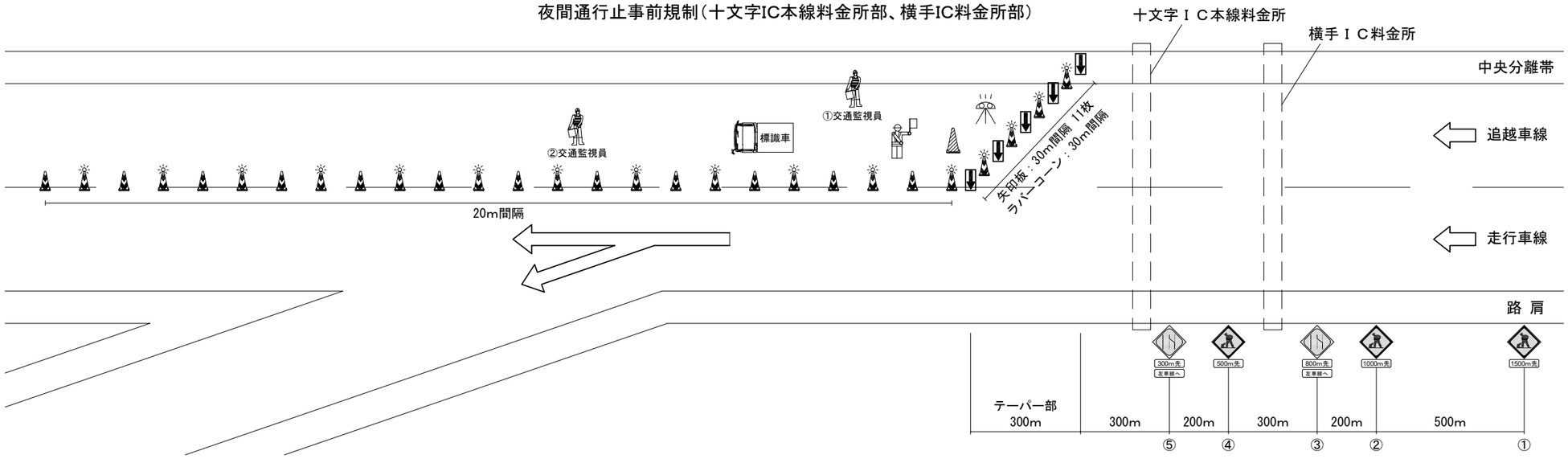
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（14）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（15）
本線通行止規制 E

対象通行止区間
東中道　十文字ＩＣ～横手ＩＣ

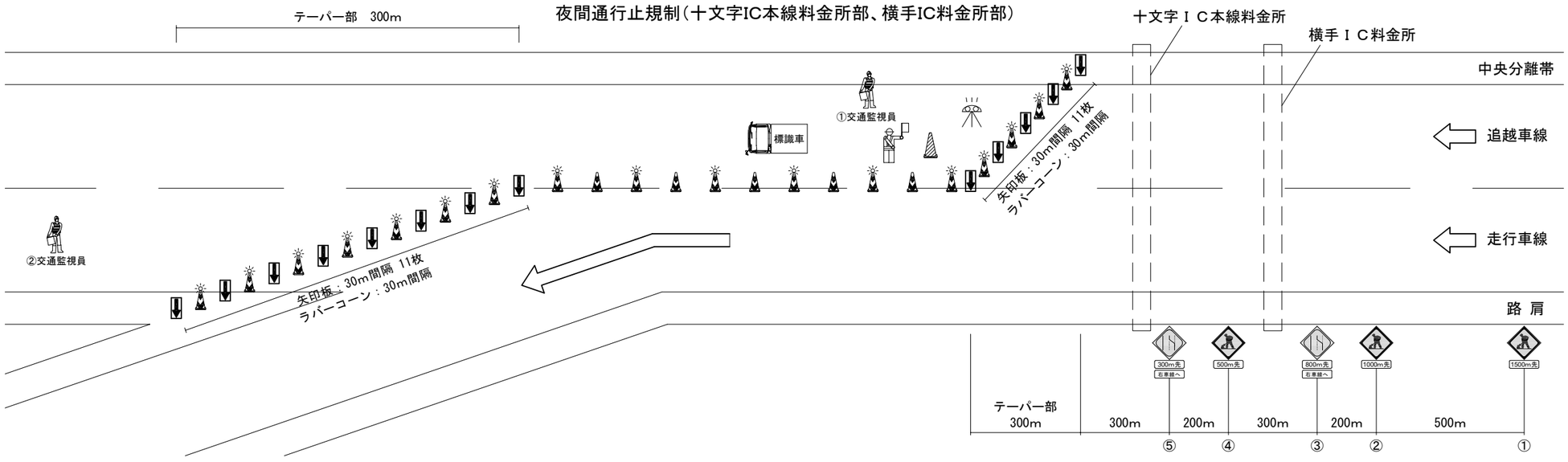
十文字IC側、横手IC側

夜間通行止事前規制（十文字IC本線料金所部、横手IC料金所部）



十文字IC側、横手IC側

夜間通行止規制（十文字IC本線料金所部、横手IC料金所部）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（15）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

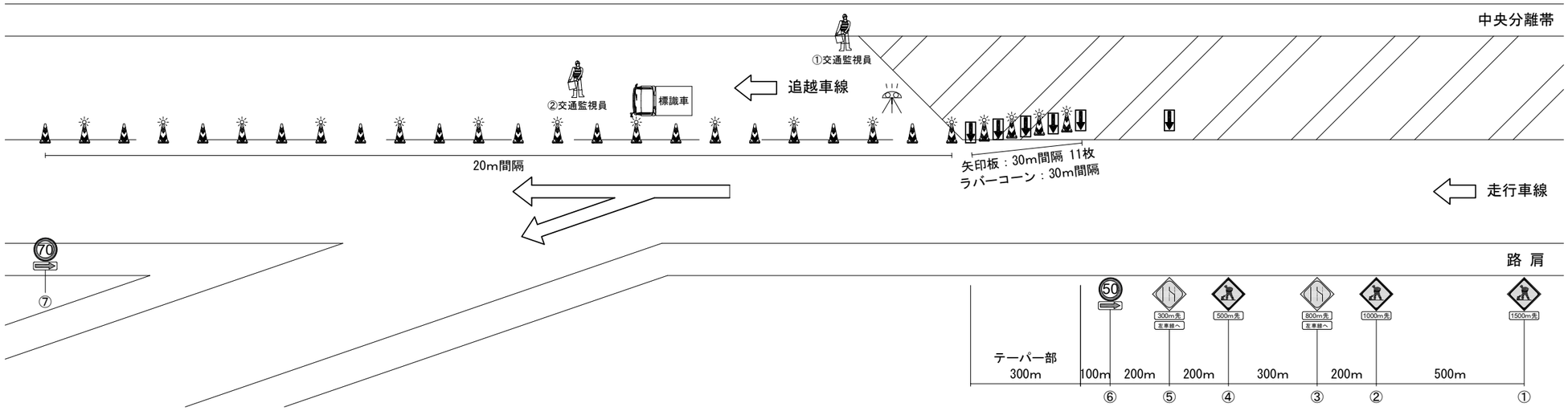
交 通 規 制 図（16）

本線通行止規制 F

対象通行止区間
秋田道　横手ＩＣ～大曲ＩＣ

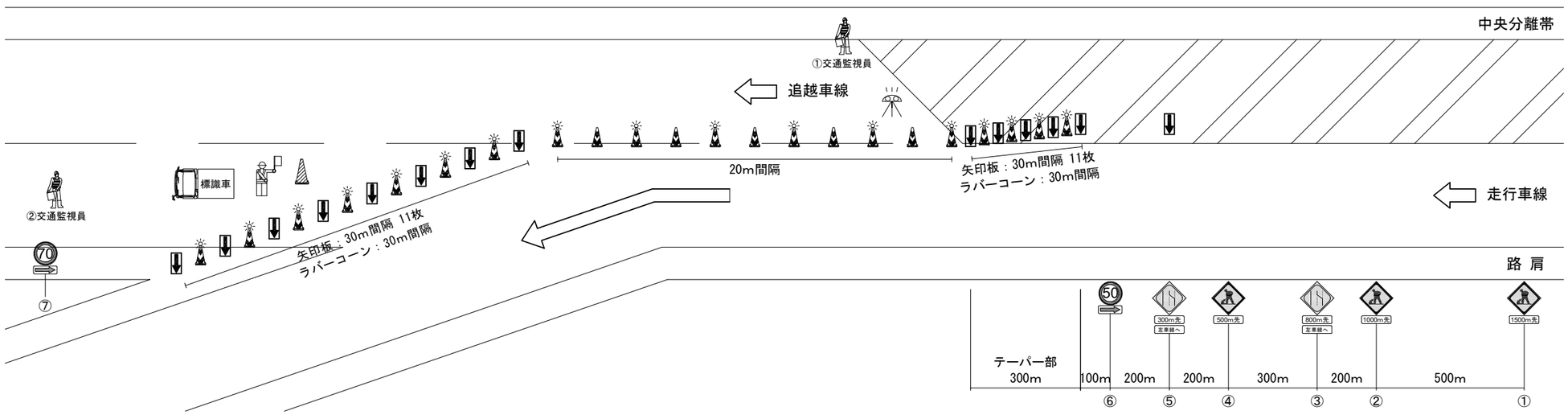
横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（付加車線）



横手IC側（横手JCT）

夜間通行止規制（付加車線）



凡例

交通監視員　ロボット誘導員　標識車　標識車
矢印板　ラバーコーン　赤色回転灯　ジャンボカラーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（16）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

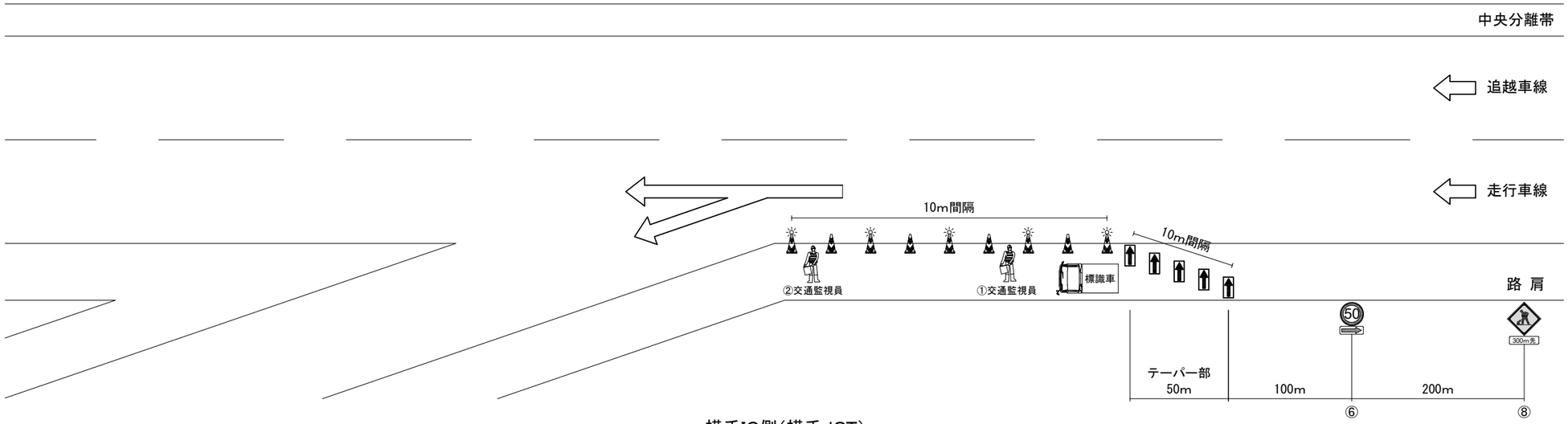
交 通 規 制 図（17）

本線通行止規制 F

対象通行止区間
秋田道　横手ＩＣ～大曲ＩＣ

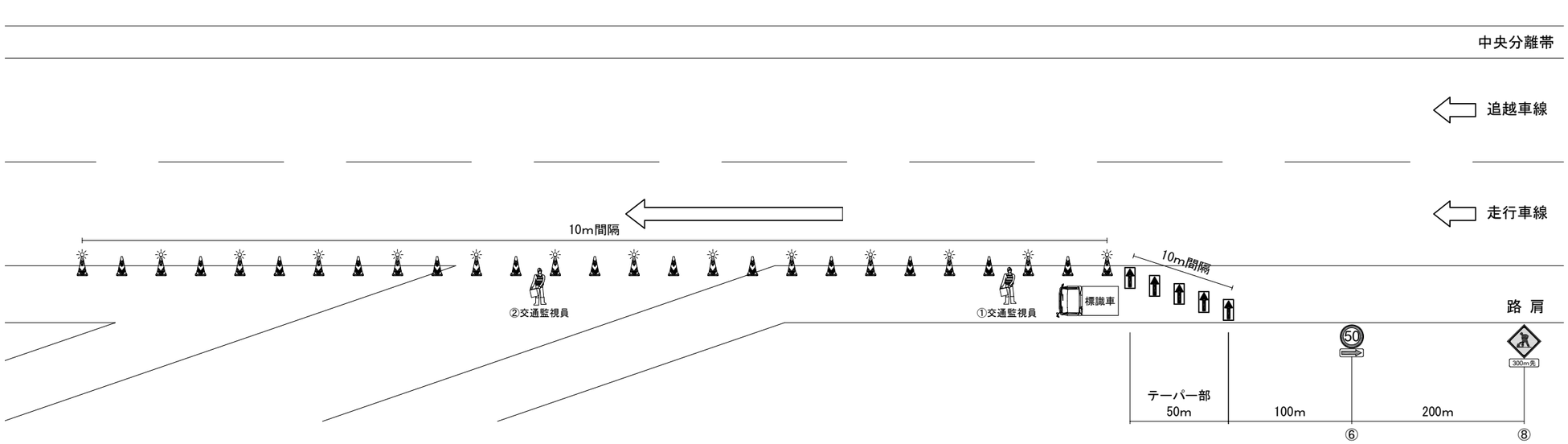
横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（完成4車線　ランプ閉鎖）



横手IC側（横手JCT）

夜間通行止事前規制（完成4車線　ランプ閉鎖）



凡例

交通監視員　標識車　標識車　矢印板　ラバーコーン

※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（17）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

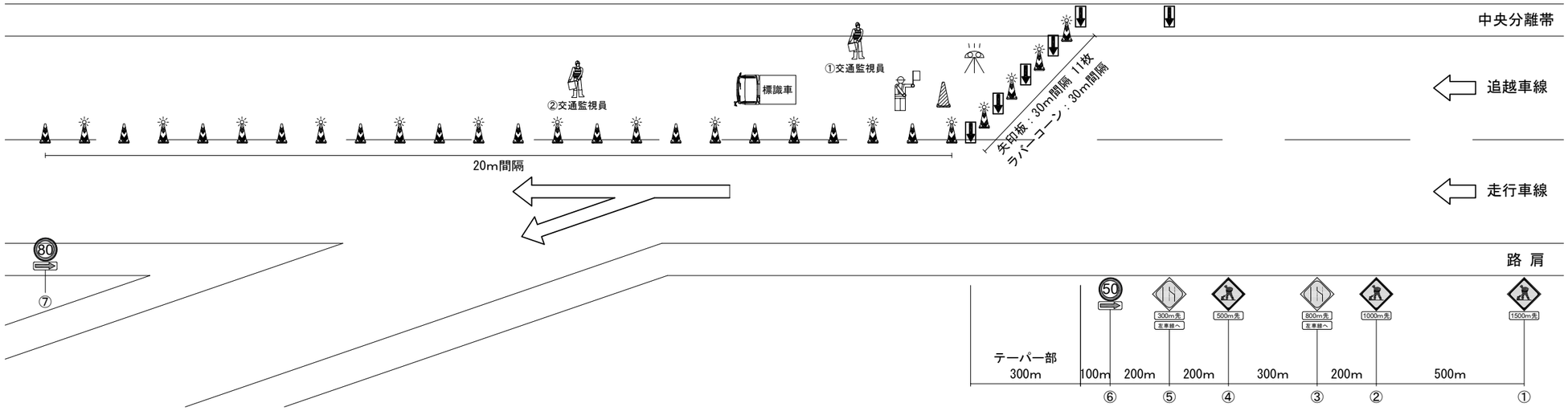
交 通 規 制 図（18）

本線通行止規制 F

対象通行止区間
秋田道　横手ＩＣ～大曲ＩＣ

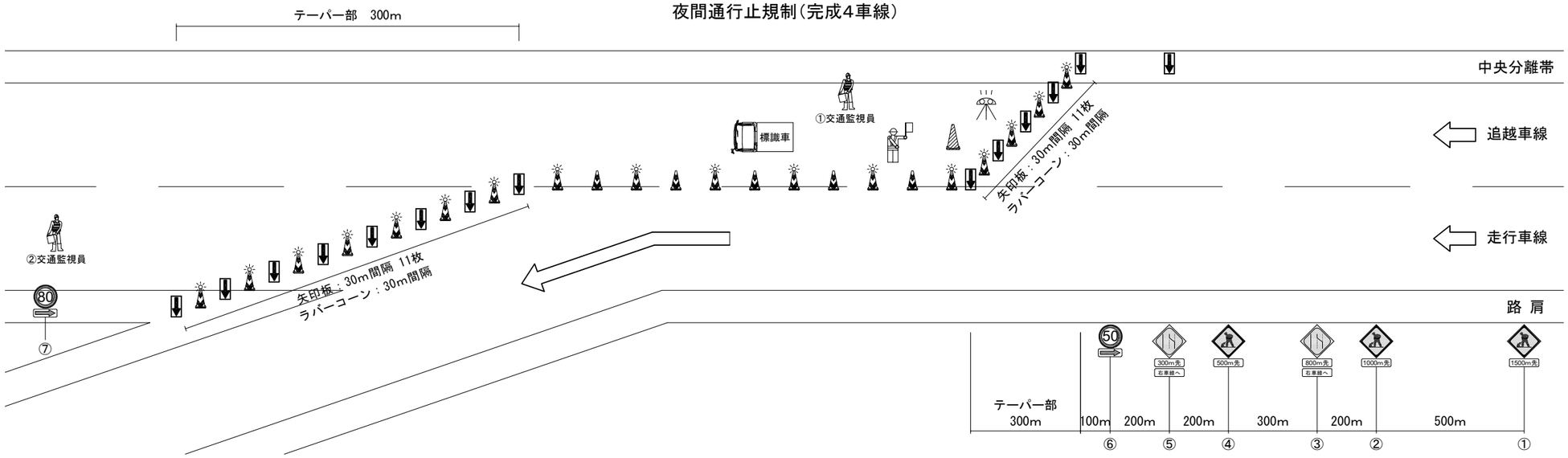
大曲IC側

夜間通行止事前規制（完成4車線）



大曲IC側

夜間通行止規制（完成4車線）



凡例

交通監視員	ロボット誘導員	標識車 標識車	
矢印板	ラバーコーン	赤色回転灯	ジャンボカラーコーン

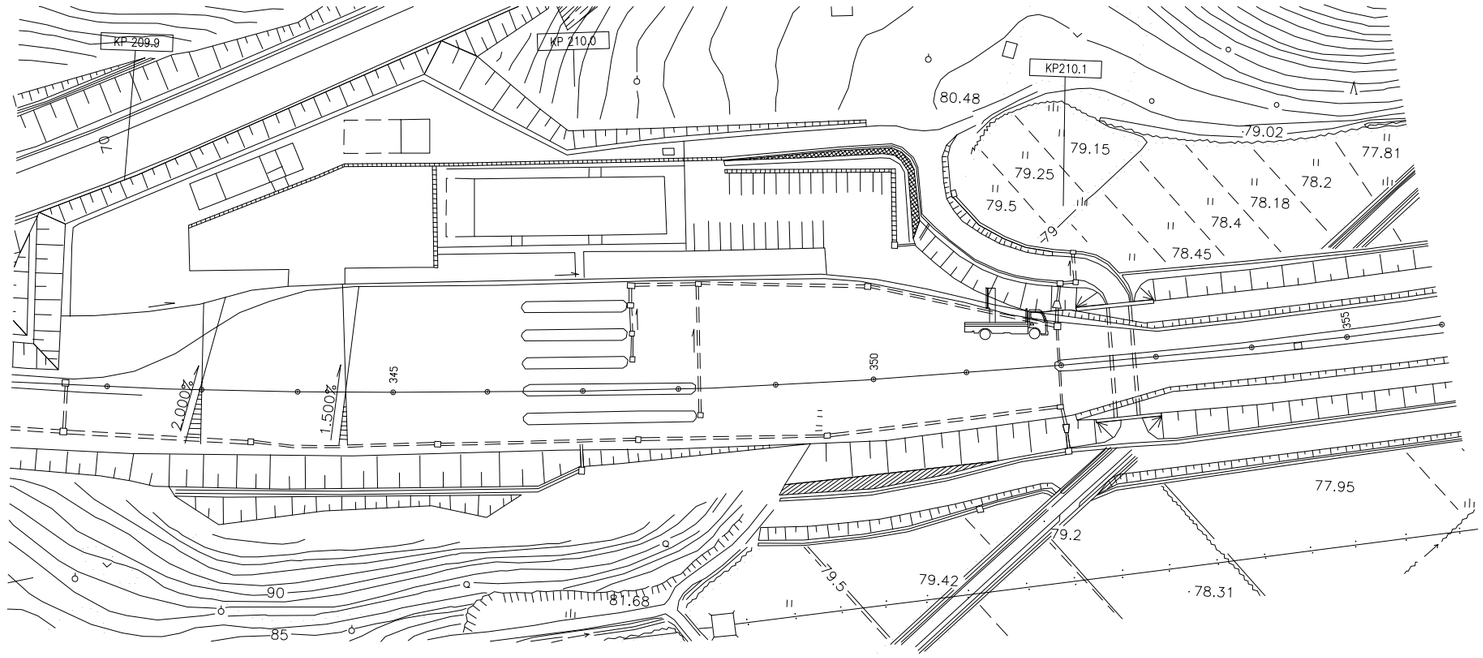
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（18）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（19）
本線通行止規制 D、F

対象通行止区間
秋田道　湯田ＩＣ～横手ＩＣ（横手ＩＣ側）
秋田道　横手ＩＣ～大曲ＩＣ（横手ＩＣ側）

夜間通行止規制（横手IC料金所部）



工事用ＬＥＤ標示装置（大）＋トラック（2ｔ）

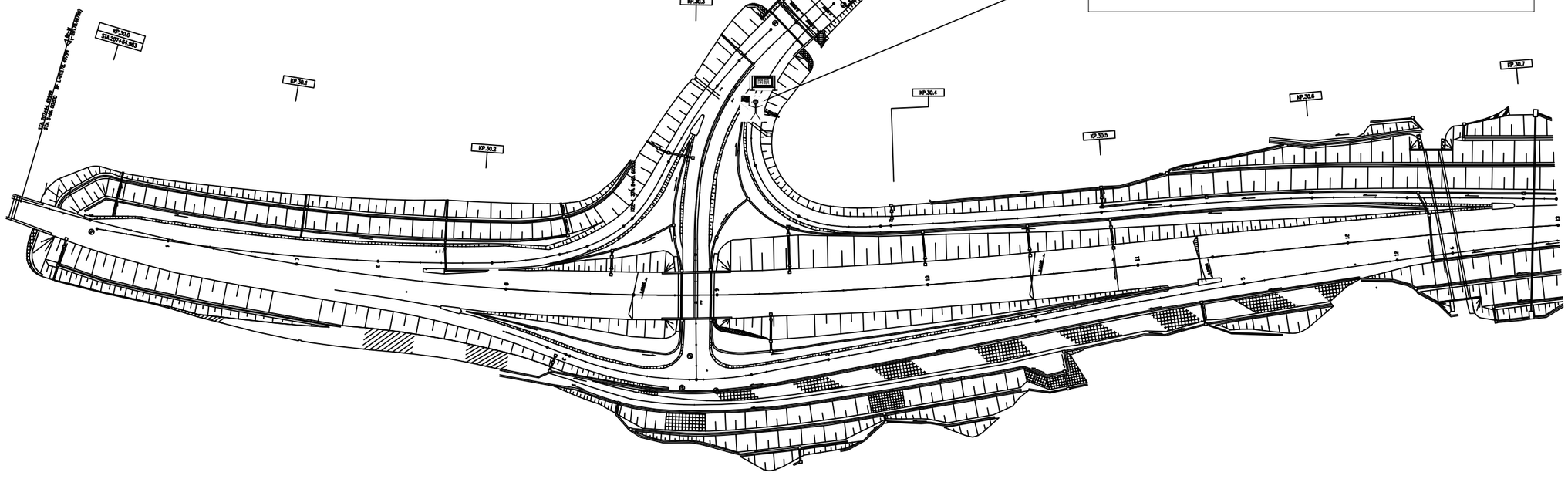
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（19）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　湯田ＩＣ
本線通行止規制　Ｄ（湯田ＩＣ～横手ＩＣ）

交 通 規 制 図（20）

交通監視員　④：入口ブース側　２人
振分要員

交通監視員　③：閉鎖Ｃランプ１人
（湯田ＩＣ～横手ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止



※　交通監視員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

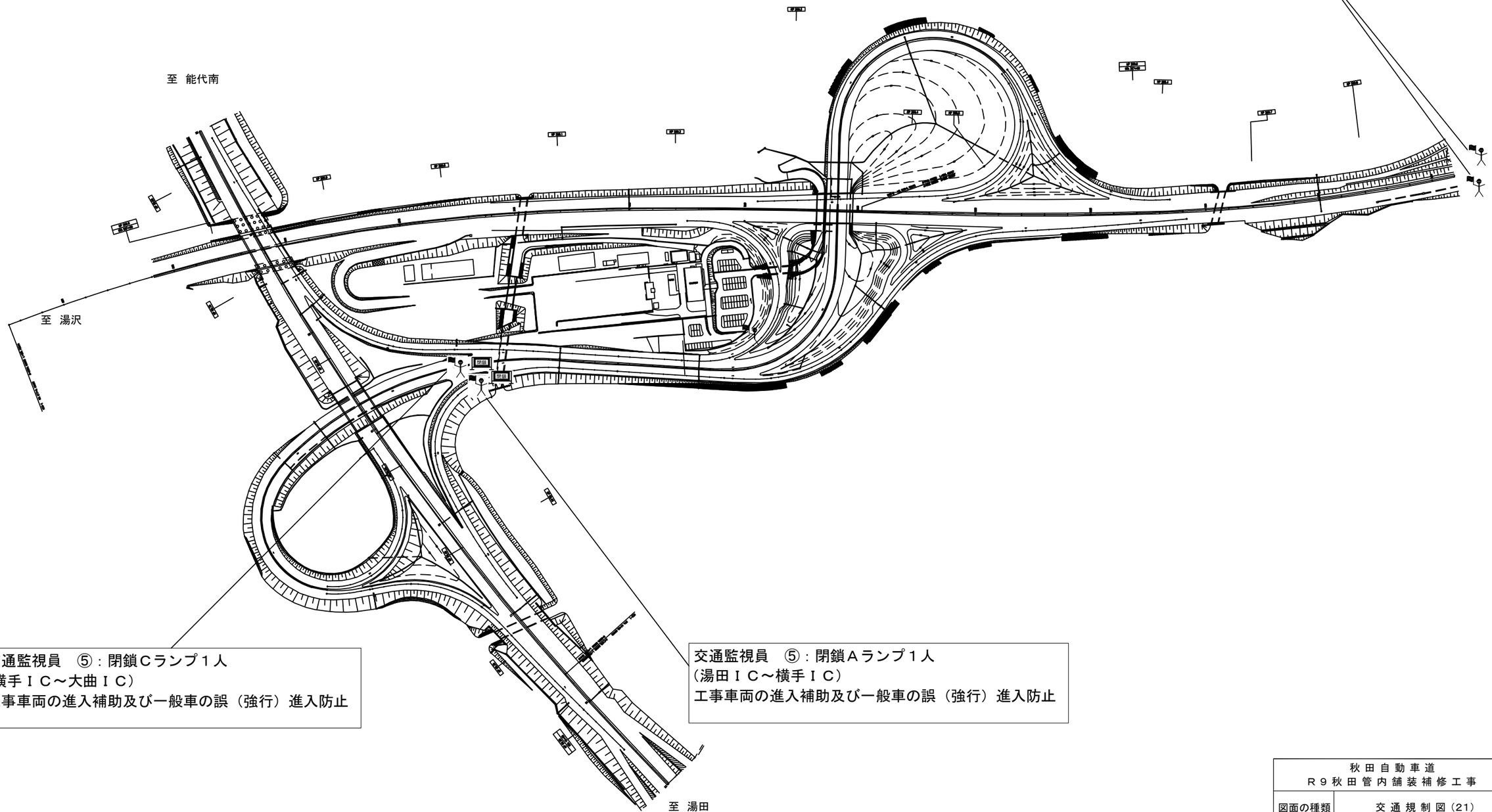
閉鎖

閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（20）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　横手ＩＣ
本線通行止規制　Ｄ（湯田ＩＣ～横手ＩＣ）
本線通行止規制　Ｆ（横手ＩＣ～大曲ＩＣ）

交 通 規 制 図（21）



交通監視員　⑥：入口ブース側　２人
振分要員

交通監視員　⑤：閉鎖Ｃランプ１人
（横手ＩＣ～大曲ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員　⑤：閉鎖Ａランプ１人
（湯田ＩＣ～横手ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

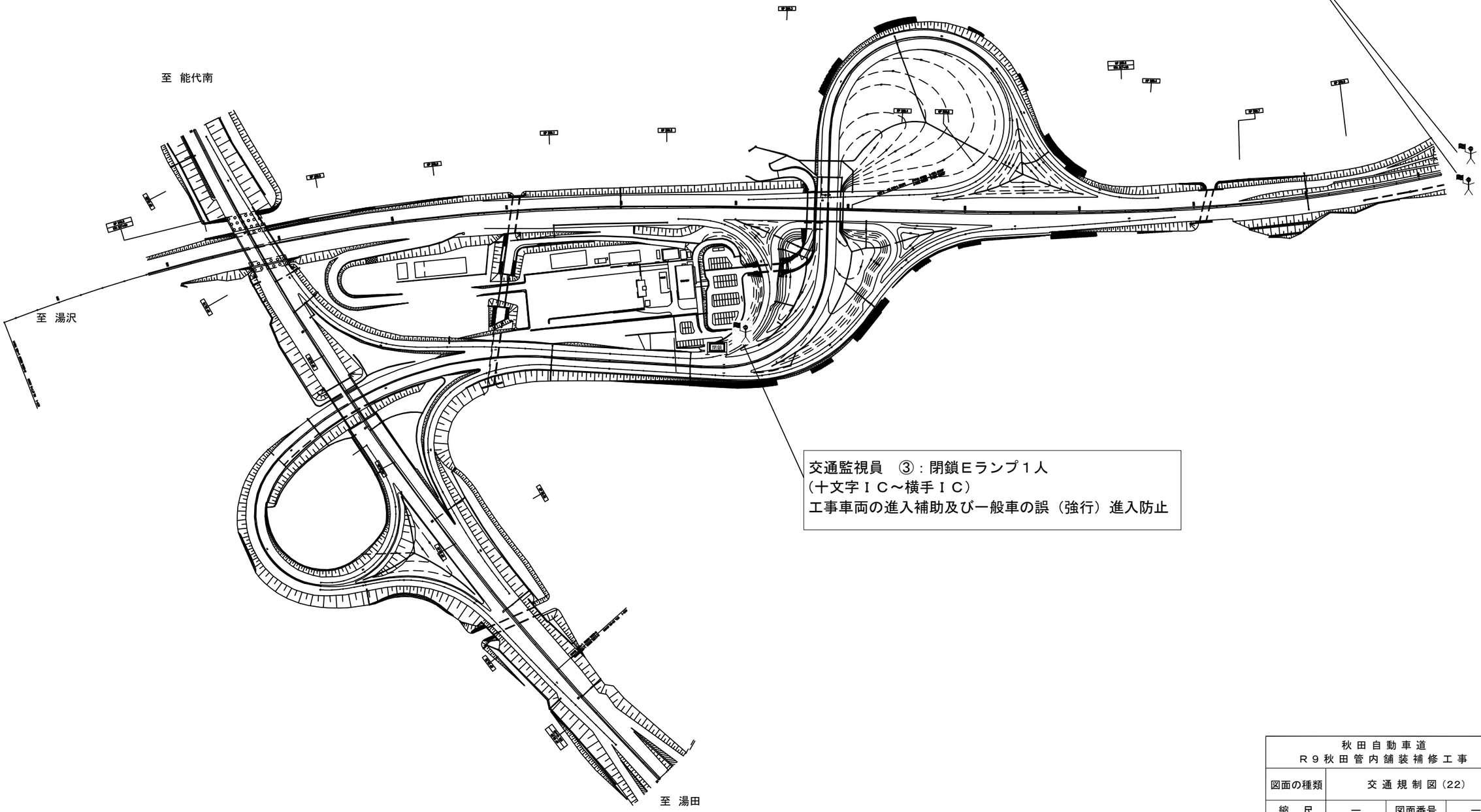
※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（21）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　横手ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（十文字ＩＣ～横手ＩＣ）

交 通 規 制 図（22）

交通監視員　④：入口ブース側　２人
振分要員



交通監視員　③：閉鎖Ｅランプ１人
（十文字ＩＣ～横手ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖

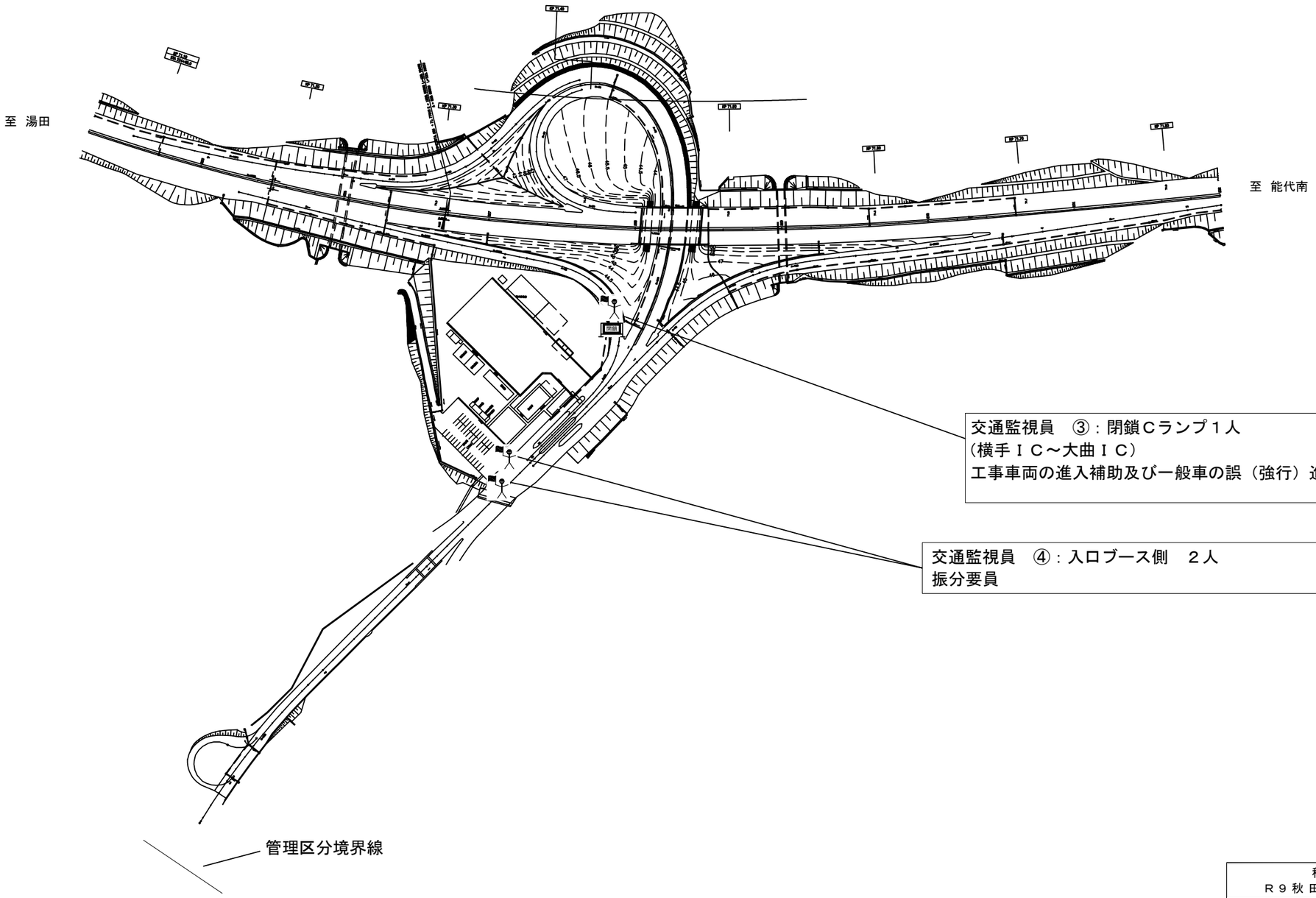
閉鎖バリケード

※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（22）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　大曲ＩＣ
本線通行止規制　Ｆ（横手ＩＣ～大曲ＩＣ）

交 通 規 制 図（23）



※　交通監視員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（23）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

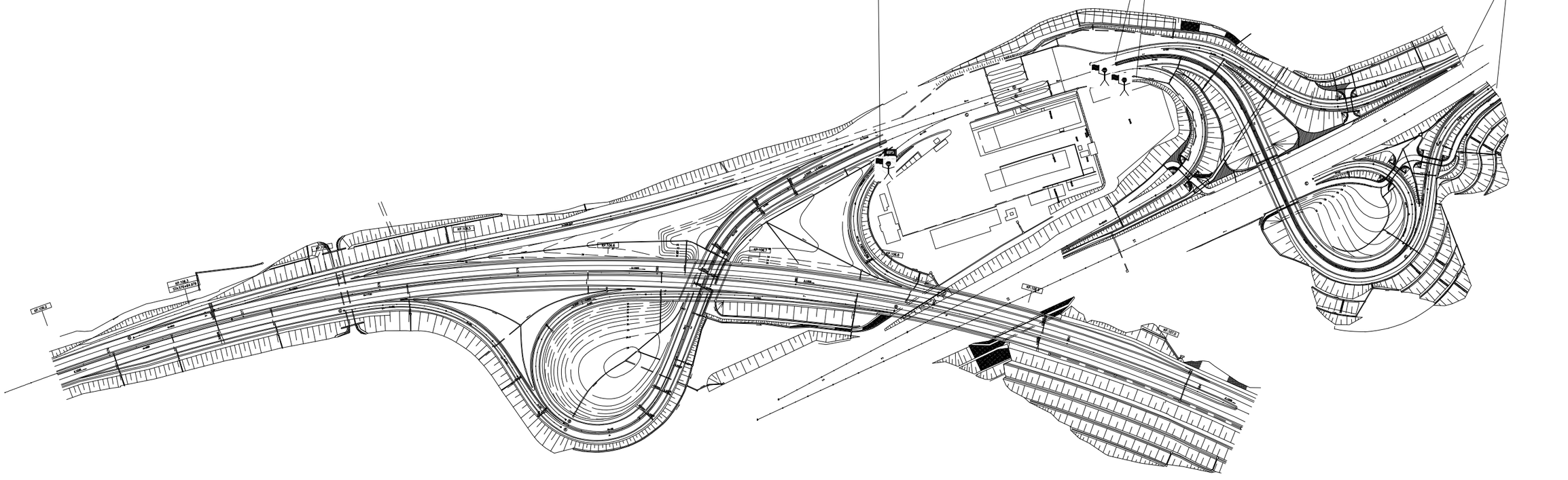
夜間通行止規制　秋田南ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ）

交 通 規 制 図（24）

交通監視員　③：閉鎖Ｃランプ１人
（秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員　④：入口ブース側　２人
振分要員

管理区分境界線



※　交通監視員は交通規制工に含む

規制材等区分表

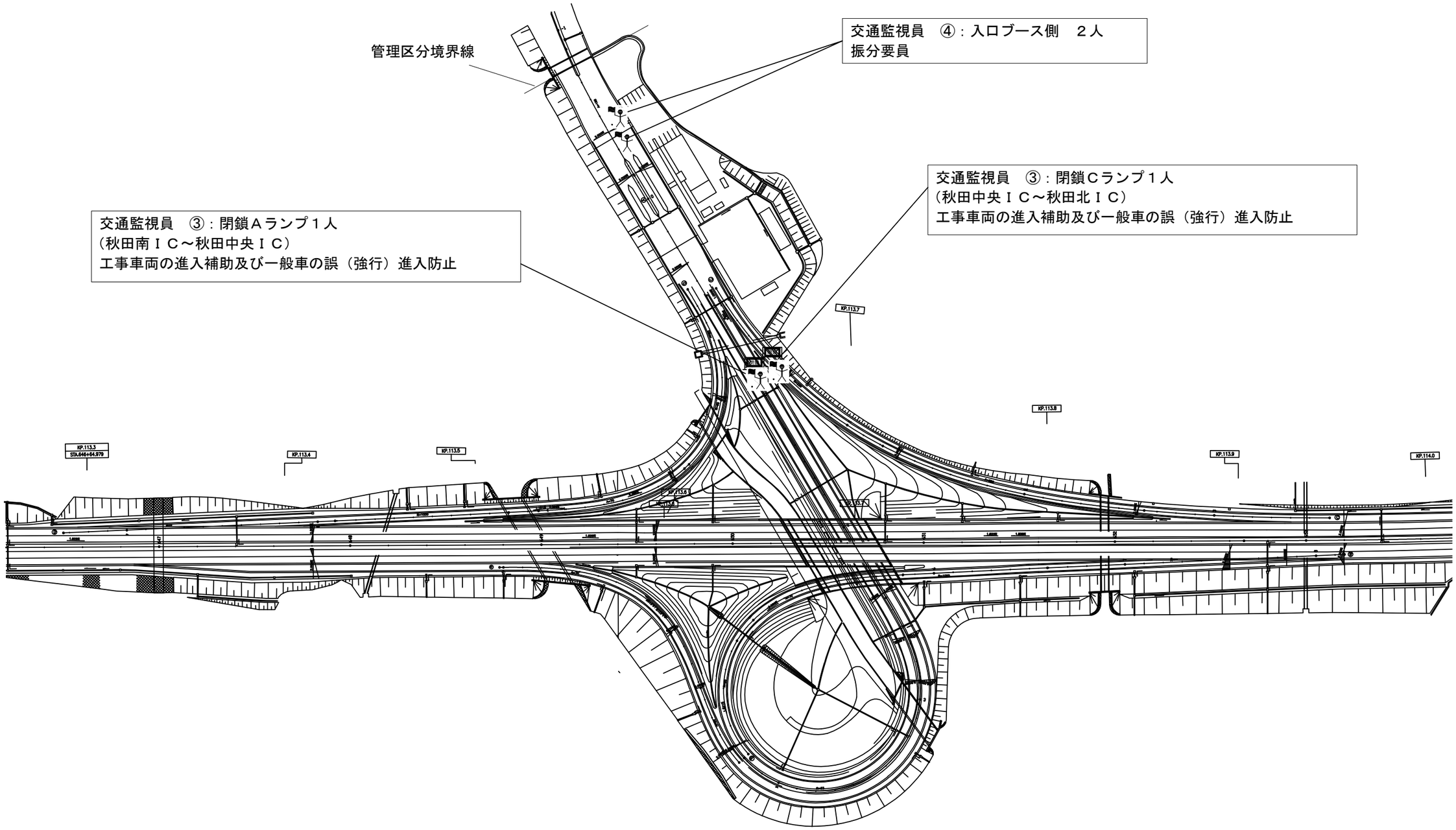
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（24）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　秋田中央ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ）
本線通行止規制　Ｅ（秋田中央ＩＣ～秋田北ＩＣ）

交 通 規 制 図（25）



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

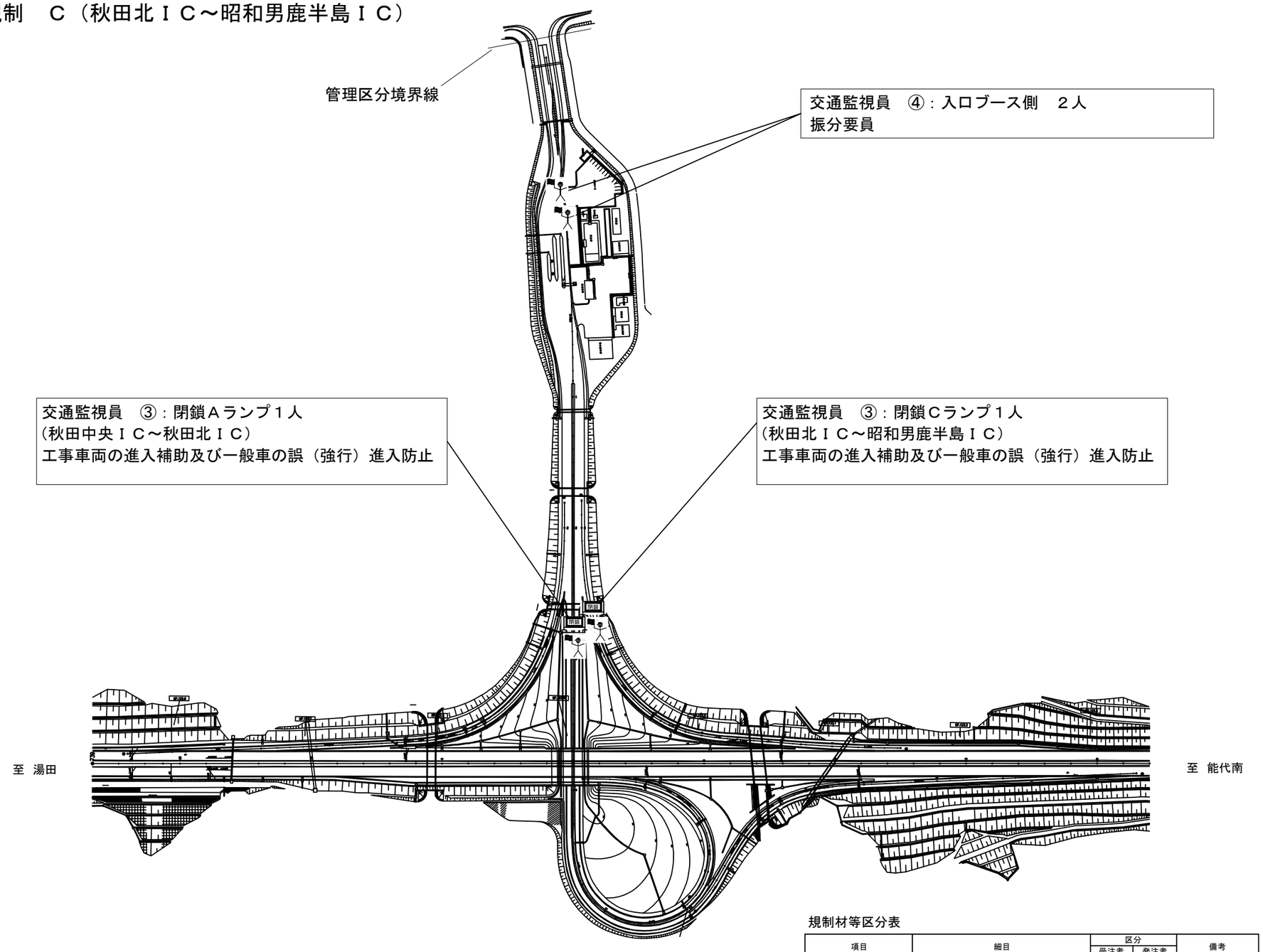
閉鎖　閉鎖バリケード

※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（25）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　秋田北ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（秋田中央ＩＣ～秋田北ＩＣ）
本線通行止規制　Ｃ（秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ）

交 通 規 制 図（26）



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

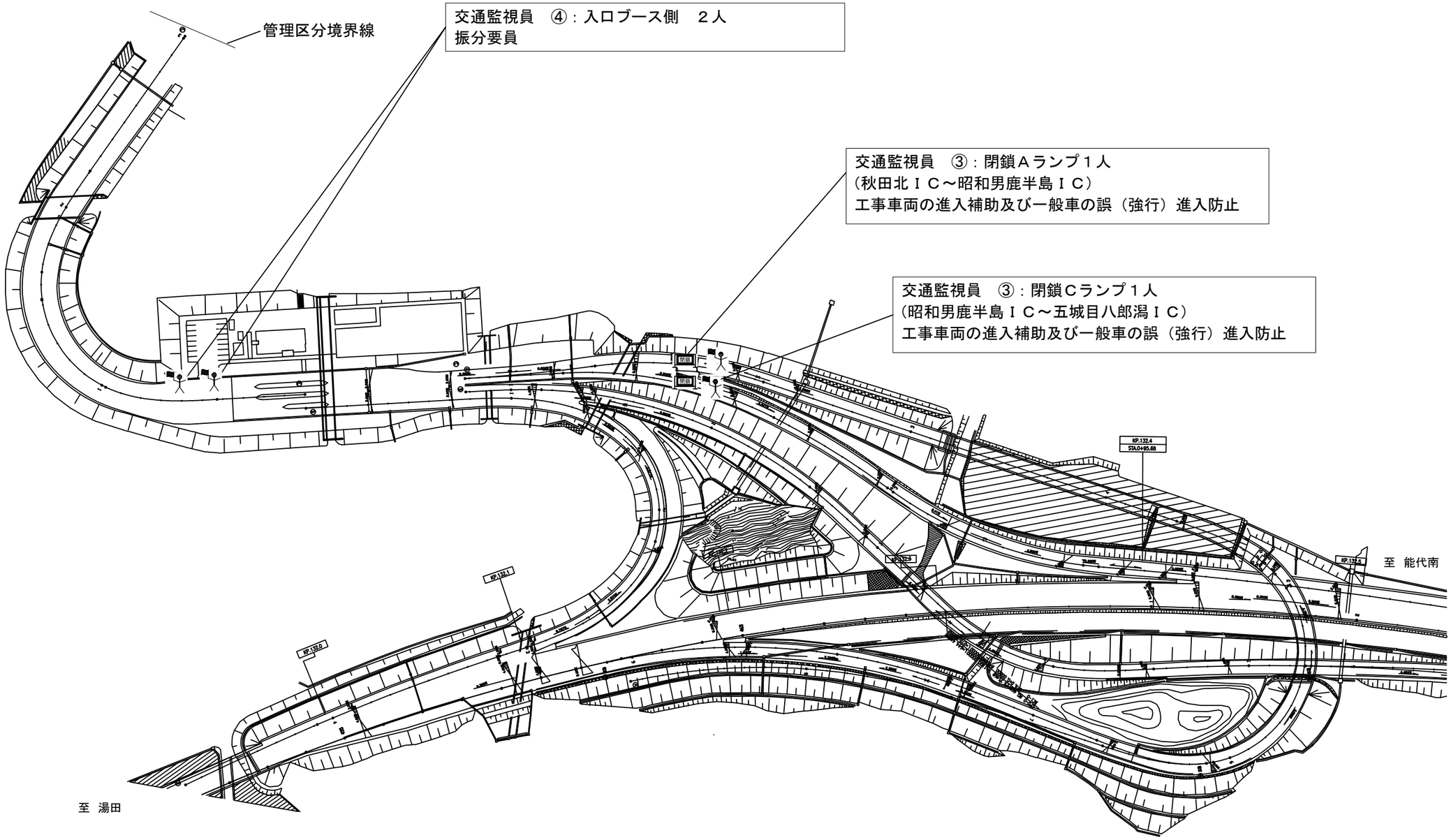
閉鎖　閉鎖バリケード

※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（26）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　昭和男鹿半島ＩＣ
本線通行止規制　Ｃ（秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ）
本線通行止規制　Ａ（昭和男鹿半島ＩＣ～五城目八郎潟ＩＣ）

交 通 規 制 図（27）



規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

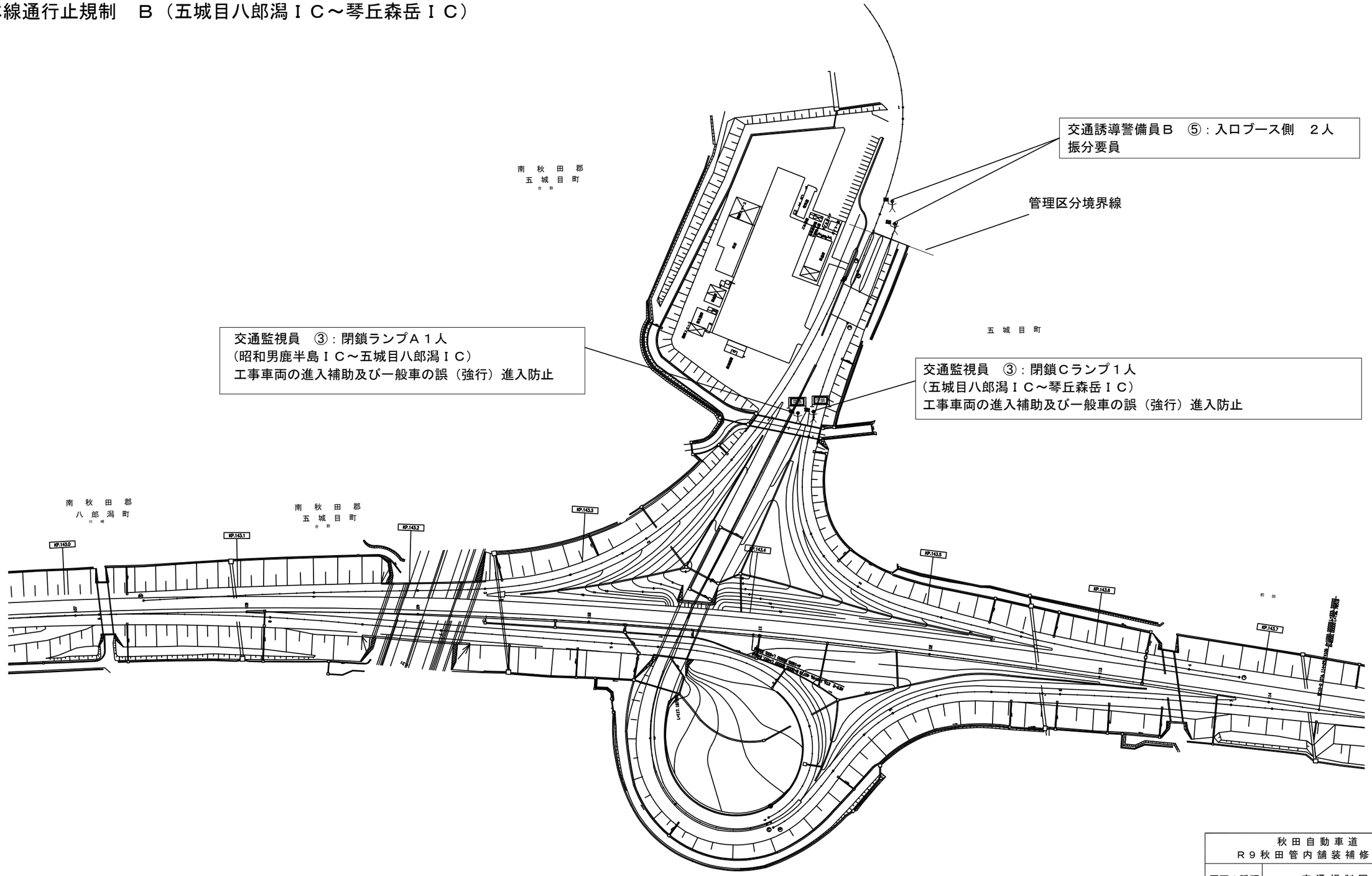
閉鎖　閉鎖バリケード

※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（27）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　五城目八郎潟ＩＣ
本線通行止規制　Ａ（昭和男鹿半島ＩＣ～五城目八郎潟ＩＣ）
本線通行止規制　Ｂ（五城目八郎潟ＩＣ～琴丘森岳ＩＣ）

交 通 規 制 図（28）



※　交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（28）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

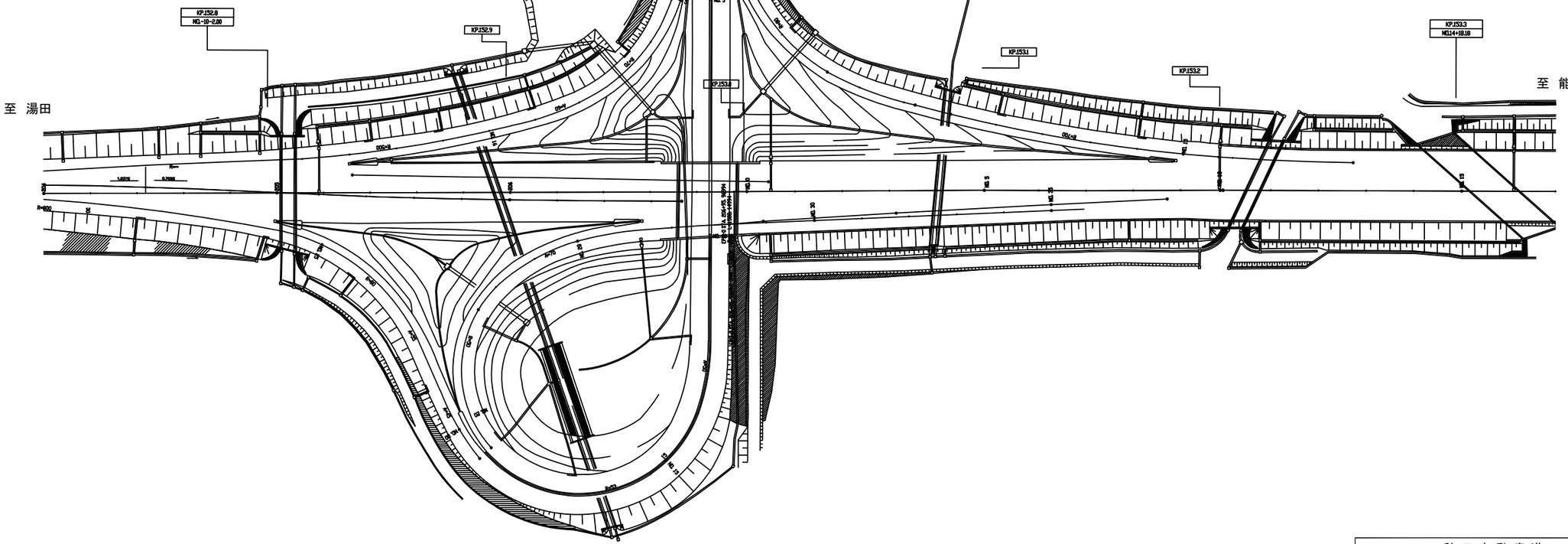
夜間通行止規制　琴丘森岳ＩＣ
本線通行止規制　Ｂ（五城目八郎潟ＩＣ～琴丘森岳ＩＣ）

交 通 規 制 図（29）

交通誘導警備員Ｂ　④：入口ブース側　２人
振分要員

管理区分境界線

交通監視員　③：閉鎖Ａランプ１人
（五城目八郎潟ＩＣ～琴丘森岳ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止



※　交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

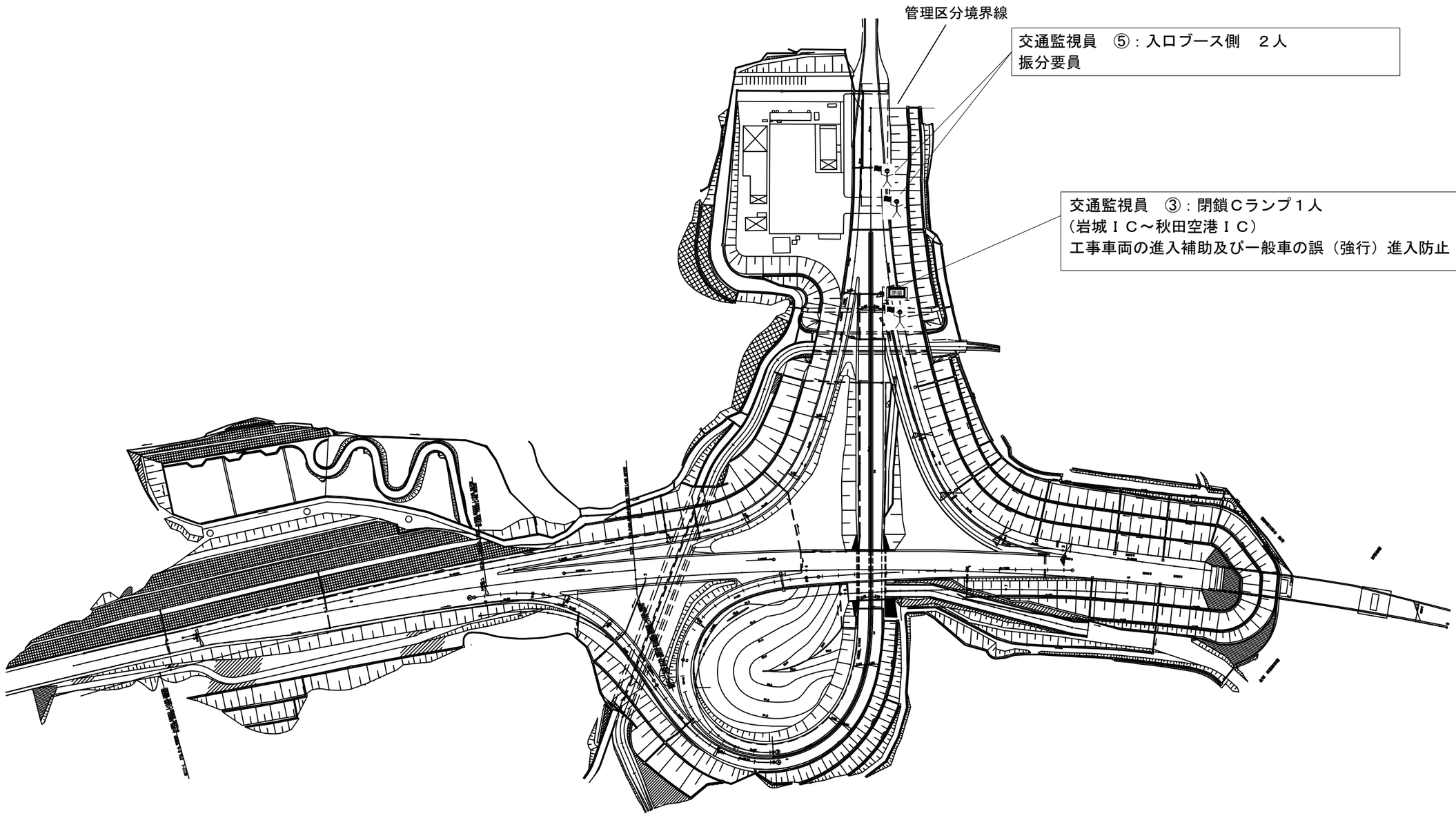
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（29）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　岩城ＩＣ
本線通行止規制　Ａ（岩城ＩＣ～秋田空港ＩＣ）

交 通 規 制 図（30）



※　交通監視員は交通規制工に含む

規制材等区分表

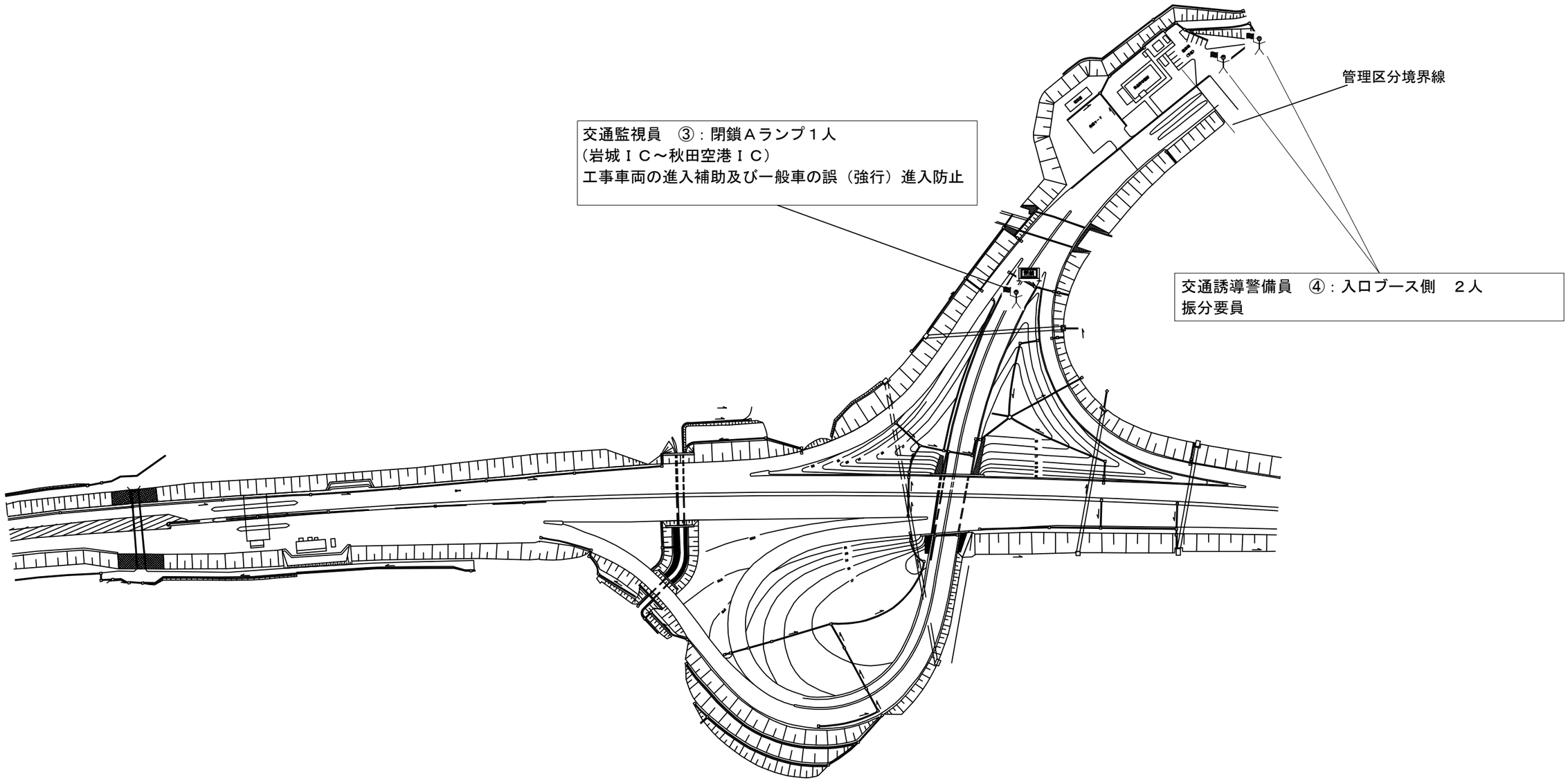
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（30）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　秋田空港ＩＣ
本線通行止規制　Ａ（岩城ＩＣ～秋田空港ＩＣ）

交 通 規 制 図（31）



※　交通監視員、交通誘導警備員は交通規制工に含む

規制材等区分表

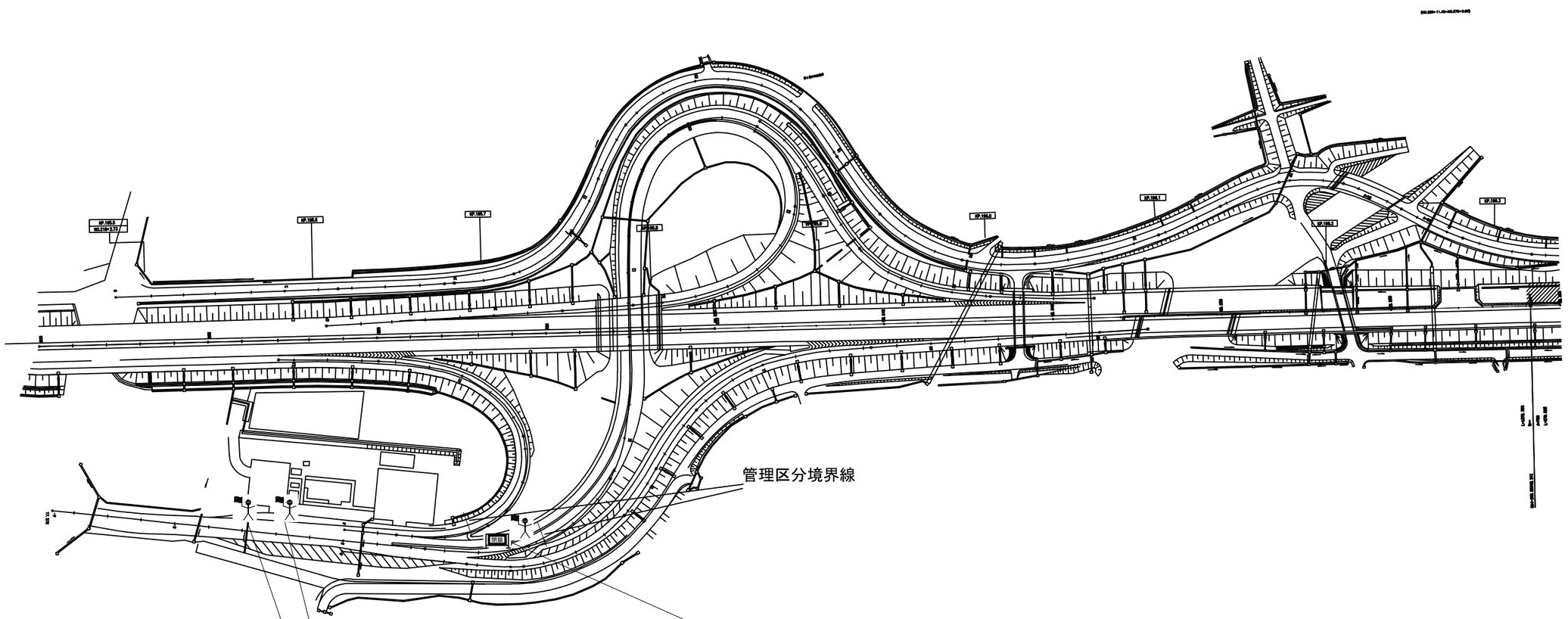
項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（31）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　湯沢ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ）

交 通 規 制 図（32）



交通監視員　③：閉鎖Ｃランプ１人
（湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員　④：入口ブース側　２人
振分要員

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

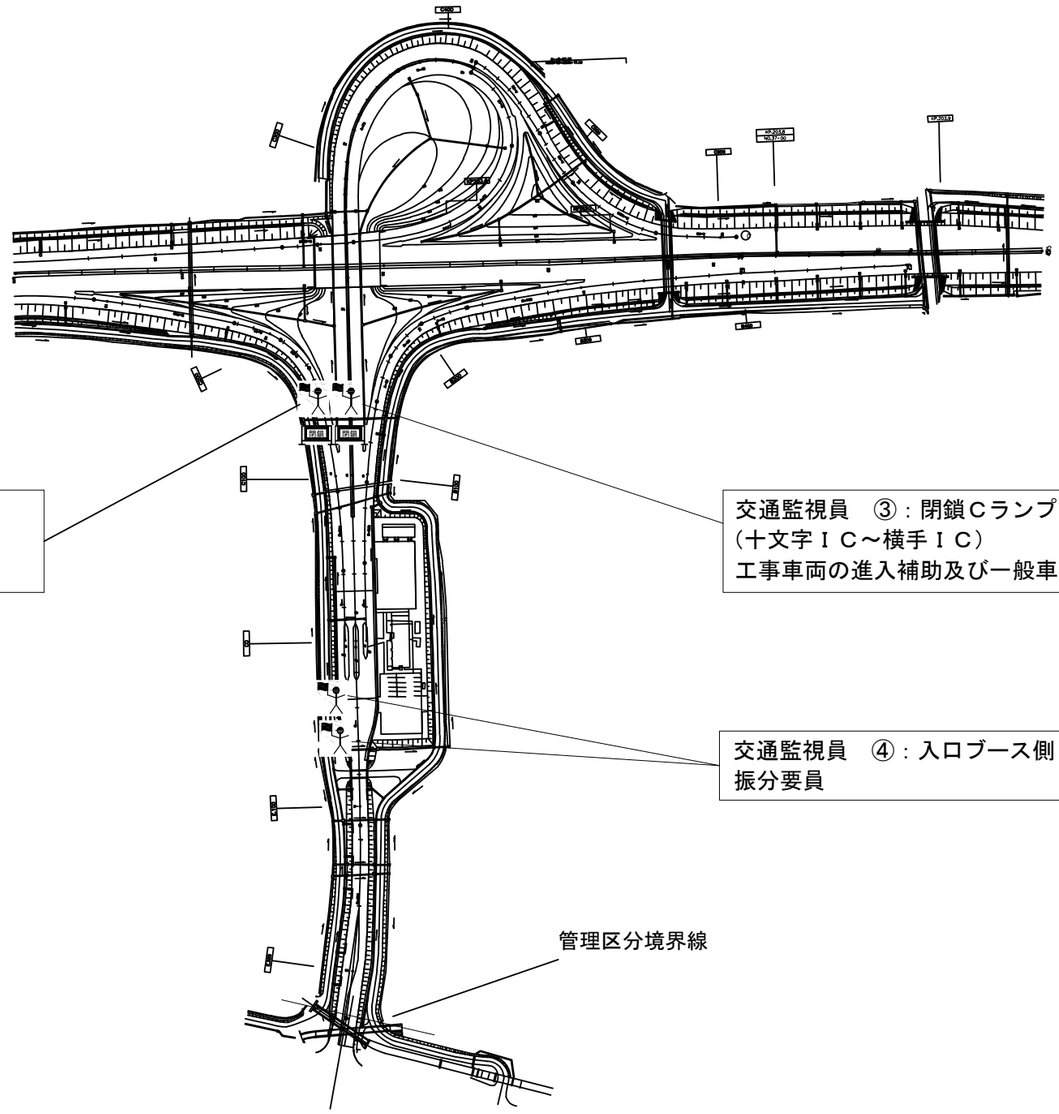
※　交通監視員は交通規制工に含む

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（32）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

夜間通行止規制　十文字ＩＣ
本線通行止規制　Ｅ（湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ）
本線通行止規制　Ｅ（十文字ＩＣ～横手ＩＣ）

交 通 規 制 図（33）

至 湯沢



至 横手

交通監視員　③：閉鎖Ａランプ１人
（湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員　③：閉鎖Ｃランプ１人
（十文字ＩＣ～横手ＩＣ）
工事車両の進入補助及び一般車の誤（強行）進入防止

交通監視員　④：入口ブース側　２人
振分要員

管理区分境界線

※　交通監視員は交通規制工に含む

規制材等区分表

項目	細目	区分		備考
		受注者	発注者	
閉鎖バリケード			○	

閉鎖　閉鎖バリケード

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（33）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（34）

車線規制　A、B、C、D、E

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤⑧		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

連続車線規制　A、B、C、D、E、F（昼夜）

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤⑧		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400　高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1400　高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「この先昼夜連続規制」標識	W400×H2000　高輝度反射式	図中番号⑨		○		

交通保安要員（工事稼働時）

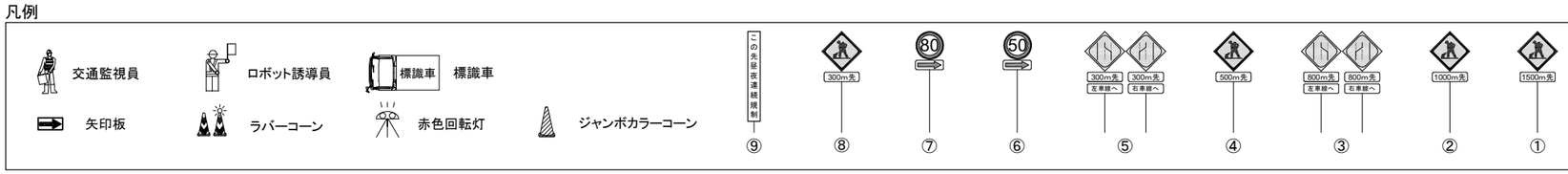
項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

交通保安要員（工事不稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交 通 規 制 図（34）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

交 通 規 制 図（35）

本線通行止規制 A

対象通行止区間
秋田道　昭和男鹿半島ＩＣ～五城目八郎潟ＩＣ
日東道　岩城ＩＣ～秋田空港ＩＣ

昭和男鹿半島IC側、岩城IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

五城目八郎潟IC側、秋田空港IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通誘導警備員Ｂ	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

本線通行止規制 B

対象通行止区間
秋田道　五城目八郎潟ＩＣ～琴丘森岳ＩＣ

五城目八郎潟IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通誘導警備員Ｂ	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

琴丘森岳IC側（琴丘森岳IC本線料金所部）

規制機材等区分表

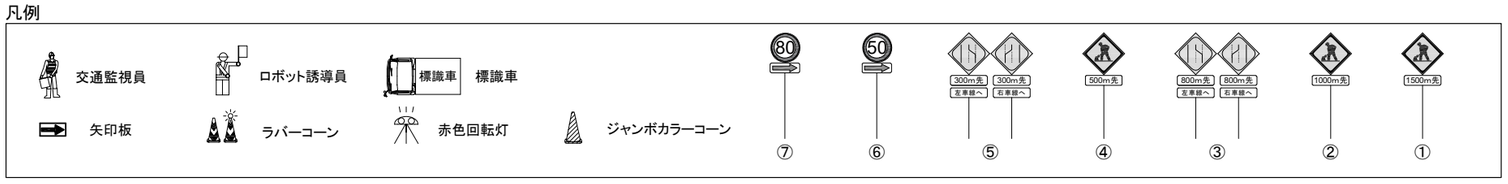
規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通誘導警備員Ｂ	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（35）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（36）

本線通行止規制 C

対象通行止区間
秋田道　秋田北ＩＣ～昭和男鹿半島ＩＣ

秋田北IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

昭和男鹿半島IC側

規制機材等区分表

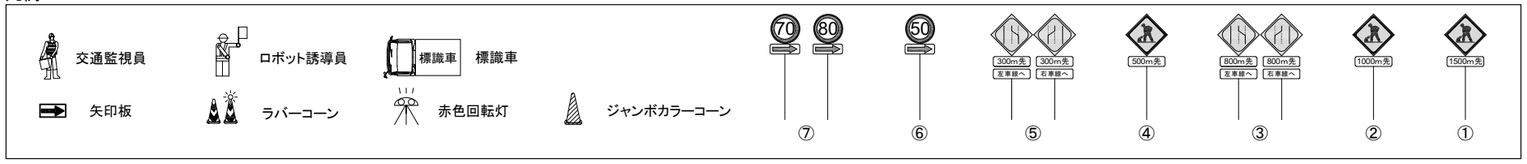
規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（36）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（37）

本線通行止規制 D

対象通行止区間
秋田道　湯田ＩＣ～横手ＩＣ

湯田IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

横手IC側（横手JCT）

規制機材等区分表

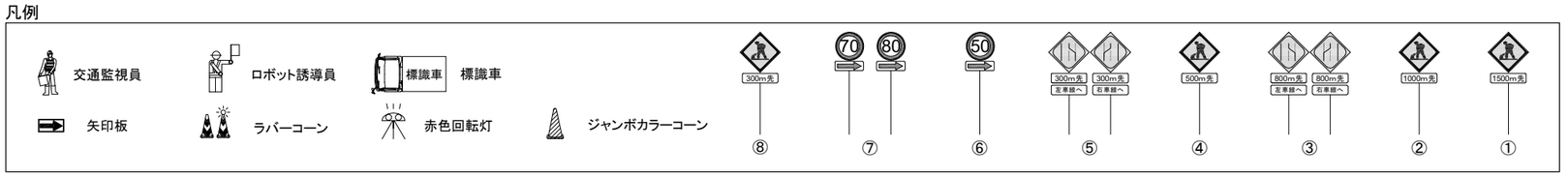
規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部（横手JCT Hランプ）		○		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	入口ブース箇所（横手IC料金所部）		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間10m間隔 （横手JCT Hランプ）		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥（横手JCT Hランプ）		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号⑧（横手JCT Hランプ）		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部 （横手JCT Hランプ）		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1	摘要
①	交通監視員	テーパー部	1名		
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名	
③	交通監視員	閉鎖Hランプ	1名		横手JCT Hランプ
④	交通監視員	規制材保守	1名	1名	
⑤	交通監視員	閉鎖Cランプ	1名		横手IC 料金所部
⑥	交通監視員	入口ブース側	2名	1名	

※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（37）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（38）

本線通行止規制 E

対象通行止区間
秋田道　秋田南ＩＣ～秋田中央ＩＣ
秋田道　秋田中央ＩＣ～秋田北ＩＣ
東中道　湯沢ＩＣ～十文字ＩＣ

秋田南IC側、十文字IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

秋田中央IC側、秋田北IC側、湯沢IC側

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

対象通行止区間
東中道　十文字ＩＣ～横手ＩＣ

十文字IC側、横手IC側

規制機材等区分表

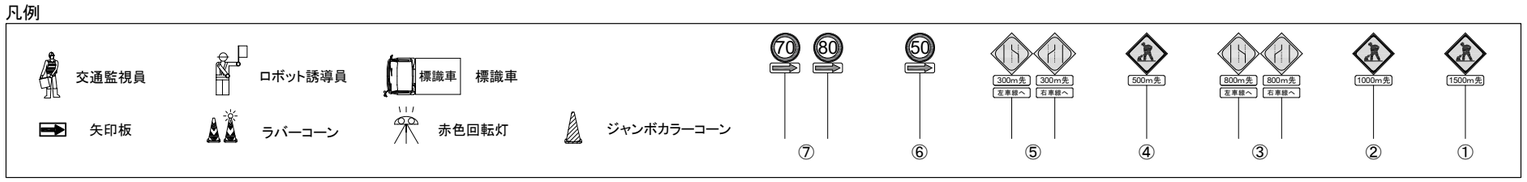
規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（38）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 規 制 図（39）

本線通行止規制 F

対象通行止区間
秋田道　横手ＩＣ～大曲ＩＣ

横手IC側（横手JCT）

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部（横手JCT Hランプ）		○		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	入口ブース箇所（横手IC料金所部）		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間10m間隔 （横手JCT Hランプ）		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥（横手JCT Hランプ）		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号⑧（横手JCT Hランプ）		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部 （横手JCT Hランプ）		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1	摘要
①	交通監視員	テーパー部	1名		
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名	
③	交通監視員	閉鎖Hランプ	1名		横手JCT Hランプ
④	交通監視員	規制材保守	1名	1名	
⑤	交通監視員	閉鎖Cランプ	1名		横手IC 料金所部
⑥	交通監視員	入口ブース側	2名	1名	

※1　積算上の明示であり指定ではない

大曲IC側

規制機材等区分表

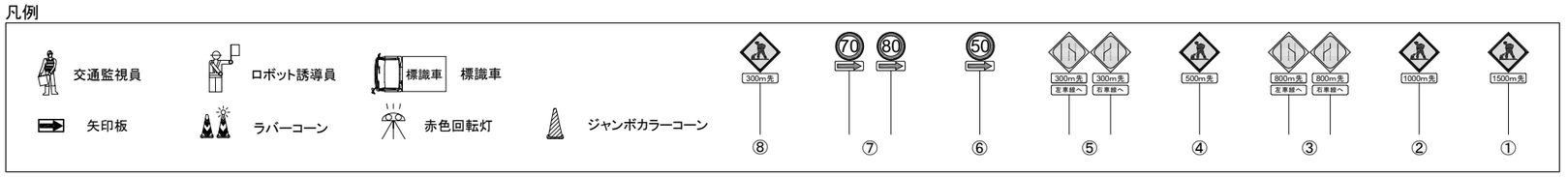
規制機材等	規格・種別	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制先端部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、 同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		規制先端部		○	○	
ジャンボカラーコーン		規制先端部		○	○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制材保守	1名	1名
③	交通監視員	閉鎖ランプ	1名	
④	交通監視員	入口ブース側	2名	1名

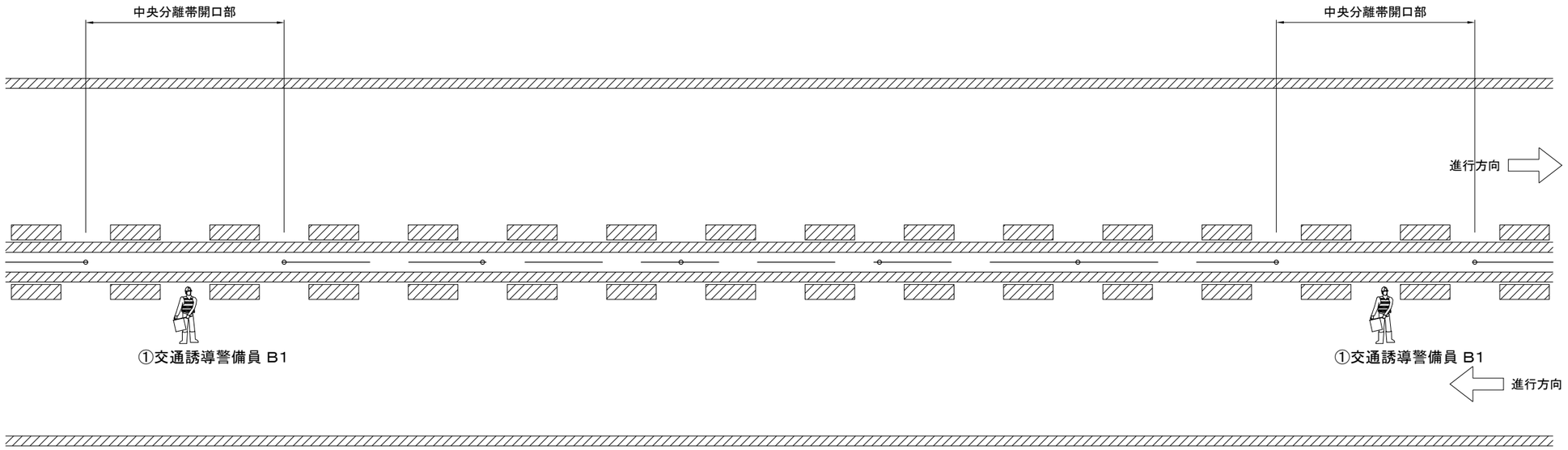
※1　積算上の明示であり指定ではない

凡例



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（39）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交 通 保 安 要 員 配 置 図
中央分離帯開口部



秋 田 自 動 車 道 Ｒ９秋 田 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	交 通 保 安 要 員 配 置 図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋 田 管 理 事 務 所		

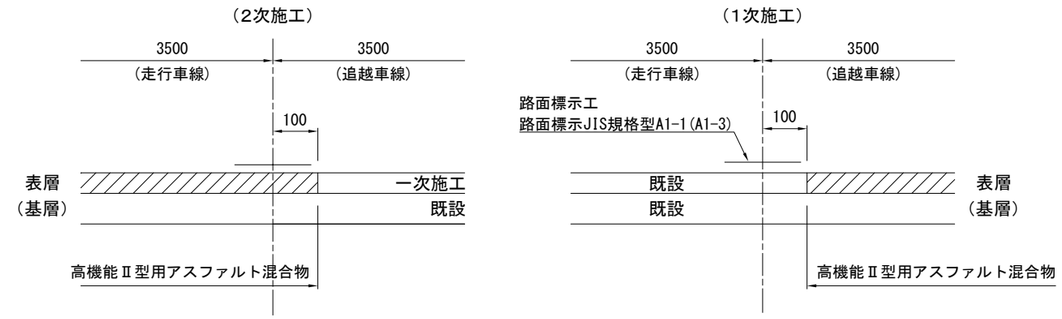
切削オーバーレイエ詳細図（1）

横断図（施工端部）
切削オーバーレイエ A1

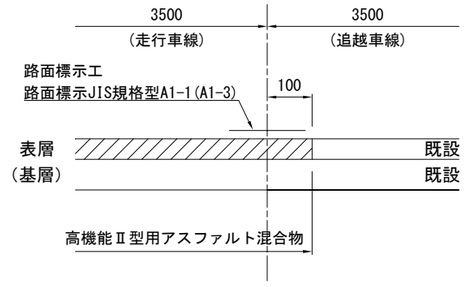
完成４車線区間 中分勾配
（施工箇所：走行車線・追越車線）



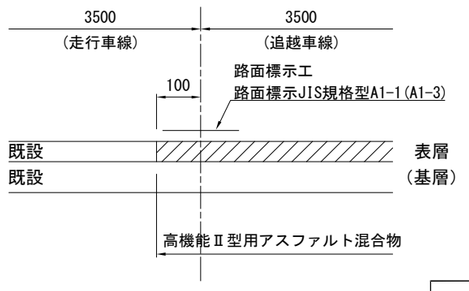
完成４車線区間 路肩勾配
（施工箇所：走行車線・追越車線）



完成４車線区間
（施工箇所：走行車線）



完成４車線区間
（施工箇所：追越車線）

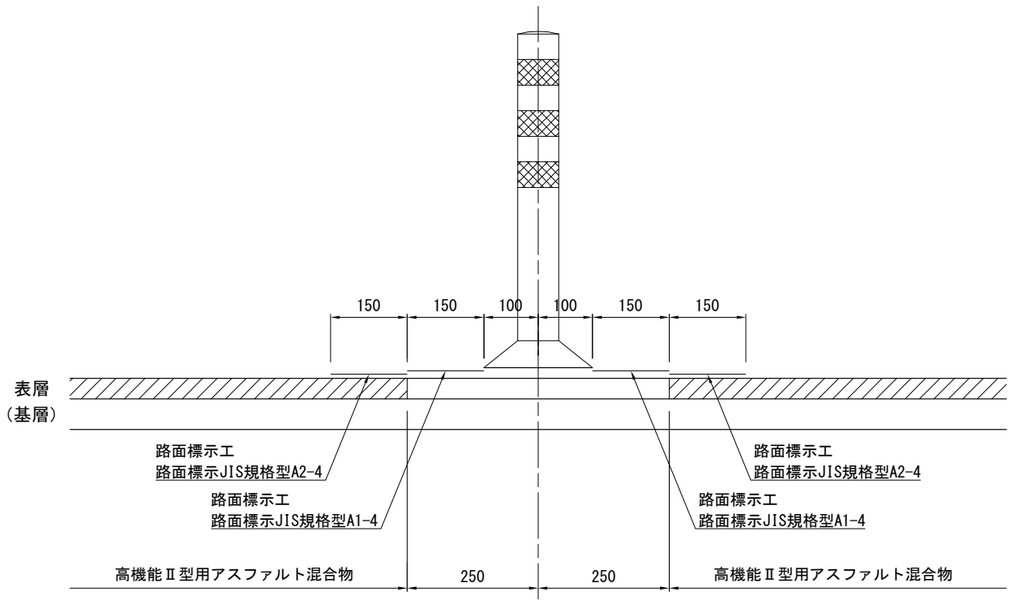


秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	切削オーバーレイエ詳細図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

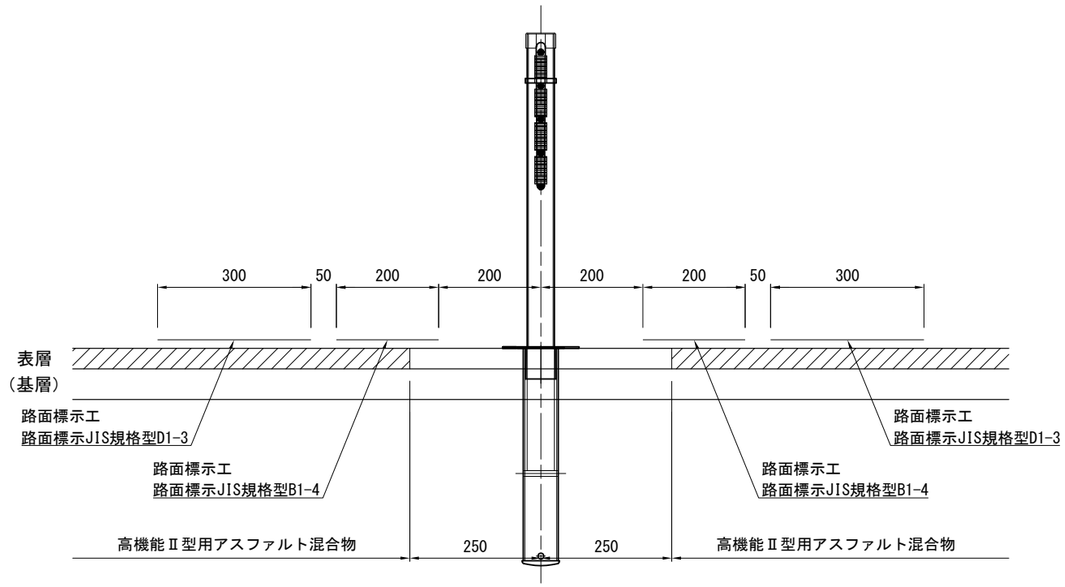
切削オーバーレイ工詳細図（2）

横断図（施工端部）
切削オーバーレイ工 A1

暫定2車線区間（WR区間）

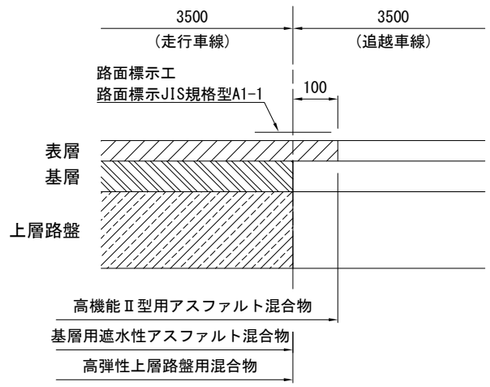


暫定2車線区間（ラバーポール区間）



横断図（施工端部）
切削オーバーレイ工 C1

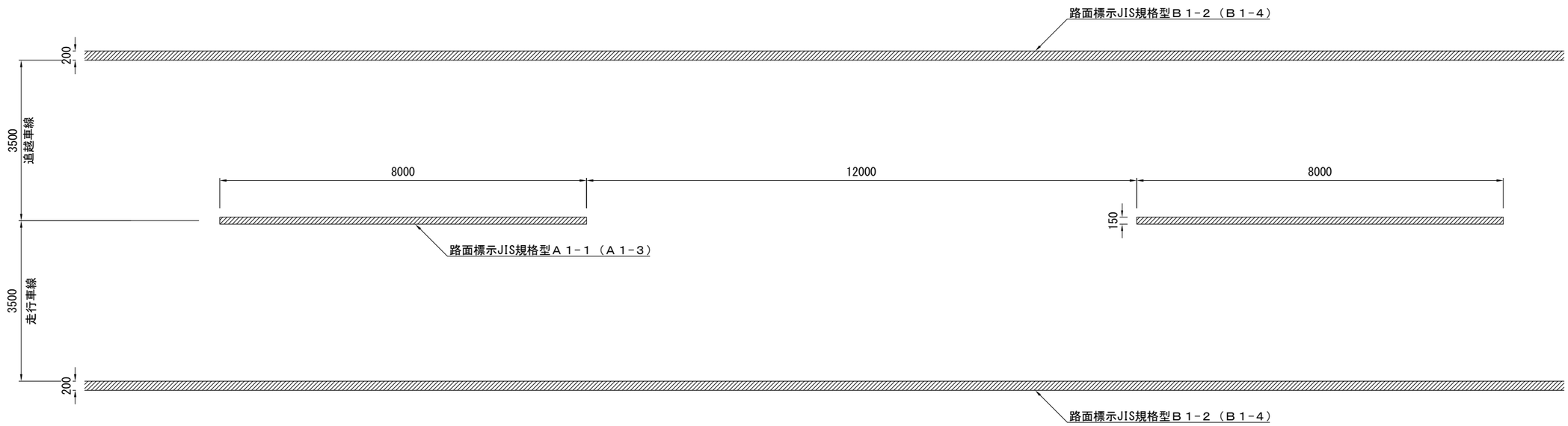
完成4車線区間
（施工箇所：走行車線）



秋田自動車道 R9秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	切削オーバーレイ工詳細図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（1）

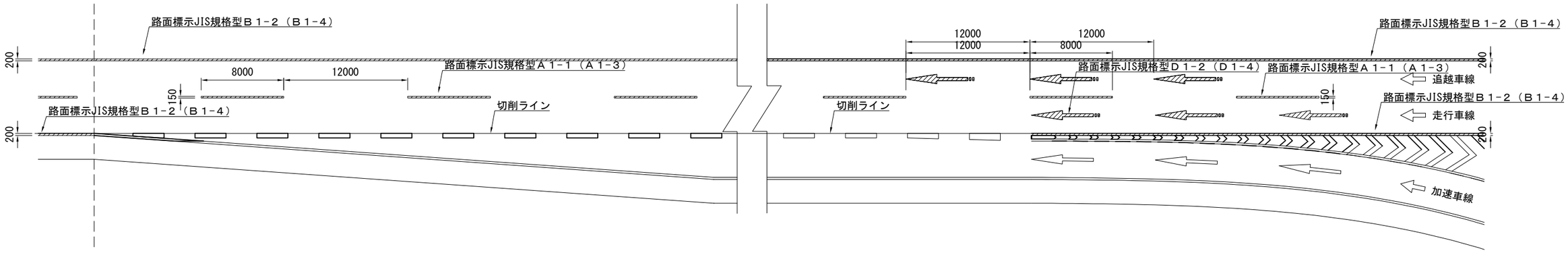
４車線区間① s=1:100
標準部



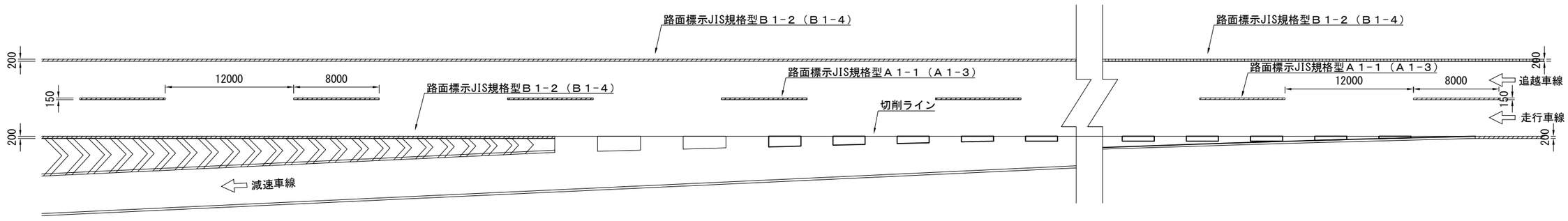
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（2）

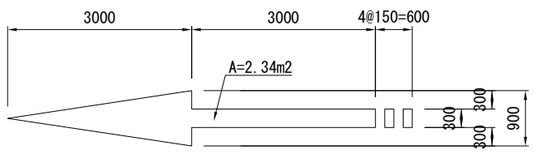
4車線区間② s=1:400
合流部



4車線区間③ s=1:400
分流部



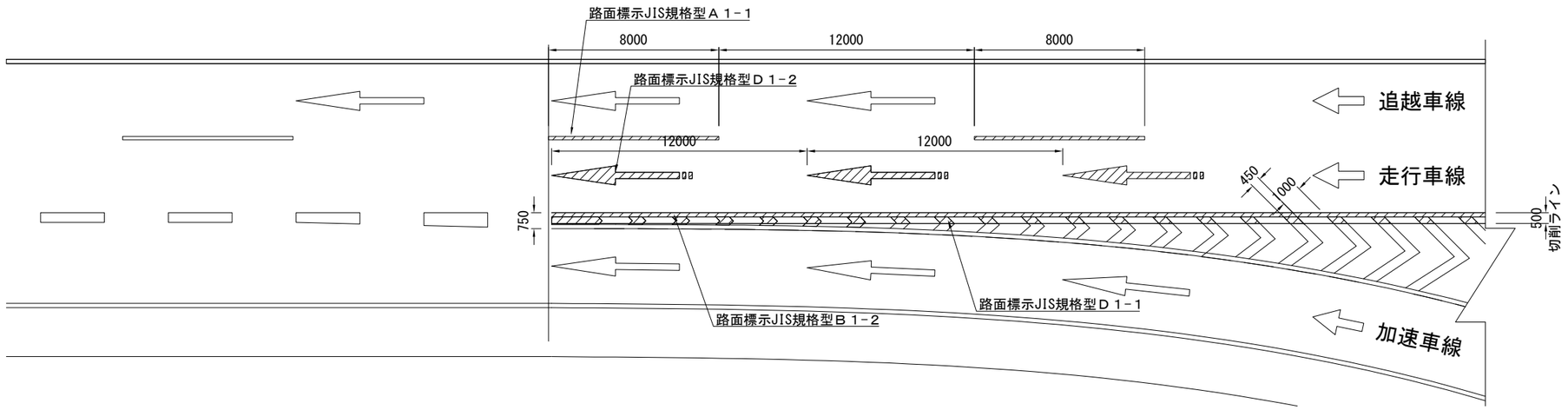
矢印詳細図 s=1:100



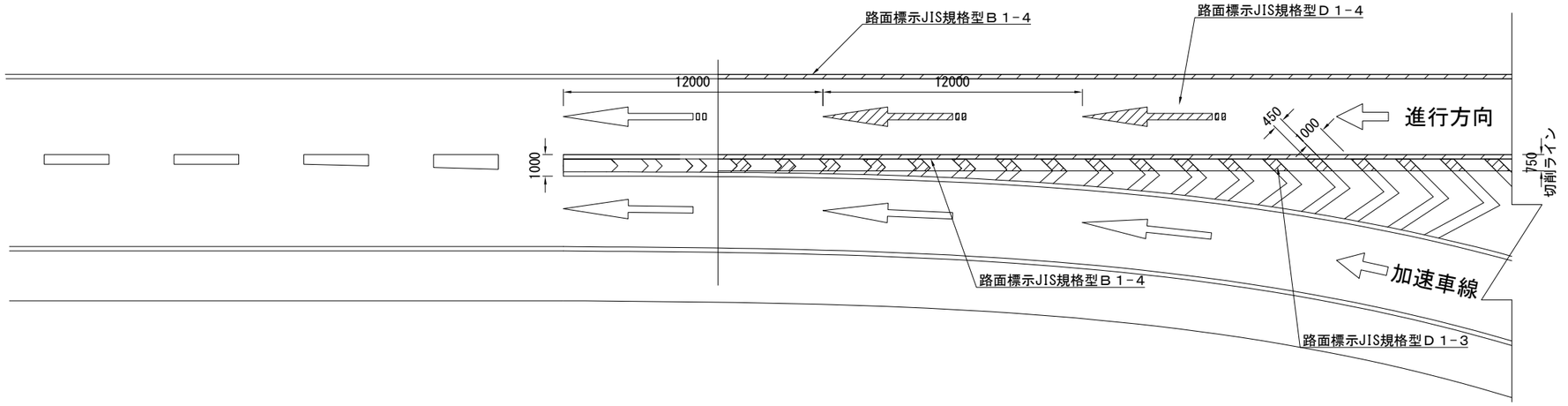
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（3）

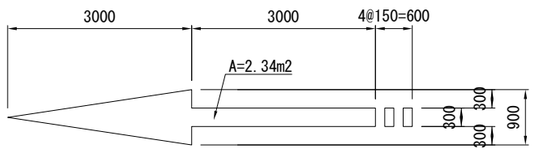
4車線区間④ s=1:250
河辺JCT　Aランプ



4車線区間⑤ s=1:250
太平山PA　Cランプ



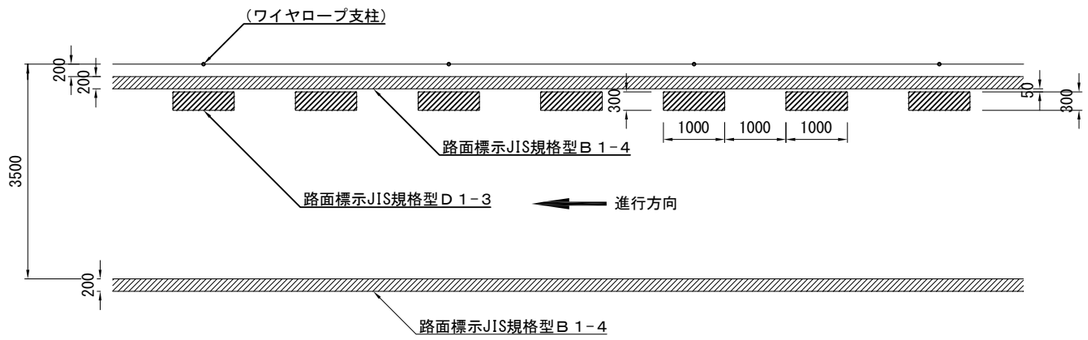
矢印詳細図 s=1:100



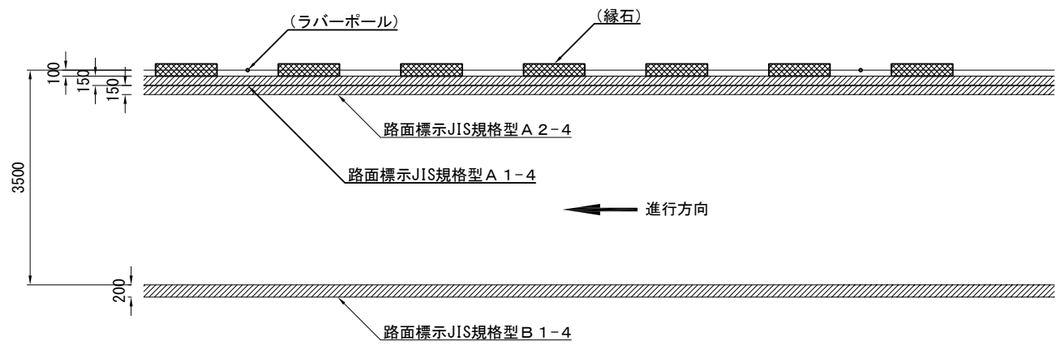
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（4）

暫定2車線区間⑥ s=1:100
ワイヤロープ区間



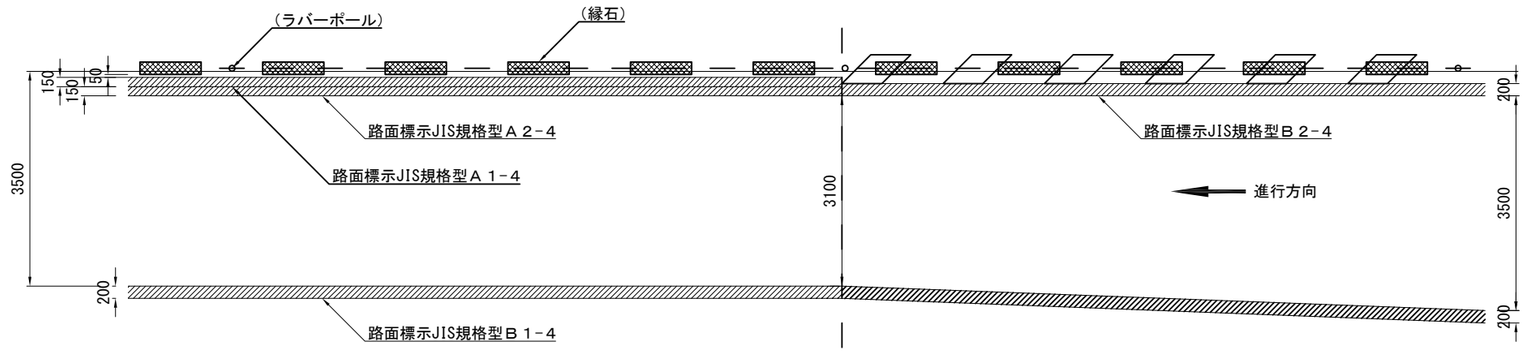
暫定2車線区間⑦ s=1:100
簡易中央分離帯区間



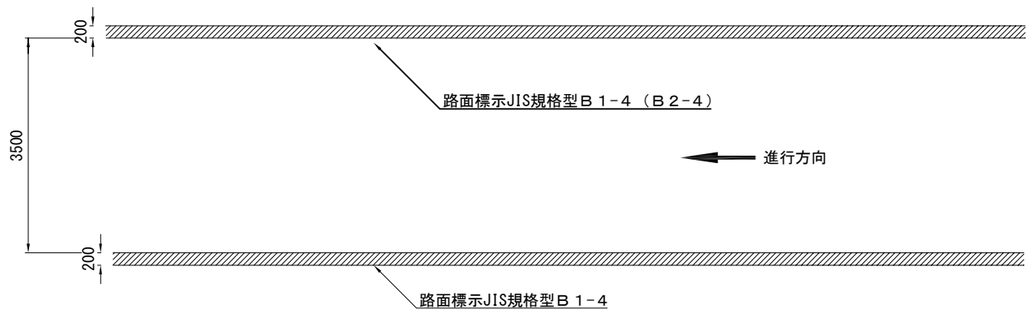
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（4）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（5）

暫定2車線区間⑧ s=1:100
区画線すり付け区間



暫定2車線区間⑨ s=1:100
車線すり付け区間



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（6）

路面標示工　数量表①

工区	路線名	上下区分	車線区分	区間		測点（KP）		延長	区分		詳細図	A1-1	A1-3(Y)	A1-4(Y)	A2-4(Y)	B1-2	B1-4(Y)	B2-4(Y)	D1-1	D1-2	D1-3(Y)	D1-4(Y)	摘要
				（自）	（至）	（自）	（至）	（m）	Ⅰ	Ⅱ		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
A1	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						600.0				45.0		
A2	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			100.0	100.0		100.0						
A3	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						96.0				7.2		
						36.496	36.600	104.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			104.0	104.0		104.0						
A4	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			72.0	72.0		72.0						
A5	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			72.0	72.0		72.0						
A6	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.154	10.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			10.0	10.0		10.0						
						40.154	40.200	46.0	暫定区間	区画線すり付け区間	⑧						46.0	46.0					
A7	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	100.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						200.0						
A8	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
A9	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			168.0	168.0		168.0						
A10	秋田道	下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A11	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			172.0	172.0		172.0						
A12	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			119.0	119.0		119.0						
						48.719	48.800	81.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						162.0				12.0		
A13	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	51.300	51.400	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A14	秋田道	上り線	追越	横手	大曲	54.200	54.300	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A15	秋田道	上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	100.0	完成区間	合流部	②		40.0				100.0					2.3	矢印：N=1(2.34*1)
A16	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	61.600	61.900	300.0	完成区間	標準部	①	120.0				300.0							
A17	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A18	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A19	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						400.0				30.0		
A20	秋田道	上り線	追越	横手	大曲	69.800	69.994	194.0	完成区間	標準部	①	77.6				194.0							
A21	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A22	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	52.400	52.475	75.0	完成区間	標準部	①	30.0				75.0							
						52.475	52.570	95.0	完成区間	標準部（BS 分流部）	①	38.0											
						52.570	52.650	80.0	完成区間	標準部（BS ノーズ標示部）	①	32.0				80.0							
						52.650	52.700	50.0	完成区間	標準部（BS 合流部）	①	20.0											
A23	秋田道	下り線	追越	横手	大曲	52.600	52.700	100.0	完成区間	標準部	①					100.0							
A24	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	53.400	53.500	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A25	秋田道	下り線	追越	横手	大曲	53.800	54.100	300.0	完成区間	標準部	①	120.0				300.0							
A26	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A27	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
A28	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	100.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						200.0						
A29	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A30	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.182	82.0	完成区間	分流部（ドット）	③		32.8										
						71.182	71.200	18.0	完成区間	分流部（ゼブラ）	③		7.2				18.0						
A31	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	74.100	74.400	300.0	完成区間	標準部	①	120.0				300.0							
A32	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	77.700	77.800	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A33	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	78.000	78.200	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A34	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	81.400	81.500	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A35	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	82.100	82.200	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A36	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	85.300	85.400	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A37	秋田道	上り線	走行	大曲	協和	86.800	86.900	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A38	秋田道	上り線	追越	大曲	協和	87.300	87.500	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A39	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	78.100	78.200	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A40	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	80.900	81.100	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A41	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	81.300	81.400	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A42	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	81.800	82.200	400.0	完成区間	標準部	①	160.0				400.0							
A43	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	81.900	82.000	100.0	完成区間	標準部	①					100.0							
A44	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	82.800	83.000	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A45	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	83.200	83.300	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A46	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	83.602	83.739	137.0	完成区間	標準部	①	54.8				137.0							
A47	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	83.739	83.800	61.0	完成区間	標準部	①	24.4				61.0							
A48	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	84.700	84.800	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A49	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	86.000	86.200	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A50	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	完成区間	標準部	①	86.0				215.0							

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（6）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

路面標示工詳細図（7）
路面標示工　数量表②

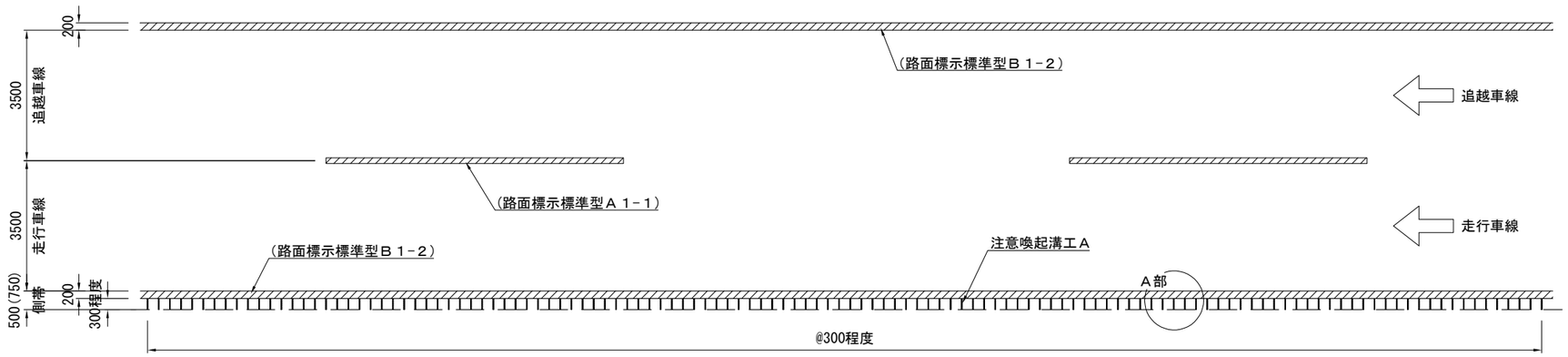
工区	路線名	上下区分	車線区分	区間		測点（KP）		延長	区分		詳細図	A1-1	A1-3(Y)	A1-4(Y)	A2-4(Y)	B1-2	B1-4(Y)	B2-4(Y)	D1-1	D1-2	D1-3(Y)	D1-4(Y)	摘要
				（自）	（至）	（自）	（至）	（m）	Ⅰ	Ⅱ		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(m2)	
A51	秋田道	下り線	追越	大曲	協和	92.300	92.400	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A52	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	完成区間	標準部	①	480.0				1200.0							
A53	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	99.400	99.600	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A54	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	完成区間	標準部	①	400.0				1000.0							
A55	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	完成区間	標準部	①	300.0				750.0							
A56-1	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	完成区間	分流部（ゼブラ）	④	16.0				40.0			5.1	7.0			矢印：N=3　ゼブラ：N=24
A56-2	秋田道	上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.460	20.0	完成区間	分流部（ゼブラ）	④	8.0				20.0			1.0	2.3			矢印：N=1　ゼブラ：N=5
						103.460	103.900	440.0	完成区間	標準部	①	176.0				440.0							
A57	秋田道	下り線	走行	協和	河辺	96.600	96.800	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A58	秋田道	下り線	走行	協和	河辺	98.600	98.742	142.0	完成区間	標準部	①	56.8				142.0							
A59	秋田道	下り線	走行	協和	河辺	99.000	99.200	200.0	完成区間	標準部	①	80.0				200.0							
A60	秋田道	下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	完成区間	標準部	①	120.0				300.0							
A61	秋田道	下り線	走行	河辺	河辺	104.100	104.140	40.0	完成区間	合流部（ゼブラ）	②	16.0				40.0				7.0			矢印：N=3
						104.140	104.200	60.0	完成区間	合流部（ドット）	②	24.0											
A62	秋田道	下り線	走行	河辺	秋田南	104.400	104.500	100.0	完成区間	標準部	①	40.0				100.0							
A63	秋田道	下り線	走行	河辺	秋田南	105.800	106.200	400.0	完成区間	標準部	①	160.0				400.0							
A64	秋田道	上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
A65	秋田道	下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
A66	秋田道	上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	200.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						200.0	200.0					
A67	秋田道	上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.318	18.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						18.0	18.0					
						122.318	122.600	282.0	完成区間	標準部	①		112.8				282.0						
A68-1	秋田道	上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	176.0	完成区間	標準部	①		70.4				176.0						
A68-2	秋田道	上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800	24.0	完成区間	標準部	①		9.6				24.0						
A69	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			39.0	39.0		39.0						
						117.135	117.200	65.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						130.0				9.6		
A70	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.040	140.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						280.0				21.0		
						118.040	118.100	60.0	暫定区間	合流部（ゼブラ）	⑤						120.0				20.9	9.4	矢印：N=4　ゼブラ：N=34
A71	秋田道	下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	162.0	完成区間	標準部	①		64.8				162.0						
A72	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			57.0	57.0		57.0						
A73	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			113.0	113.0		113.0						
A74	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			30.0	30.0		30.0						
A75	秋田道	下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.055	55.0	完成区間	標準部	①						55.0						
						123.055	123.100	45.0	完成区間	合流部（ゼブラ）	②						45.0					2.3	矢印：N=1
A76	秋田道	下り線	追越	秋田北	秋田北	123.000	123.055	55.0	完成区間	標準部	①	22.0				55.0							
						123.055	123.100	45.0	完成区間	合流部	②	18.0				45.0				2.3			矢印：N=1
A77	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			57.0	57.0		57.0						
A78	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			113.0	113.0		113.0						
A79	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	暫定区間	簡易中央分離帯区間	⑦			230.0	230.0		230.0						
A80	秋田道	上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	600.0	完成区間	標準部	①		240.0				600.0						
A81	秋田道	下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	100.0	完成区間	標準部	①		40.0				100.0						
A82	秋田道	下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	200.0	完成区間	標準部	①		80.0				200.0						
B1	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						400.0				30.0		
B2	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
C1	東中道	上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						400.0				30.0		
C2	東中道	上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	100.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						200.0						
C3	東中道	上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						200.0				15.0		
C4	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						176.0				13.2		
C5	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						38.0				2.9		
C6	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						186.0				14.0		
C7	東中道	下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	暫定区間	車線すり付け区間	⑨						108.0						
						255.454	255.580	126.0	暫定区間	区画線すり付け区間	⑧						252.0				18.9		
						255.580	255.800	220.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						440.0				33.0		
C8	東中道	下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	暫定区間	ワイヤーロープ区間	⑥						600.0				45.0		

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（7）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

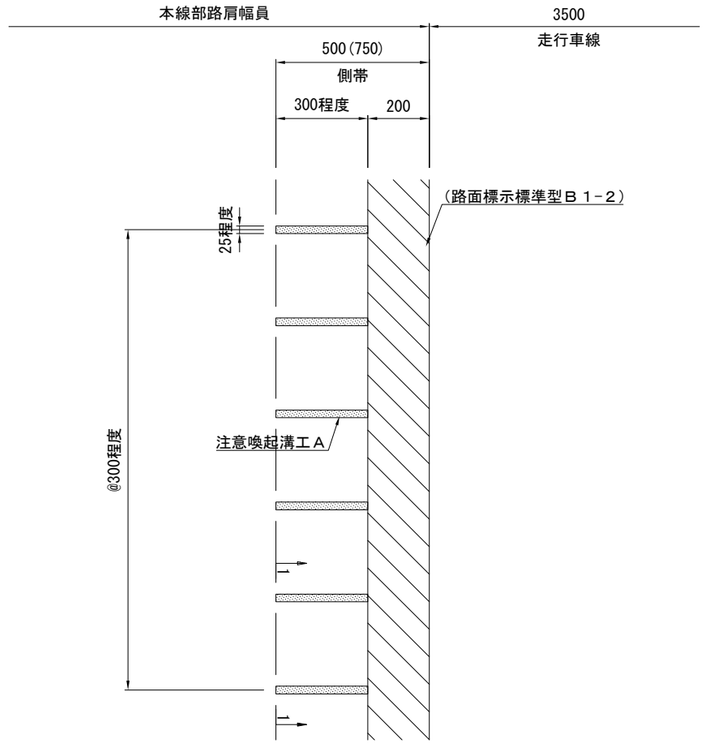
注意喚起溝工詳細図（1）

４車線区間

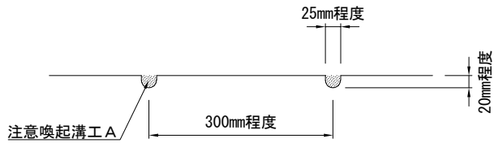
平面図 S=1:150



Ａ部詳細図 S=1:20



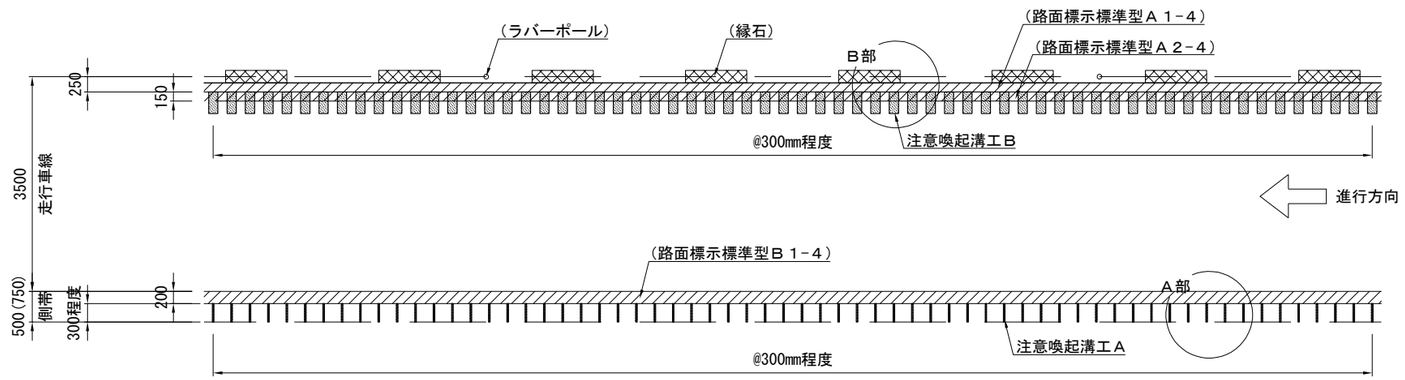
1－1断面図 S=1:10



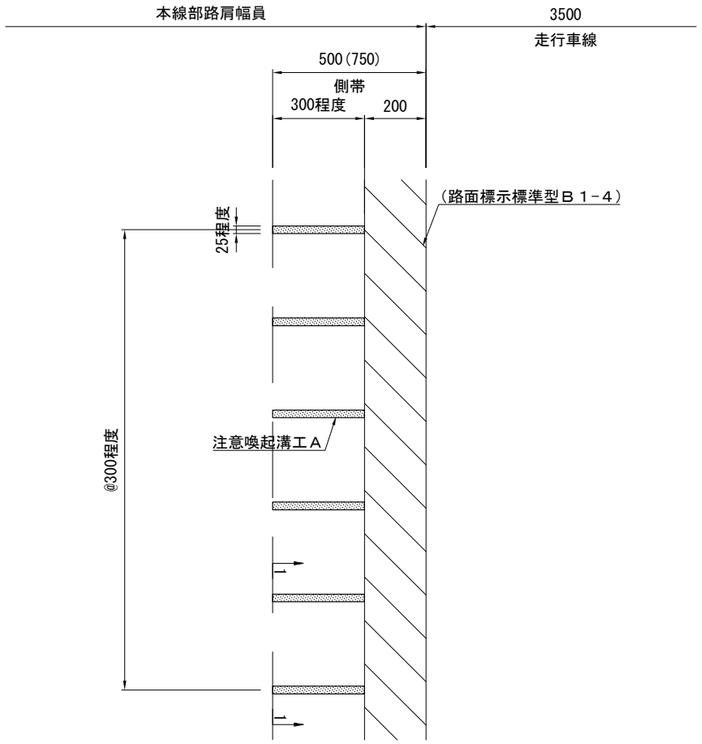
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図（１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

注意喚起溝工詳細図（2）
暫定2車線ラバーポール区間

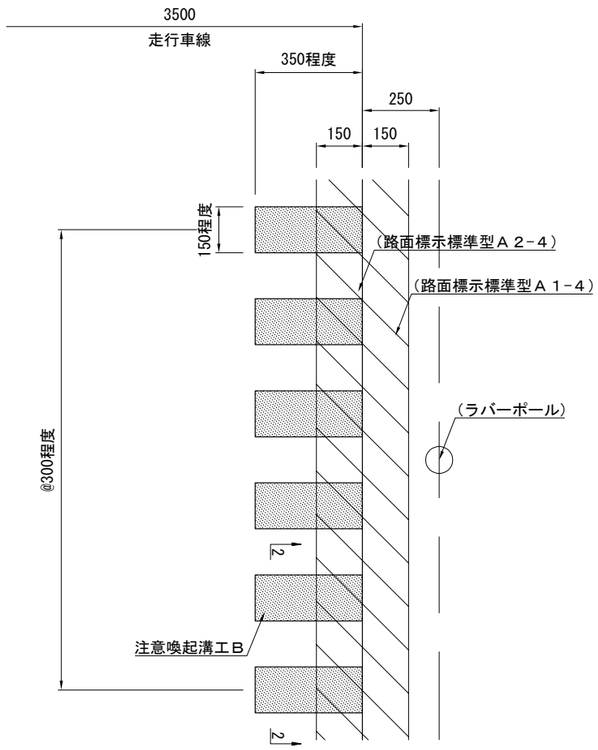
平面図 S=1:100



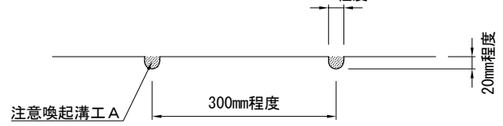
Ａ部詳細図 S=1:20
路肩側



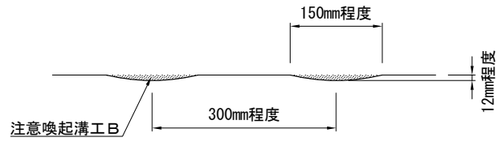
Ｂ部詳細図 S=1:20
中分側



1−1断面図 S=1:10



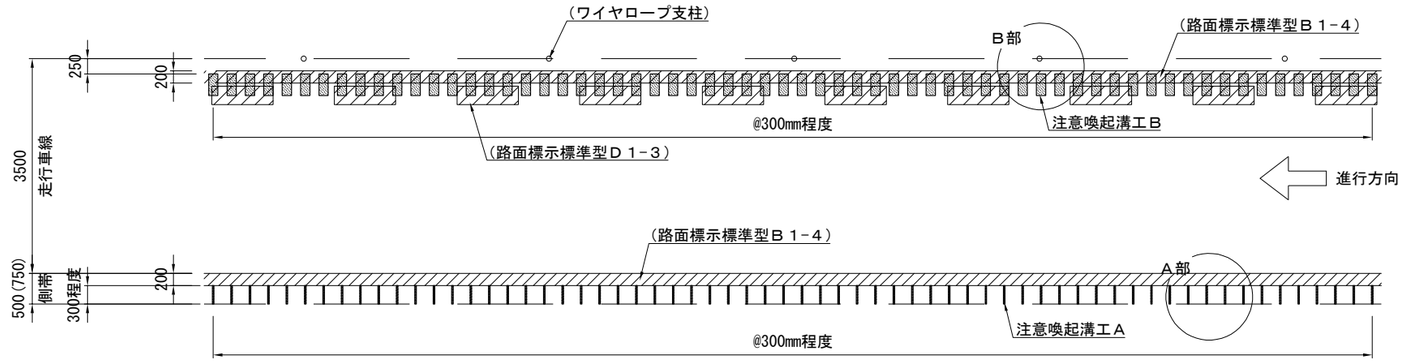
2−2断面図 S=1:10



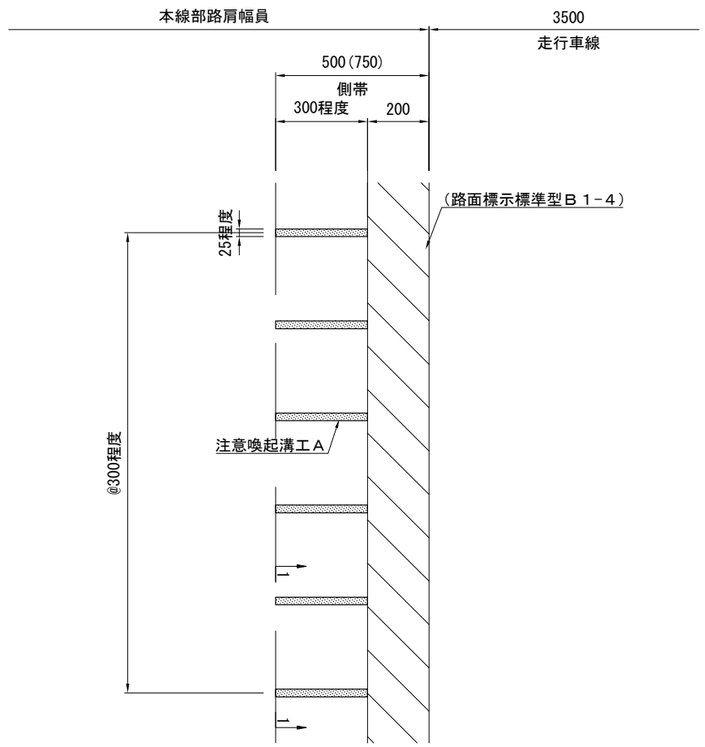
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図（２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

注意喚起溝工詳細図（3）
暫定2車線WR区間

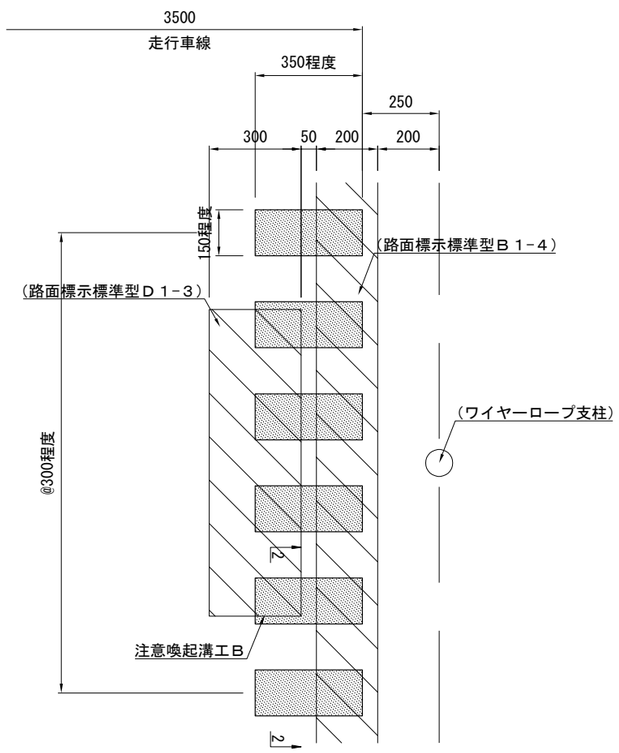
平面図 S=1:100



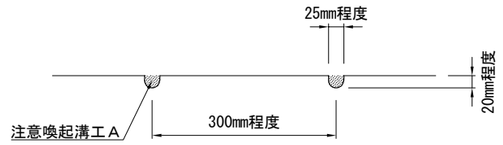
A部詳細図 S=1:20
路肩側



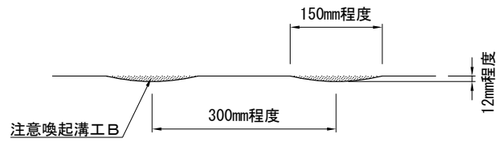
B部詳細図 S=1:20
中分側



1−1断面図 S=1:10



2−2断面図 S=1:10



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図（３）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

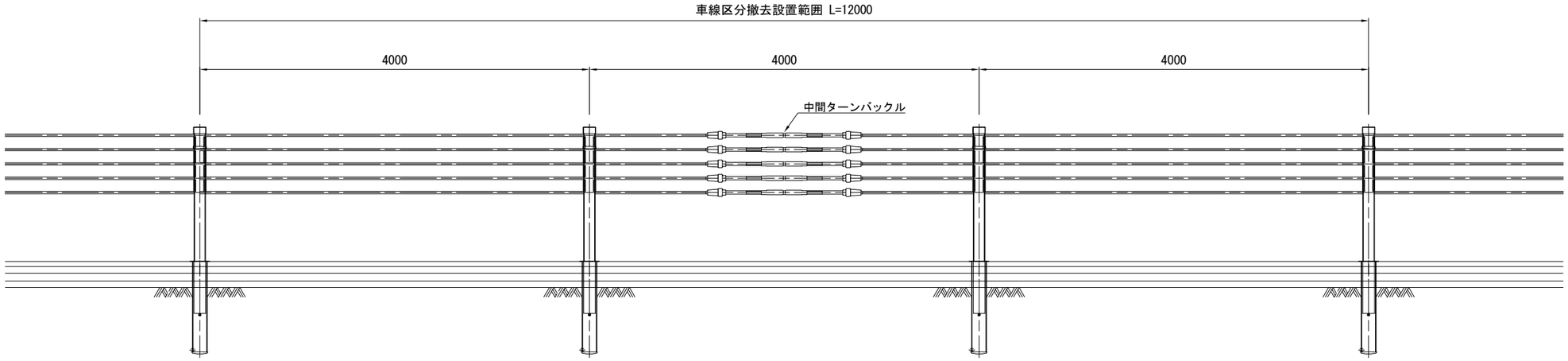
注意喚起溝工詳細図（4）

注意喚起溝工　数量表

工区	路線名	上下区分	車線区分	区間		測点（KP）		延長	区分		詳細図	A	A（Y）	B（Y）	備考
				（自）	（至）	（自）	（至）	（m）	Ⅰ	Ⅱ		（m）	（m）	（m）	
A1	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	300.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		300.0	300.0	
A2	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700	100.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		100.0	100.0	
A3	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.496	48.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		48.0	48.0	
						36.496	36.600	104.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		104.0	104.0	
A4	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	72.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		72.0	72.0	
A5	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144	72.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		72.0	72.0	
A6	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.200	56.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		56.0	56.0	
A8	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
A9	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	168.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		168.0	168.0	
A11	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	172.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		172.0	172.0	
A12	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.719	119.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		119.0	119.0	
						48.719	48.800	81.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		81.0	81.0	
A19	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	200.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		200.0	200.0	
A27	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
A50	秋田道	下り線	走行	大曲	協和	87.785	88.000	215.0	完成4区間	—	(1)	215.0			
A52	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	96.200	97.400	1200.0	完成4区間	—	(1)	1200.0			
A54	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	100.600	101.600	1000.0	完成4区間	—	(1)	1000.0			
A55	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	102.350	103.100	750.0	完成4区間	—	(1)	750.0			
A56-1	秋田道	上り線	走行	協和	河辺	103.400	103.440	40.0	完成4区間	—	(1)	40.0			
A56-2	秋田道	上り線	走行	河辺	河辺	103.440	103.900	460.0	完成4区間	—	(1)	460.0			
A60	秋田道	下り線	走行	河辺	河辺	103.600	103.900	300.0	完成4区間	—	(1)	300.0			
A64	秋田道	上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
A65	秋田道	下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
A69	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.135	39.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		39.0	39.0	
						117.135	117.200	65.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		65.0	65.0	
A70	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	200.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		200.0	200.0	
A72	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		57.0	57.0	
A73	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		113.0	113.0	
A74	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800	30.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		30.0	30.0	
A77	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	57.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		57.0	57.0	
A78	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770	113.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		113.0	113.0	
A79	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000	230.0	暫定2車線	ラバーポール区間	(2)		230.0	230.0	
B1	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	200.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		200.0	200.0	
B2	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
C1	東中道	上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	200.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		200.0	200.0	
C3	東中道	上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	100.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		100.0	100.0	
C4	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288	88.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		88.0	88.0	
C5	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307	19.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		19.0	19.0	
C6	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400	93.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		93.0	93.0	
C7	東中道	下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.454	54.0	暫定2車線	車線すり付け区間	—				不要（車線すり付け区間）
						255.454	255.580	126.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		126.0	126.0	
						255.580	255.800	220.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		220.0	220.0	
C8	東中道	下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	300.0	暫定2車線	ワイヤーロープ区間	(3)		300.0	300.0	

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図（４）		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図

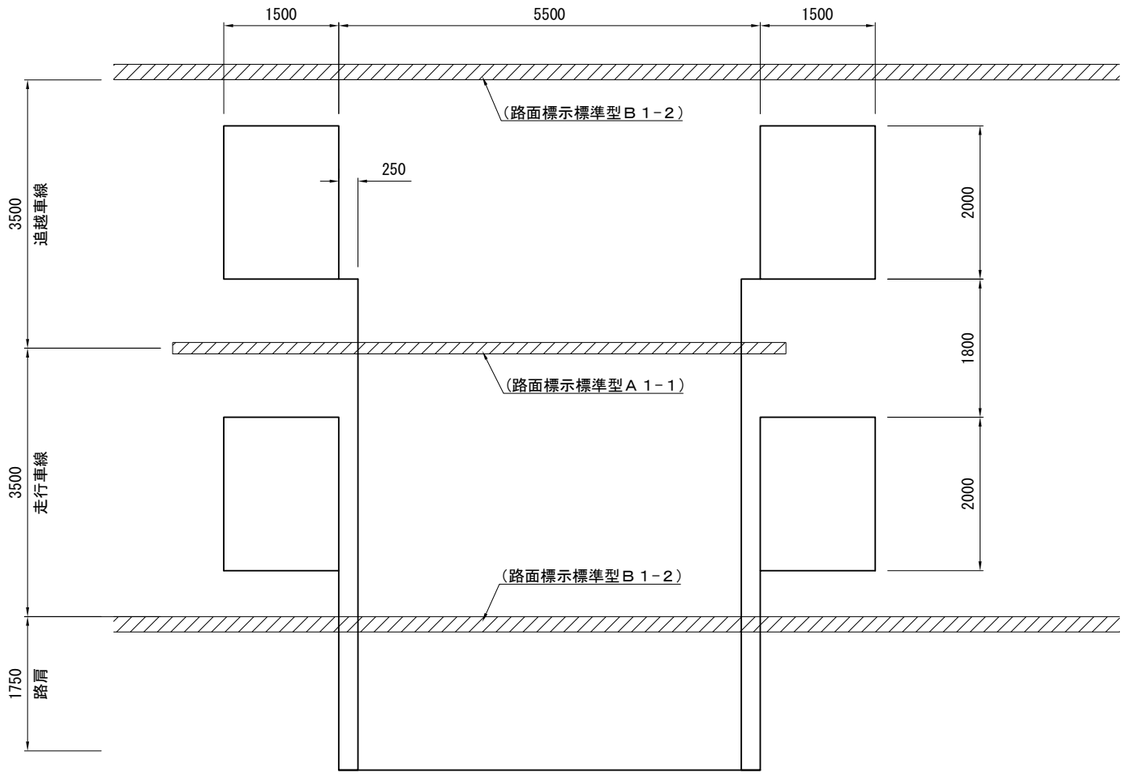


工区	路線名	上下区分	車線区分	区間 (自)	区間 (至)	測点 (KP) (自)	測点 (KP) (至)	施工日数 (日)	箇所数 (箇所/日)	数量 (箇所)	起点側開口部 測点	起点側開口部 対象安全施設	終点側開口部 測点	終点側開口部 対象安全施設	摘要
A1	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.100	35.400	1	1	1	35.070KP付近	WRターンバックル	35.780KP付近	ラバーポール	
A2	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	35.600	35.700								
A3	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	36.448	36.600	1	1	1	36.310KP付近	ラバーポール	36.950KP付近	WRターンバックル	
A4	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.000	40.072	1	0	0	39.970KP付近	ラバーポール	40.240KP付近	ラバーポール	
A5	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.072	40.144								
A6	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	40.144	40.200								
A7	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	41.600	41.700	1	0	0	40.240KP付近	ラバーポール	41.870KP付近	ラバーポール	
A8	秋田道	上り線	走行	湯田	横手	42.600	42.700	1	1	1	42.220KP付近	ラバーポール	42.750KP付近	WRターンバックル	
A9	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	35.600	35.768	1	1	1	35.480KP付近	WRターンバックル	35.790KP付近	ラバーポール	
A10	秋田道	下り線	追越	湯田	横手	40.900	41.000	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A11	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	42.127	42.299	1	1	1	41.870KP付近	ラバーポール	42.550KP付近	WRターンバックル	
A12	秋田道	下り線	走行	湯田	横手	48.600	48.800	1	1	1	48.580KP付近	ラバーポール	48.820KP付近	WRターンバックル	
A15	秋田道	上り線	追越	横手	大曲	56.900	57.000	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A17	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	62.000	62.100	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A18	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	62.300	62.400								
A19	秋田道	上り線	走行	横手	大曲	64.100	64.300	1	2	2	64.000KP付近	WRターンバックル	64.380KP付近	WRターンバックル	
A26	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	56.300	56.400	1	0	0	—	開口不可	—	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
A27	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	63.900	64.000	1	2	2	63.880KP付近	WRターンバックル	64.130KP付近	WRターンバックル	
A28	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	68.000	68.100	1	0	0	—	開口不可	—	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
A29	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	70.900	71.000	1	0	0	—	不要	—		完成4車区間のため、開口部不要
A30	秋田道	下り線	走行	横手	大曲	71.100	71.200								
A64	秋田道	上り線	走行	秋田南	秋田中央	112.200	112.300	1	1	1	112.100KP付近	WRターンバックル	112.430KP付近	ラバーポール	
A65	秋田道	下り線	走行	秋田南	秋田中央	112.000	112.100	1	1	1	111.800KP付近	WRターンバックル	112.430KP付近	ラバーポール	
A66	秋田道	上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.000	122.200	1	0	0	—	開口不可	—	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
A67	秋田道	上り線	走行	秋田中央	秋田北	122.300	122.600	1	0	0	—	開口不可	—	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
A68-1	秋田道	上り線	追越	秋田中央	秋田北	122.600	122.776	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A68-2	秋田道	上り線	追越	秋田北	秋田北	122.776	122.800								
A69	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.096	117.200	1	1	1	116.910KP付近	ラバーポール	117.400KP付近	WRターンバックル	
A70	秋田道	下り線	走行	秋田中央	秋田北	117.900	118.100	1	2	2	117.800KP付近	WRターンバックル	118.300KP付近	WRターンバックル	
A71	秋田道	下り線	追越	秋田中央	秋田北	122.338	122.500	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A72	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	1	1	1	130.550KP付近	ラバーポール	130.900KP付近	WRターンバックル	
A73	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770								
A74	秋田道	上り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	130.800								
A75	秋田道	下り線	走行	秋田北	秋田北	123.000	123.100	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A77	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.600	130.657	1	1	1	130.550KP付近	ラバーポール	131.100KP付近	WRターンバックル	
A78	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.657	130.770								
A79	秋田道	下り線	走行	秋田北	昭和男鹿半島	130.770	131.000								
A80	秋田道	上り線	走行	昭和男鹿半島	五城目八郎潟	136.100	136.700	2	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A81	秋田道	下り線	追越	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.300	150.400	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
A82	秋田道	下り線	走行	五城目八郎潟	琴丘森岳	150.800	151.000	1	0	0	—	不要	—	不要	完成4車区間のため、開口部不要
B1	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.100	10.300	1	1	1	9.900KP付近	WRターンバックル	10.530KP付近	ラバーポール	
B2	日東道	下り線	走行	秋田空港	岩城	10.400	10.500								
C1	東中道	上り線	走行	湯沢	十文字	249.300	249.500	1	2	2	249.110KP付近	WRターンバックル	249.670KP付近	WRターンバックル	
C2	東中道	上り線	走行	十文字	横手	255.200	255.300	1	0	0	—	開口不可	—	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
C3	東中道	上り線	走行	十文字	横手	255.800	255.900	1	2	2	255.690KP付近	WRターンバックル	256.450KP付近	WRターンバックル	
C4	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.200	256.288								
C5	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.288	256.307								
C6	東中道	上り線	走行	十文字	横手	256.307	256.400								
C7	東中道	下り線	走行	十文字	横手	255.400	255.800	1	0	0	—	開口不可	255.850KP付近	開口不可	開口部設置不可のため、施工箇所での工事車両の運行は路肩部を使用する
C8	東中道	下り線	走行	十文字	横手	256.500	256.800	1	2	2	256.450KP付近	WRターンバックル	256.820KP付近	WRターンバックル	

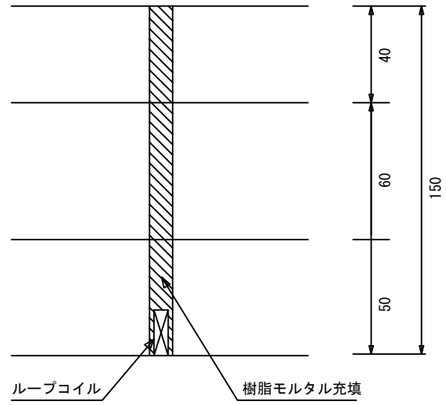
秋田自動車道 R9秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工詳細図		
縮　尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

ループコイル設置工詳細図

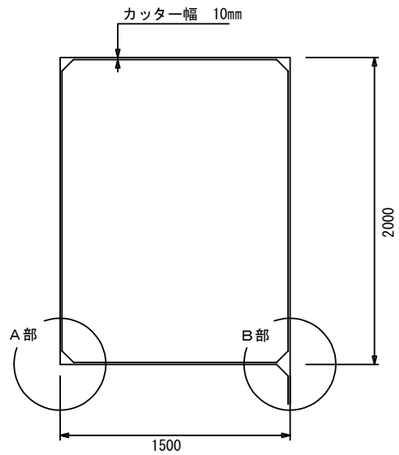
平 面 図



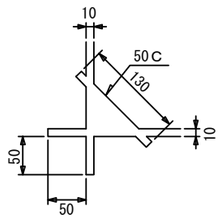
断 面 図



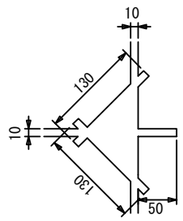
埋 設 図



A 部 詳 細



B 部 詳 細



路線	工区	IC間		上下線	車線	構造物区分	KP	箇所	備考
秋田自動車道	A56-2	協和	秋田南	上	走行	土工部	103.775	1	1箇所４ループ（走行：２ループ　追越：２ループ）
秋田自動車道	A60	協和	秋田南	下	走行	土工部	103.815	1	1箇所４ループ（走行：２ループ　追越：２ループ）

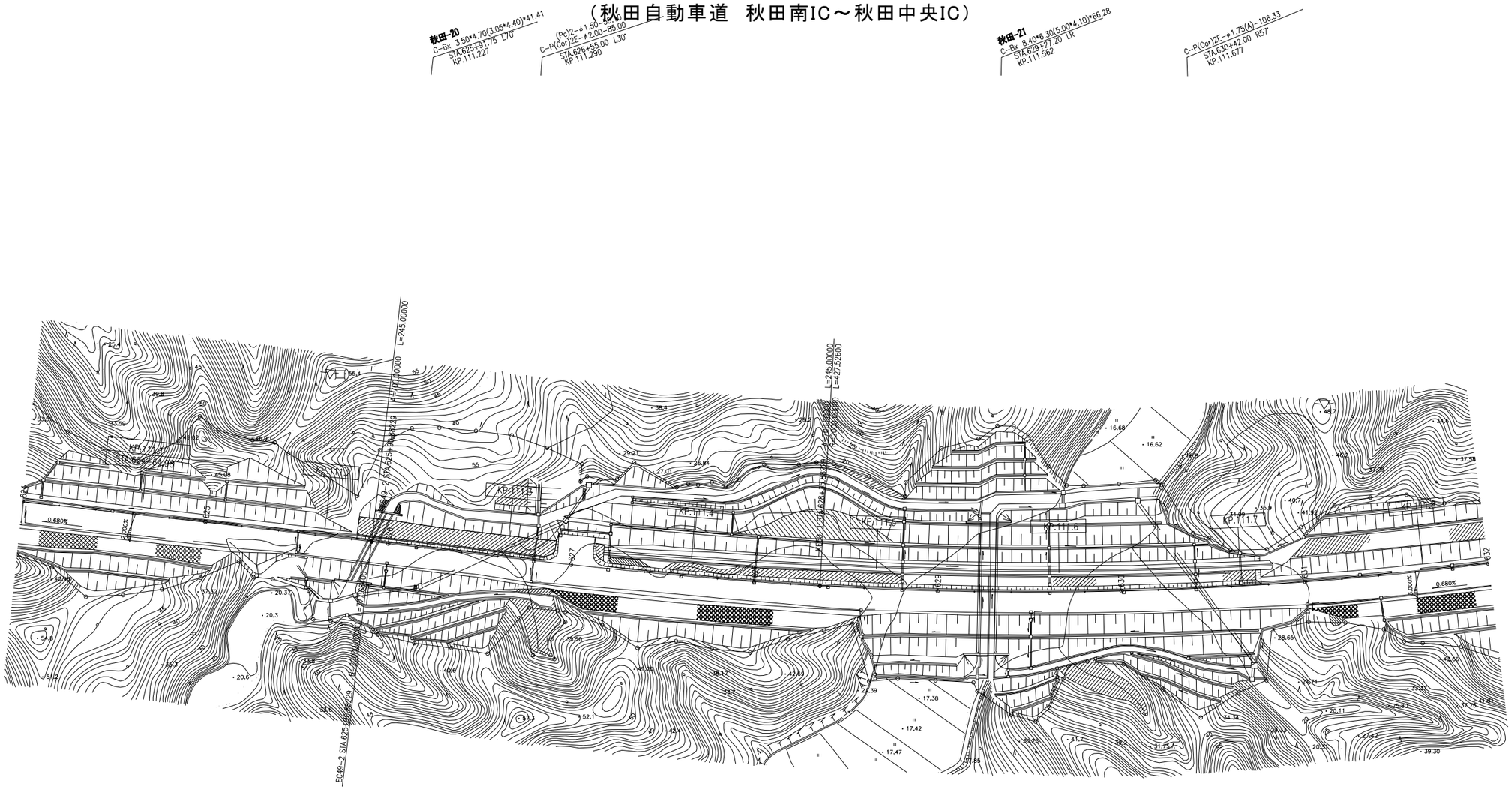
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル設置工詳細図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

車線区分柵工

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	中表紙（車線区分柵工）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平 面 図

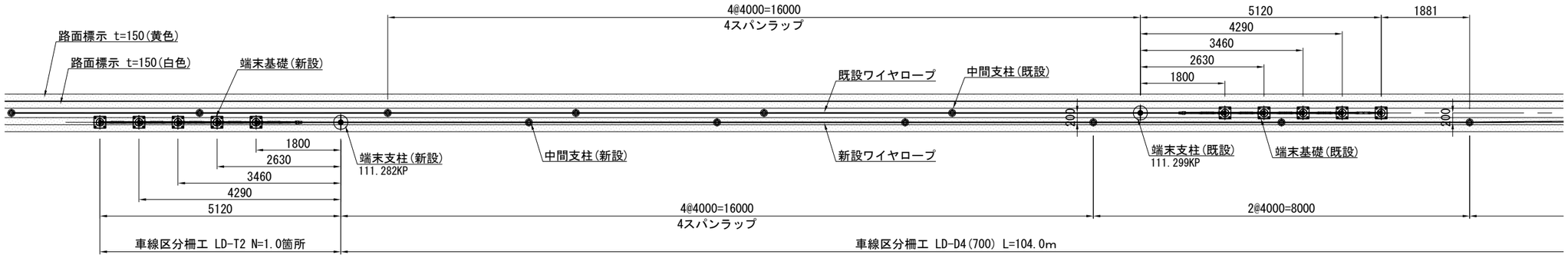
（秋田自動車道　秋田南IC～秋田中央IC）

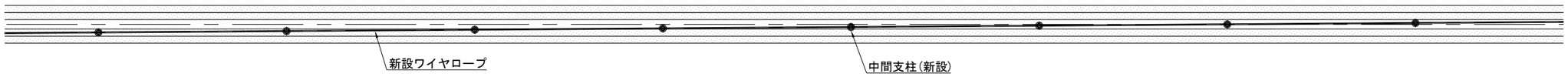


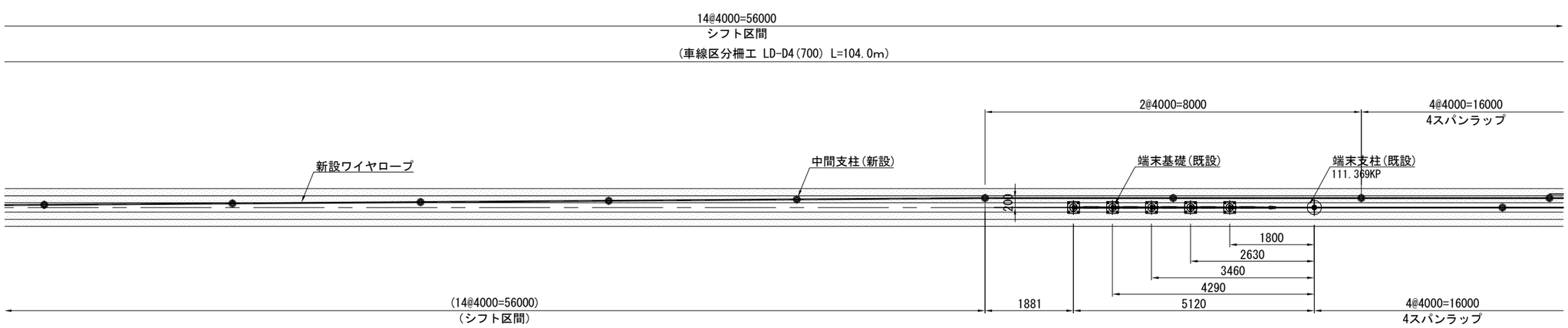
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

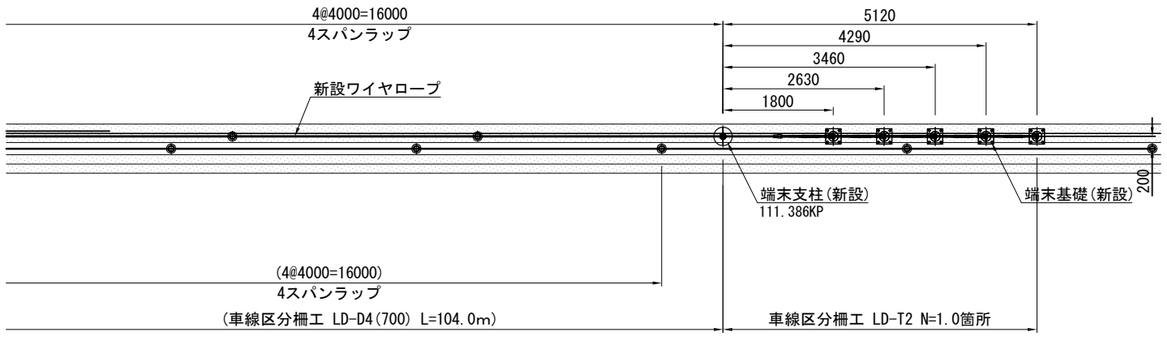
車線区分柵工詳細図（1）

平面図 S=1:100







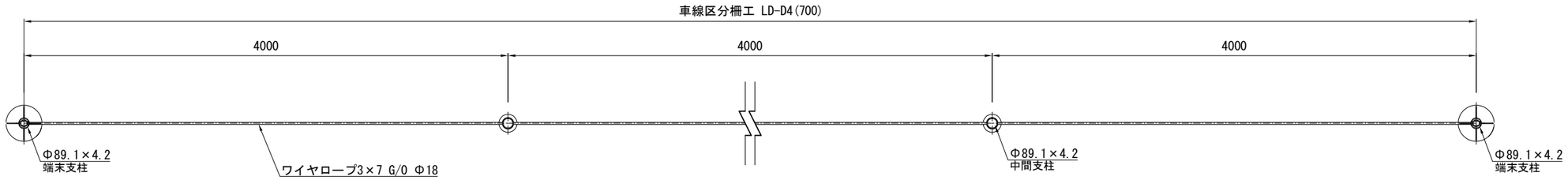


秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工 車線区分柵工詳細図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

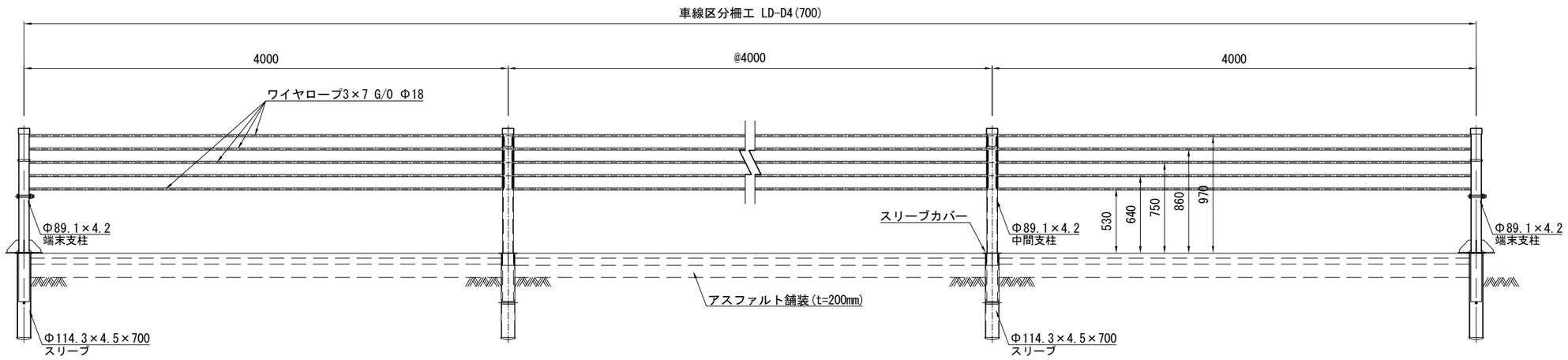
車線区分柵工詳細図（2）

一般図（LD－D4（700））

平面図 S=1:40

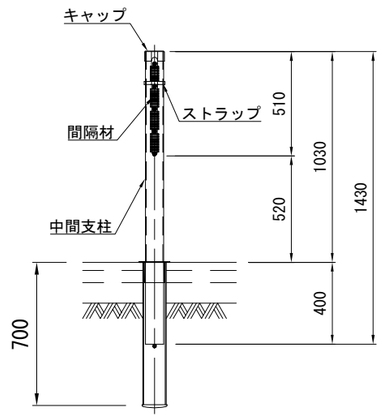


正面図 S=1:40

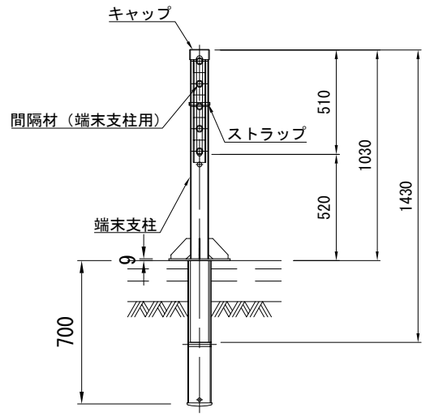


断面図 S=1:30

中間支柱部



端末支柱部

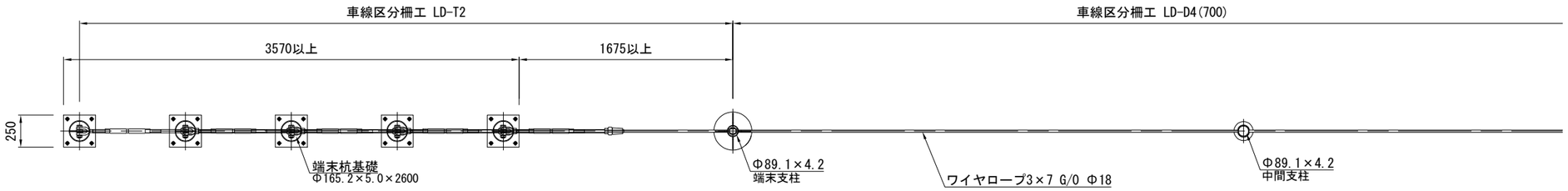


秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工詳細図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

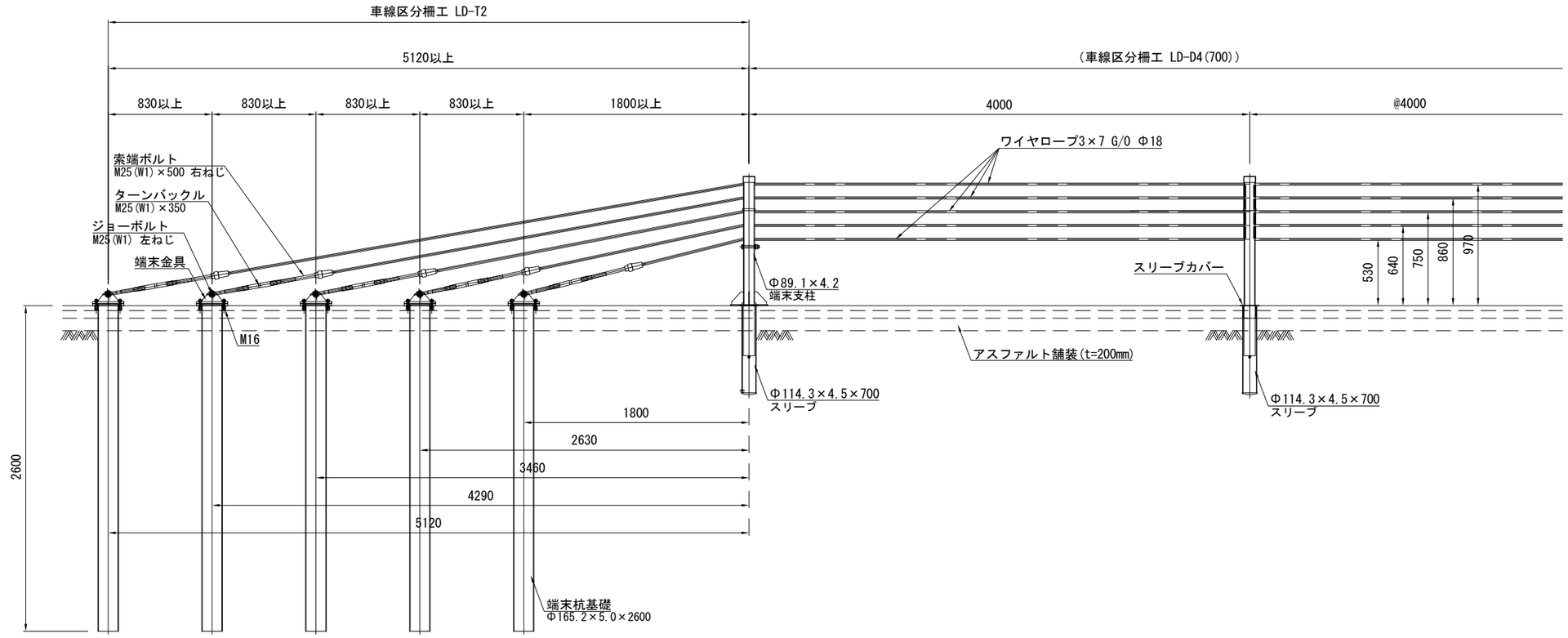
車線区分柵工詳細図（3）

一般図（LD－T2）

平面図 S=1:40



正面図 S=1:40



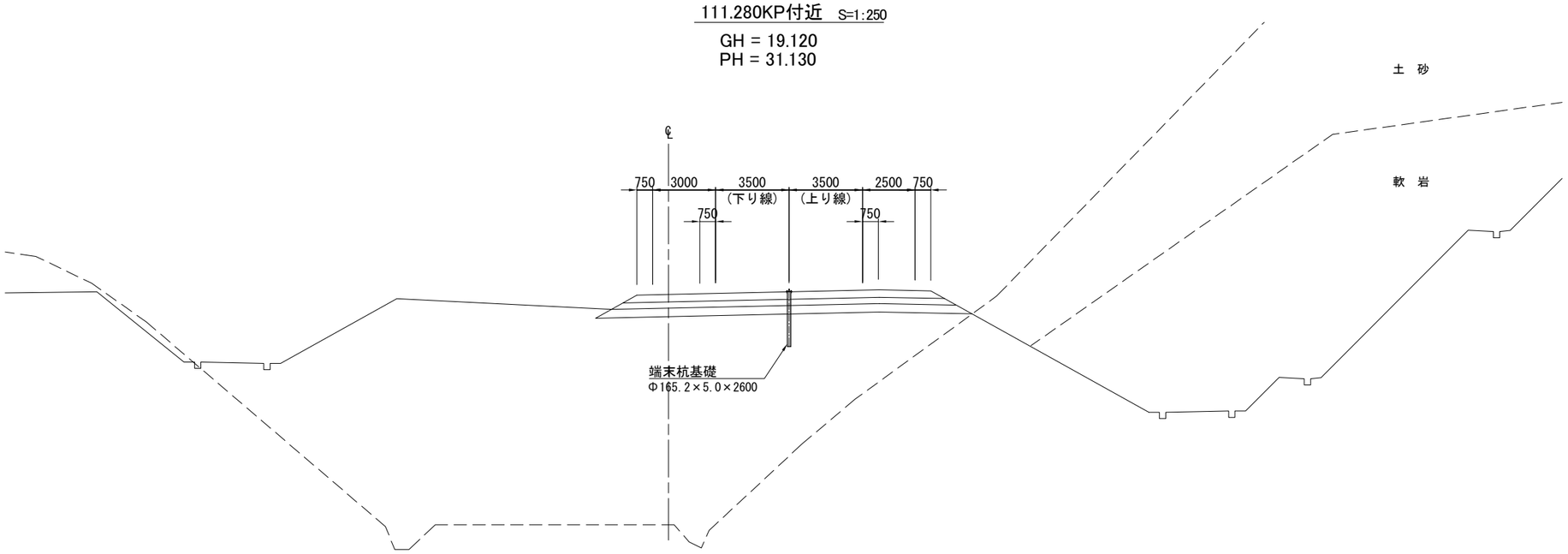
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工詳細図(3)		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

車線区分柵工詳細図（4）

横断図（端末杭基礎部）

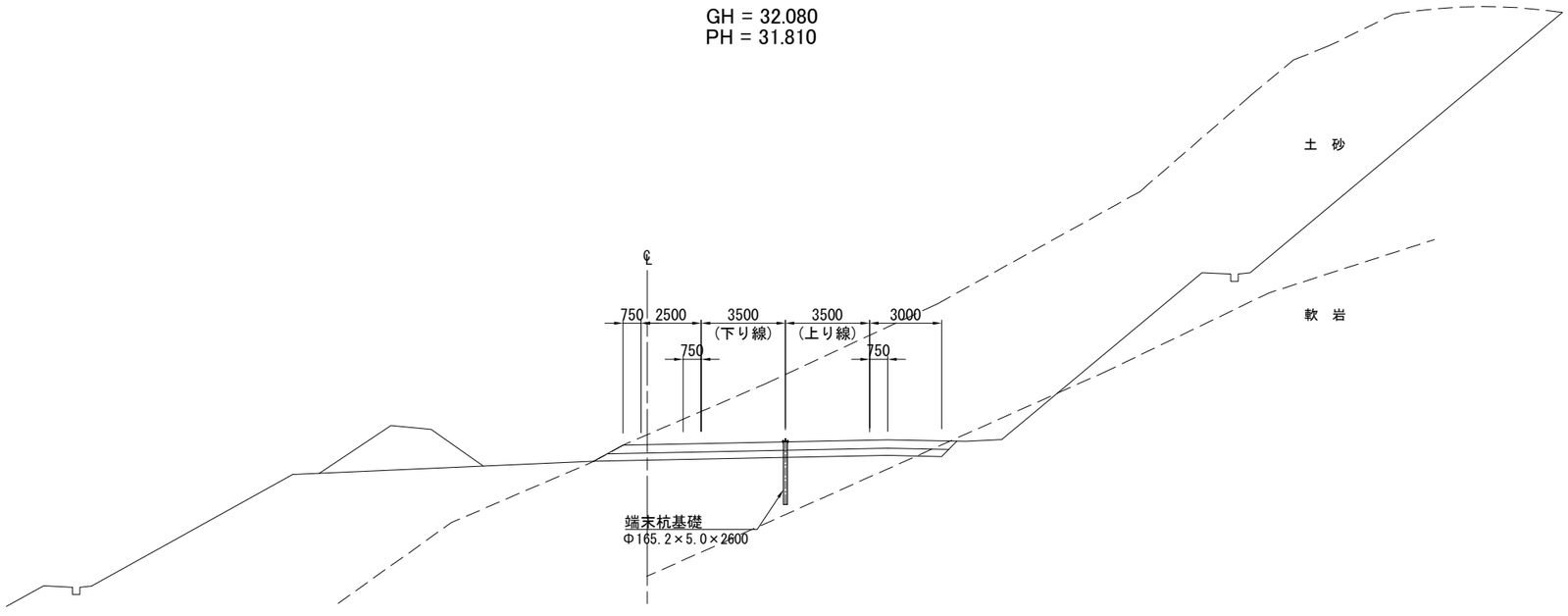
111.280KP付近 S=1:250

GH = 19.120
PH = 31.130



111.390KP付近 S=1:250

GH = 32.080
PH = 31.810



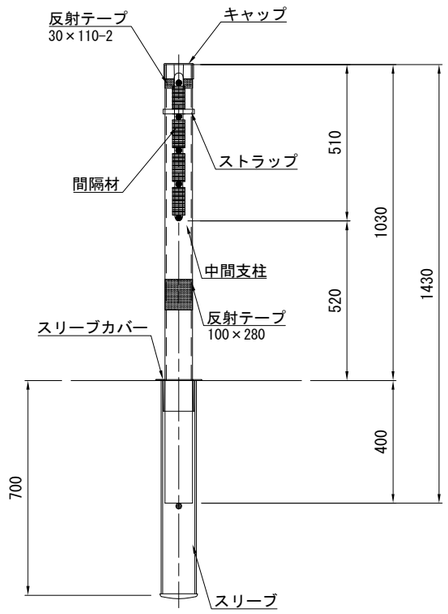
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工詳細図（4）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

車線区分柵工詳細図（5）

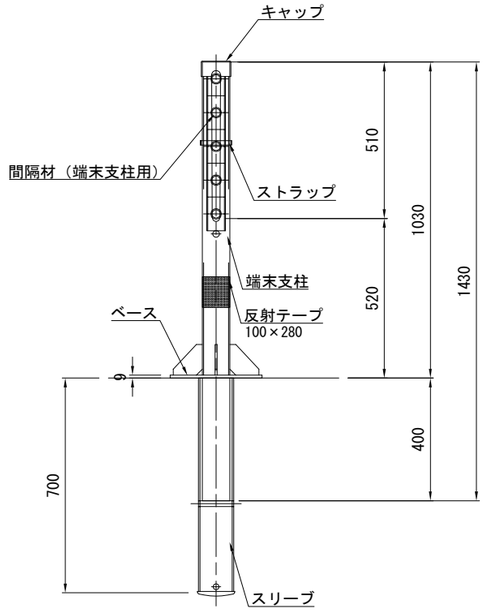
支柱構成部品図（LD－D4（700））

断面図 S=1:20

中間支柱

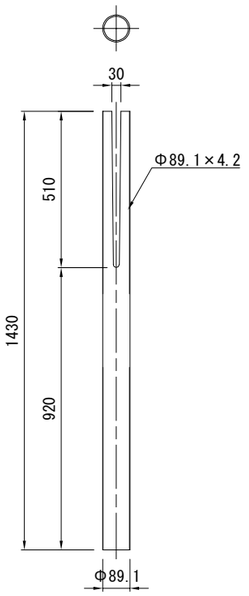


端末支柱

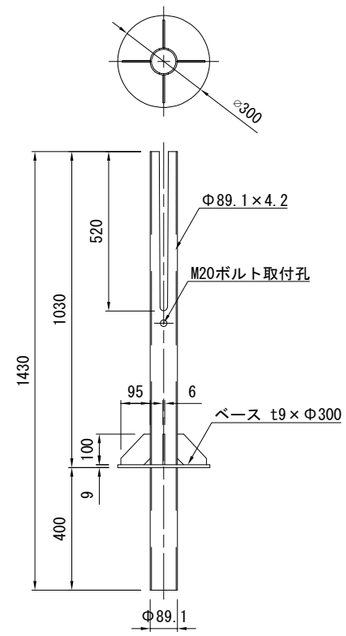


支 柱 S=1:20
（STK400）

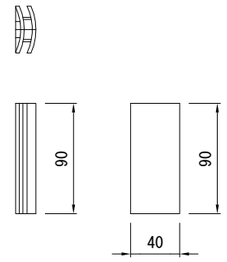
中間支柱



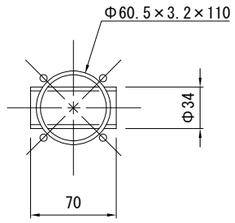
端末支柱



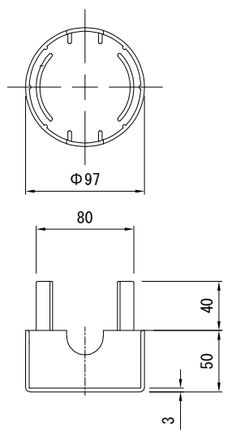
間隔材 S=1:5
（樹脂）



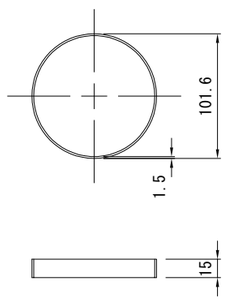
端末支柱用間隔材 S=1:5
（樹脂）



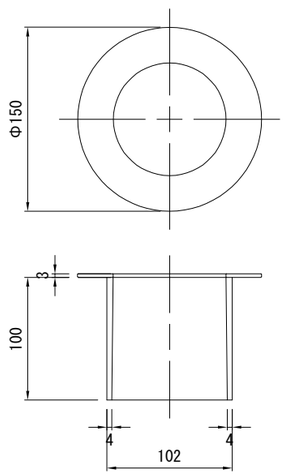
キャップ S=1:5
（樹脂）



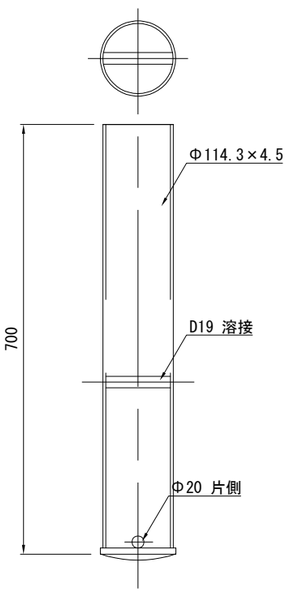
ストラップ S=1:5
（SUS304）

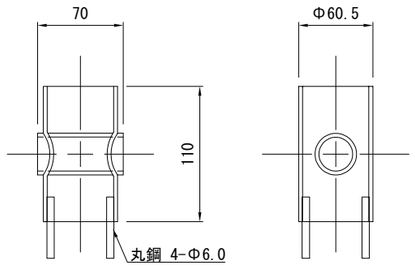


スリーブカバー S=1:5
（樹脂）



スリーブ S=1:10
（STK400）





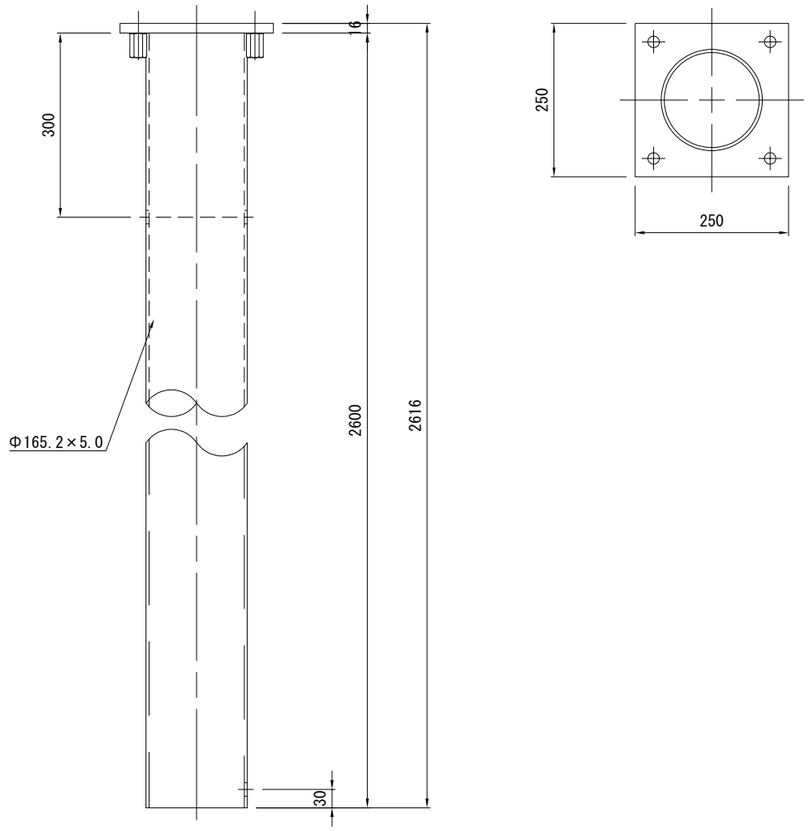
注記） スリーブ設置時は、丸鋼の方向を延長方向に合わせること。

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工詳細図（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

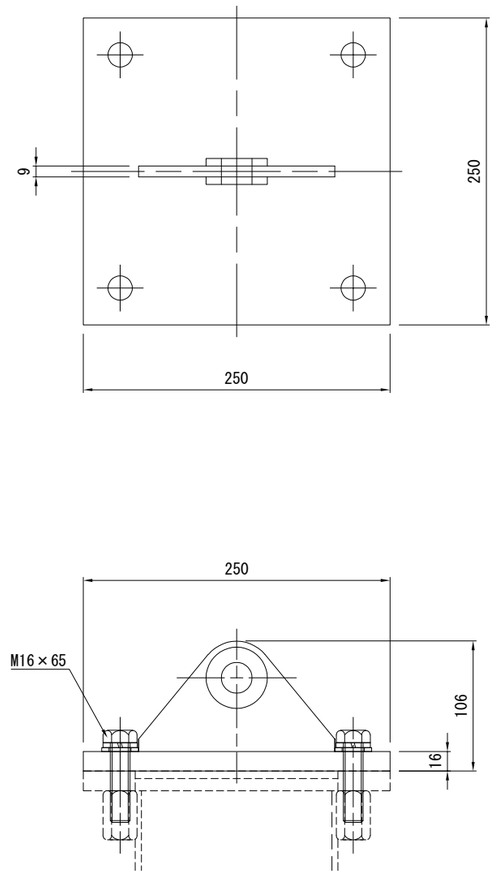
車線区分柵工詳細図（6）

鋼管杭部品図（LD－T2）

鋼管杭 S=1:10
（STK400）



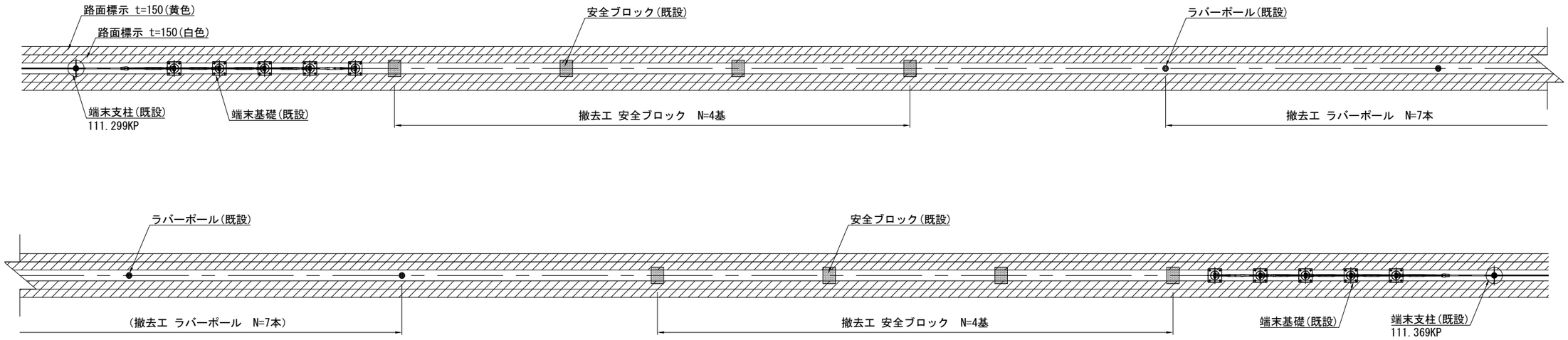
端末金具 S=1:5
（SS400）



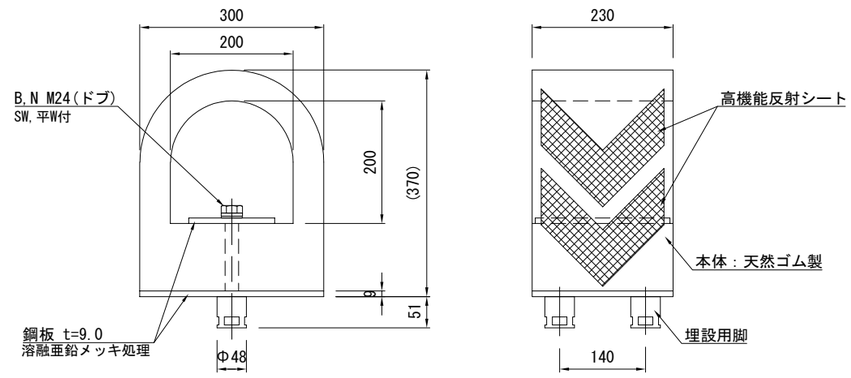
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵工詳細図（6）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

撤去工詳細図

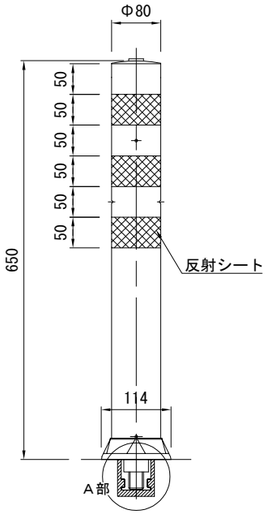
平面図 S=1:80



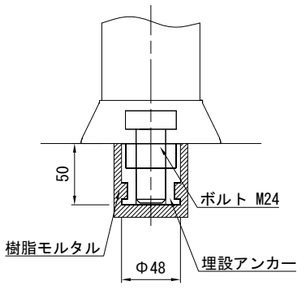
安全ブロック S=1:10



ラバーポール S=1:10



A部詳細図 S=1:5



秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	撤去工詳細図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標 識 工

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	中表紙（標識工）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

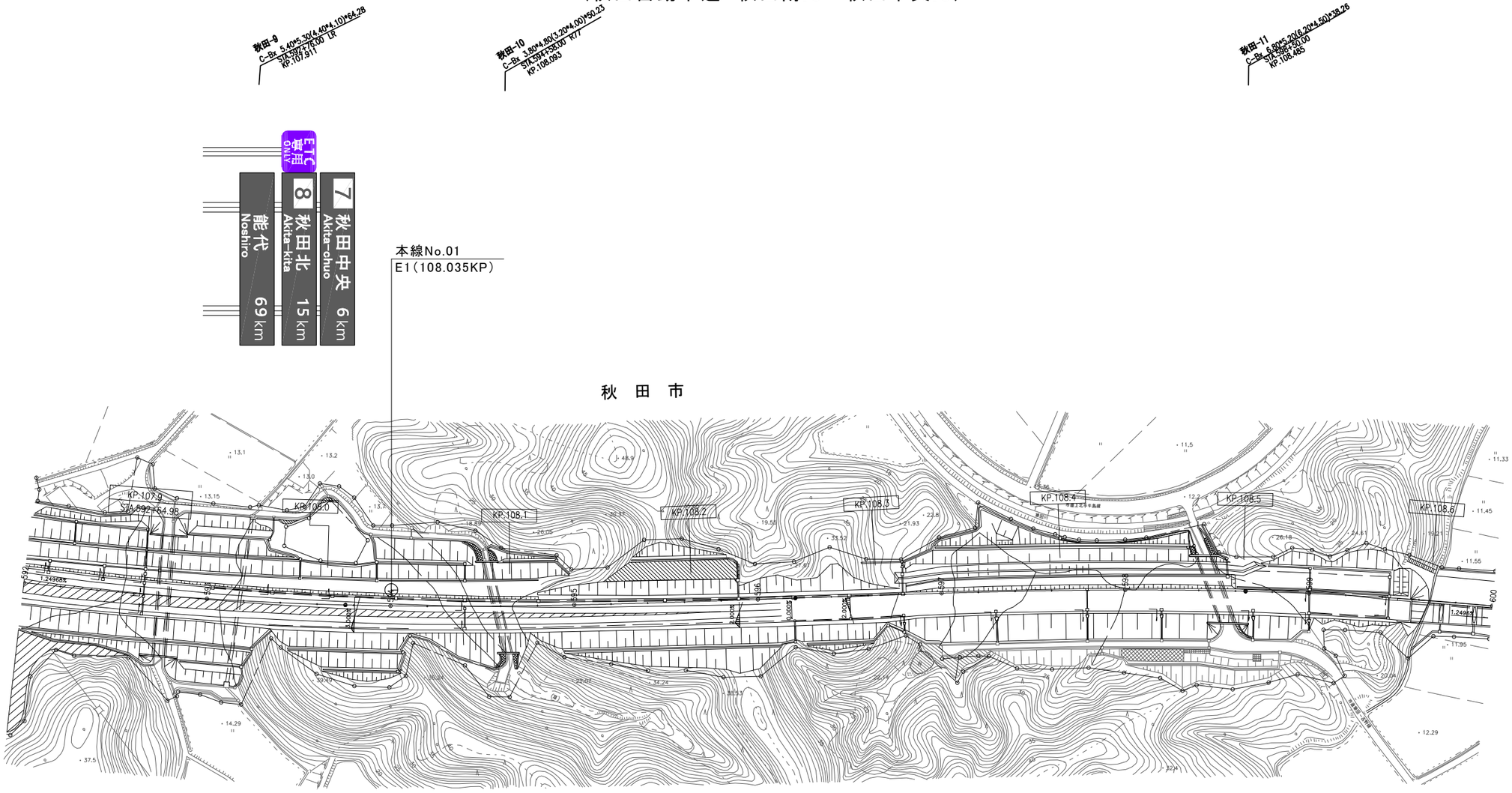
対 象 標 識 一 覧 表

No	工区番号	位置					標識板					標識柱				基礎ぐい			摘　要
		路線名	上下区分	IC区間		測点 (KP)	項目	対象 レイアウト	縦 (mm)	横 (mm)	数量 (m2)	項目	規格	長さ (m)	数量 (基)	項目	規格	数量 (m)	
本線 No.1	E１	秋田自動車道	下り線	秋田南IC	秋田中央IC	108.035	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	Ｄ２	STK Φ216.3×5.8	5.000	1.0	鋼管ぐい(Φ318.5、t6.0)	STK Φ318.5×6.0	3.0	標識柱・標識基礎を新設し、標識板を設置 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.2	E２	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	115.210	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.3	E３	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	120.768	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.4	E４	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	121.810	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.5	E５	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	122.142	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.6	E６	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	122.558	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.7	E７	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	122.700	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.8	E８	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	123.200	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.9	E９	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	123.325	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.10	E１０	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	123.740	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.11	E１１	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	124.145	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.12	E１２	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	125.165	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.13	E１３	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	130.545	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	Ｄ２	STK Φ216.3×5.8	6.000	1.0	鋼管ぐい(Φ318.5、t6.0)	STK Φ318.5×6.0	3.0	標識柱・標識基礎を新設し、標識板を設置 本線夜間通行止め規制内で実施
本線 No.14	E１４	秋田自動車道	上り線	昭和男鹿半島IC	五城目八郎潟IC	141.860	反射式Ａ１	レイアウト①	900	1100	1.0	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（複柱式）に標識板を添架 本線夜間通行止め規制内で実施
市街地 No.1	E１５	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.2	E１６	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.3	E１７	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.4	E１８	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.5	E１９	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.6	E２０	秋田県道56号	秋田天王線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.7	E２１	秋田県道231号	上新城土崎港線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.8	E２２	秋田県道231号	上新城土崎港線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.9	E２３	秋田県道231号	上新城土崎港線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.10	E２４	秋田県道233号	土崎港秋田線	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施
市街地 No.11	E２５	潟上市道	男鹿街道	－	－	－	反射式Ａ１	レイアウト②	630	770	0.5	－	－	－	－	－	－	－	既設標識（Ｆ型式）に標識板を添架 一般道規制内で実施

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	対象標識一覧表		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（1）

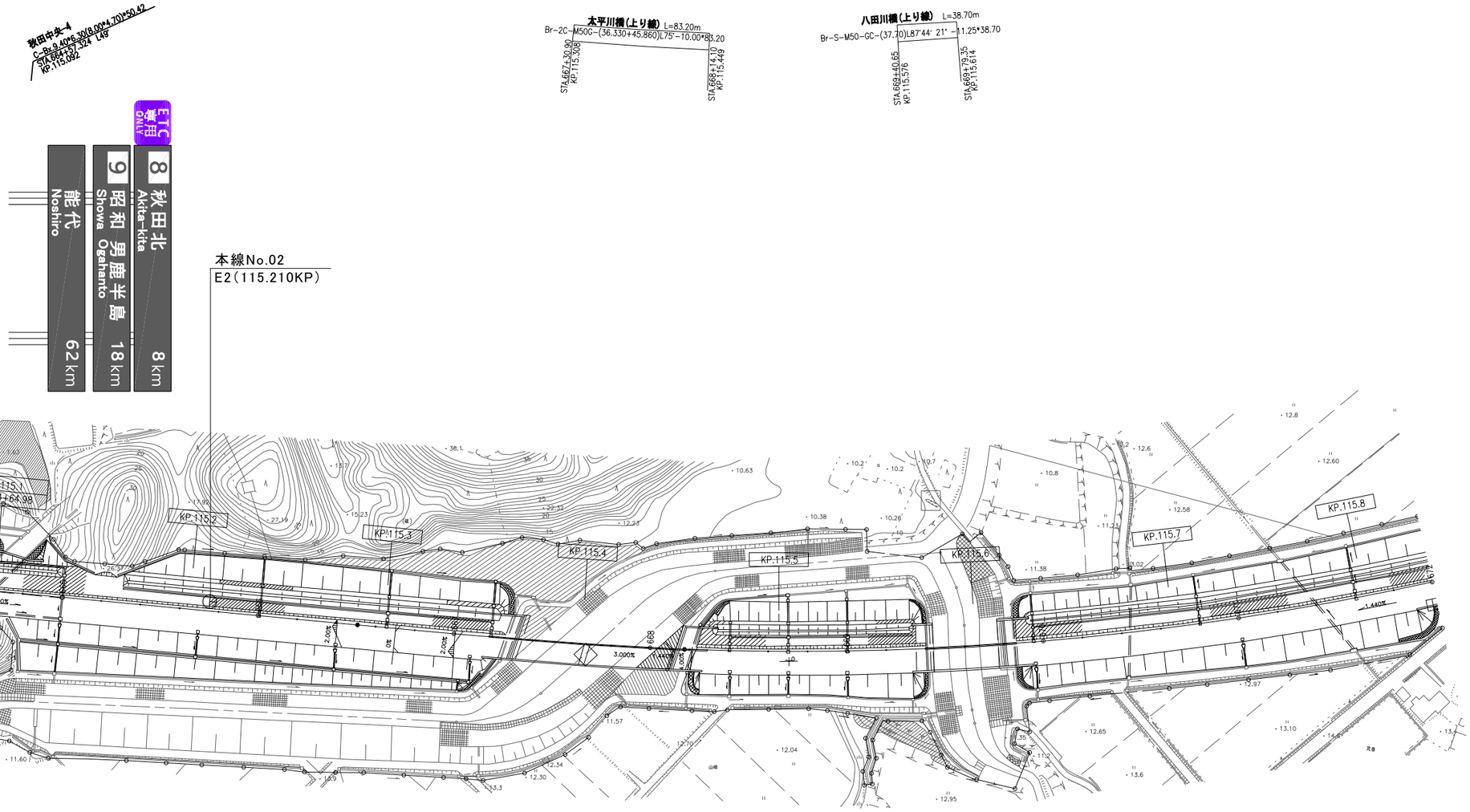
（秋田自動車道　秋田南IC～秋田中央IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（1）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（2）

（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）

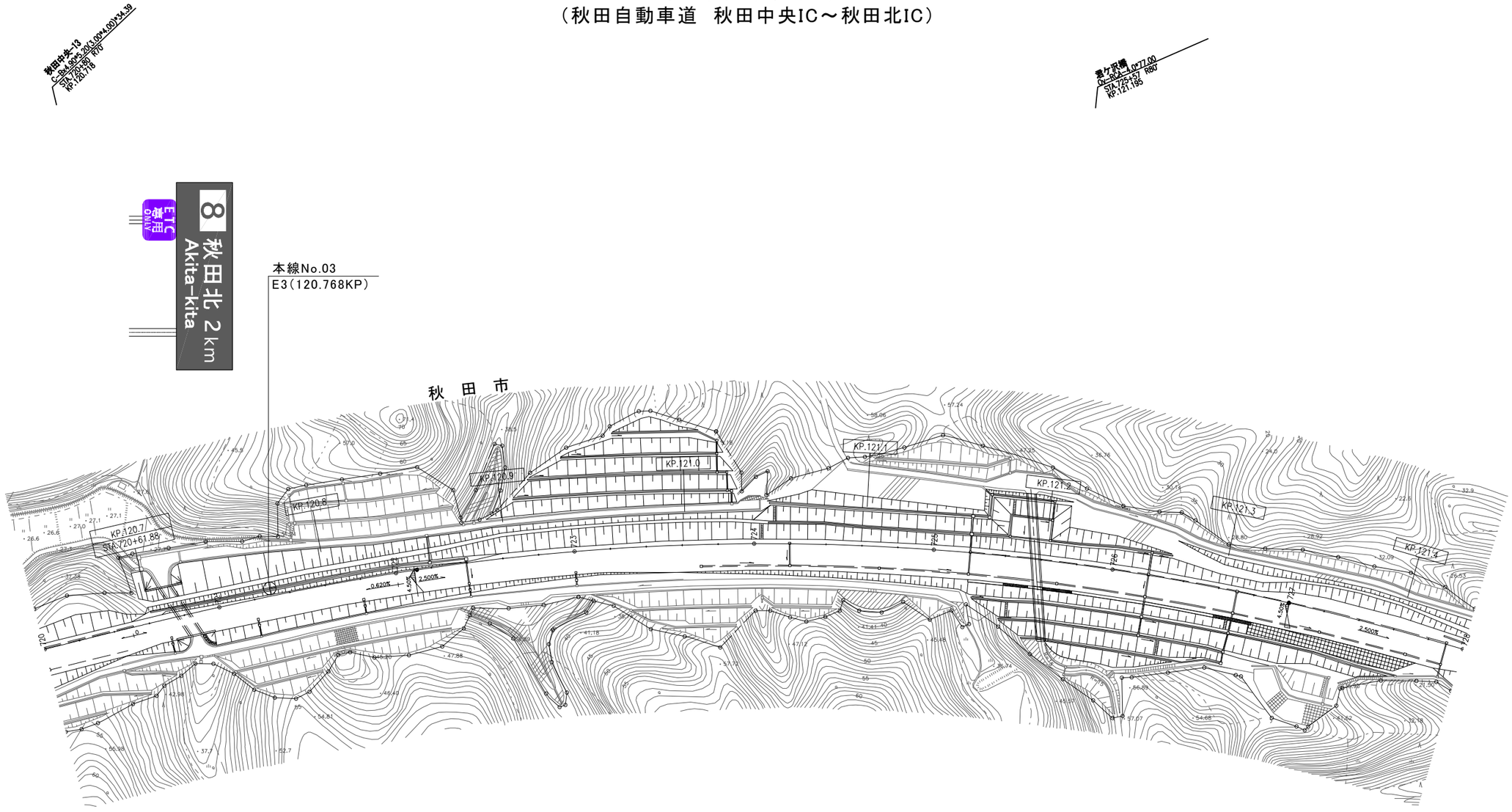


秋　田　市

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（3）

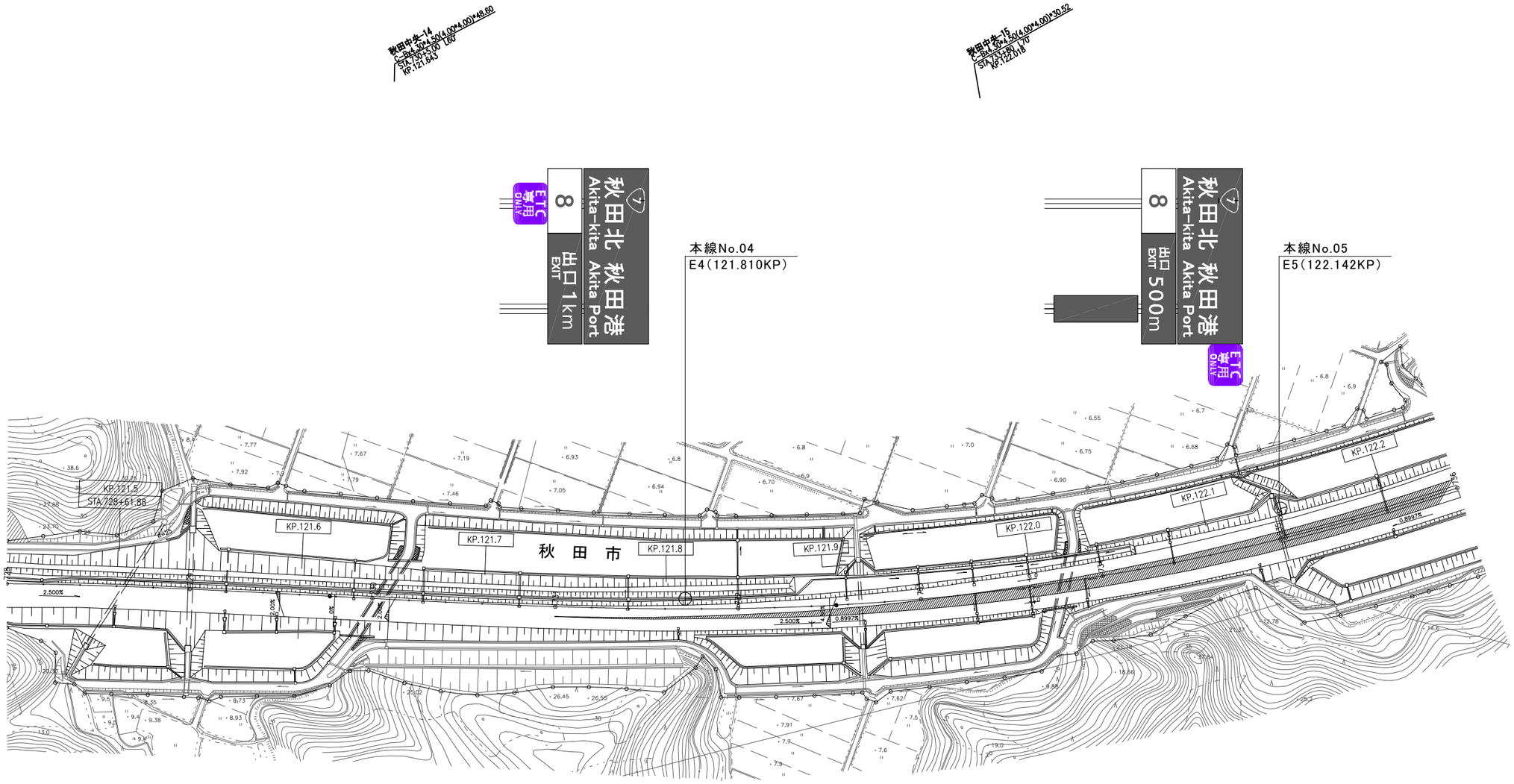
（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（4）

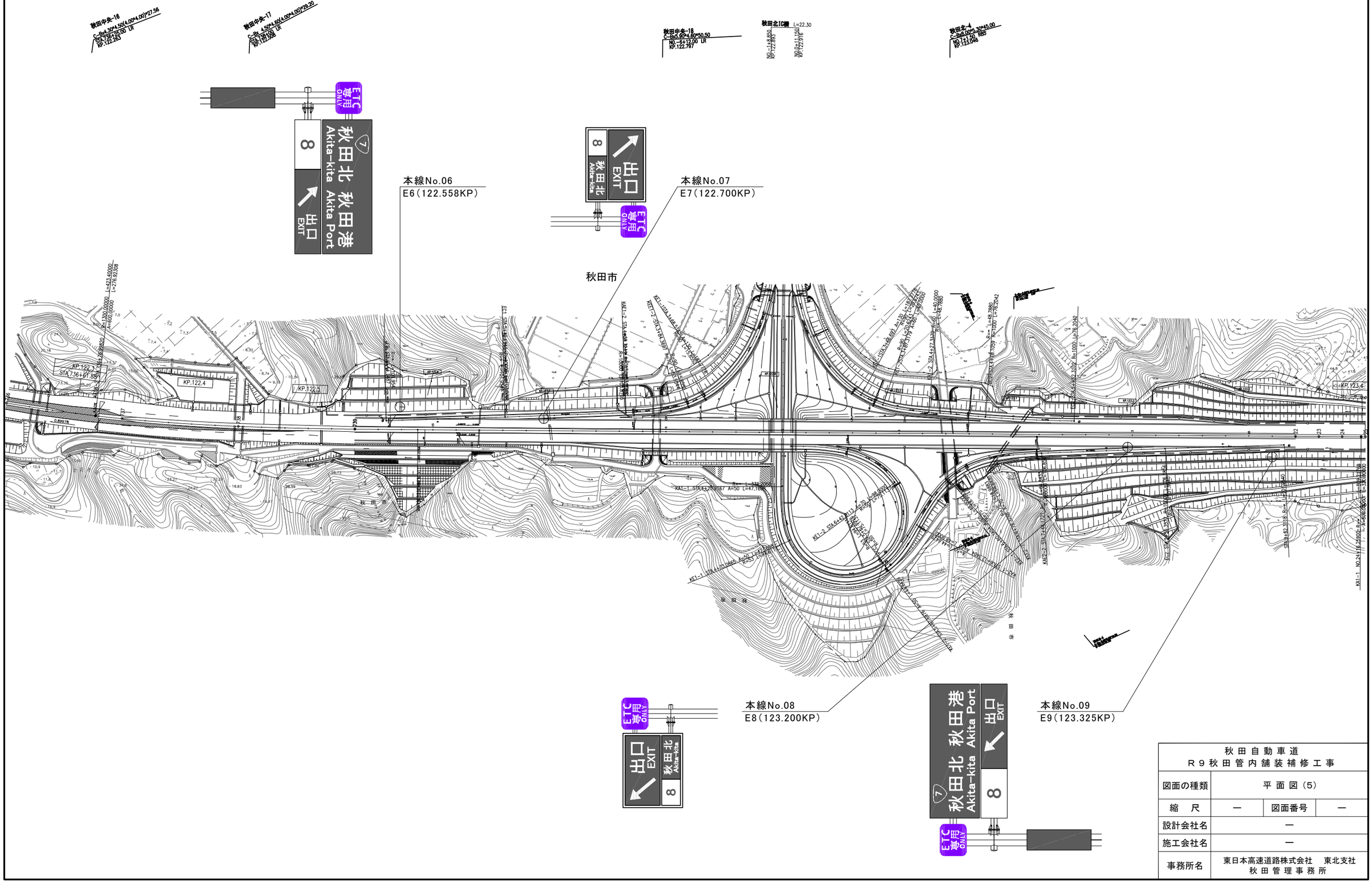
（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（4）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（5）

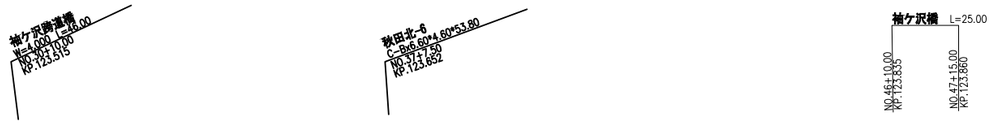
（秋田自動車道　秋田中央IC～秋田北IC）

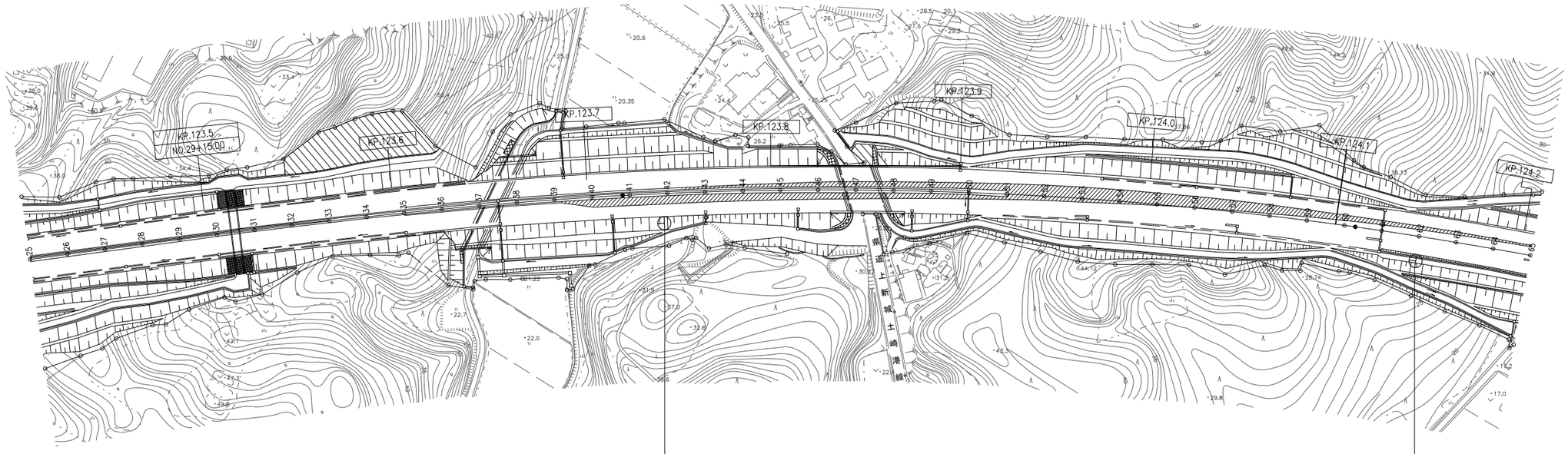


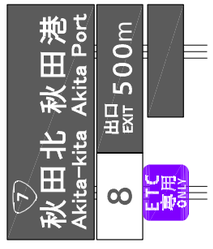
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（6）

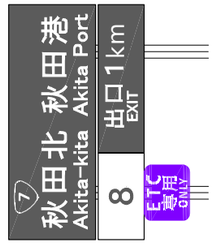
（秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC）







本線No.10
E10（123.740KP）

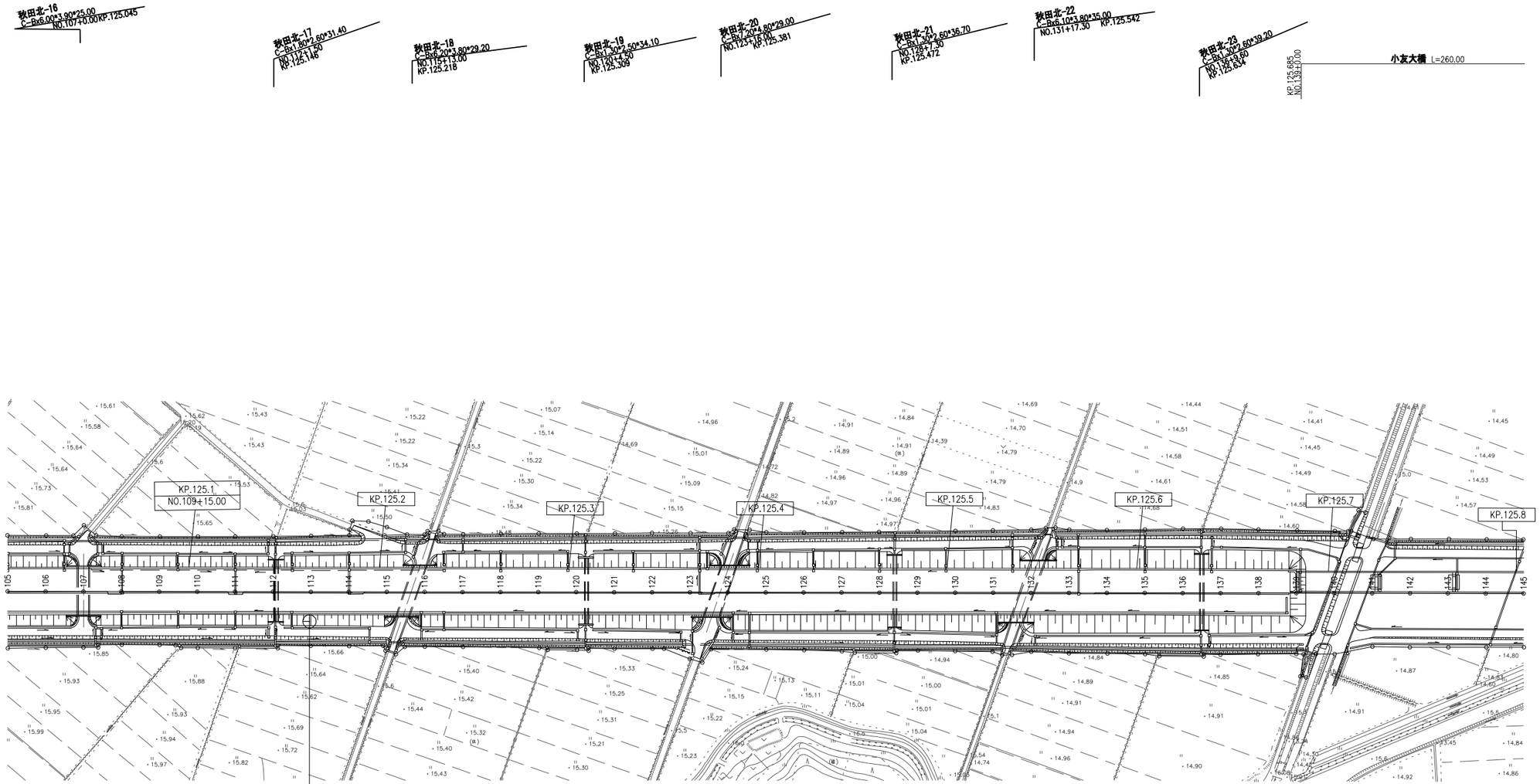


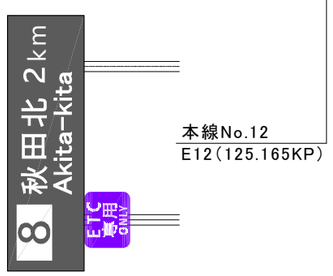
本線No.11
E11（124.145KP）

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（7）

（秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC）



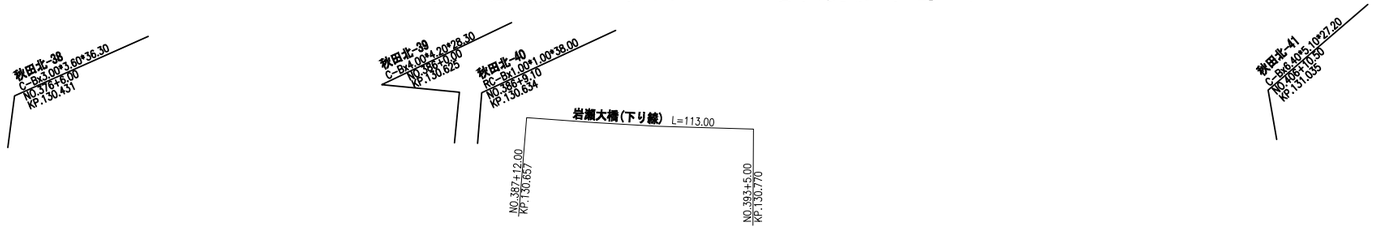


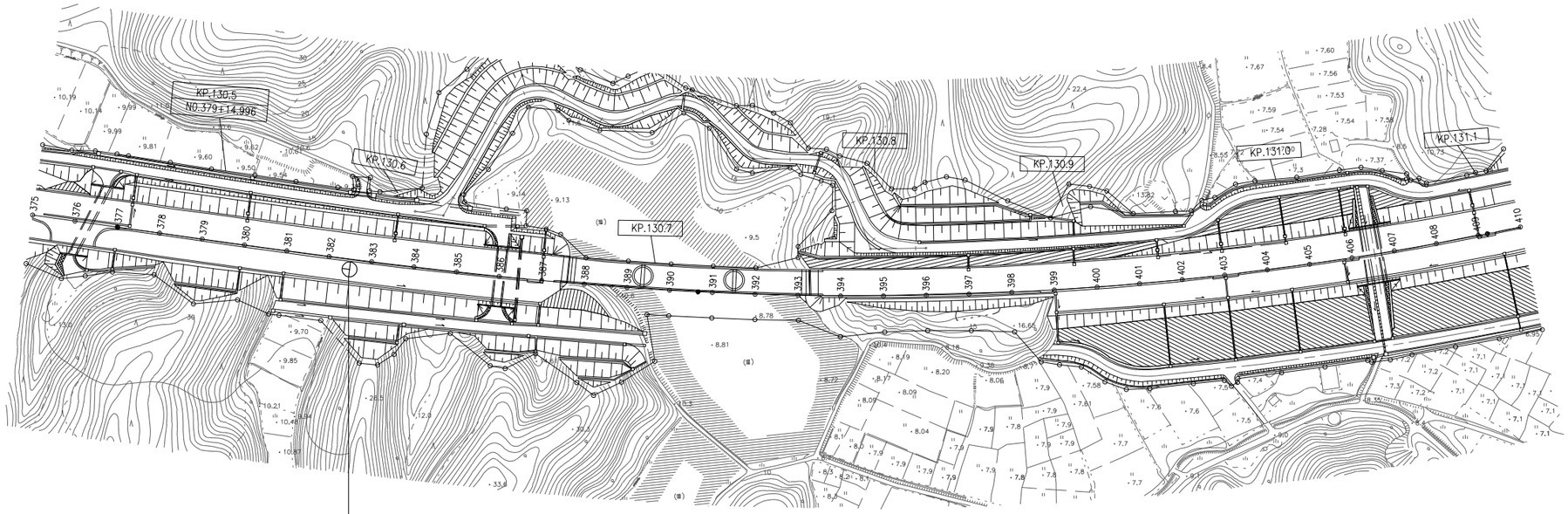
本線No.12
E12（125.165KP）

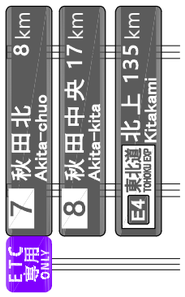
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（8）

（秋田自動車道　秋田北IC～昭和男鹿半島IC）







本線No.13
E13（130.545KP）

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（8）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

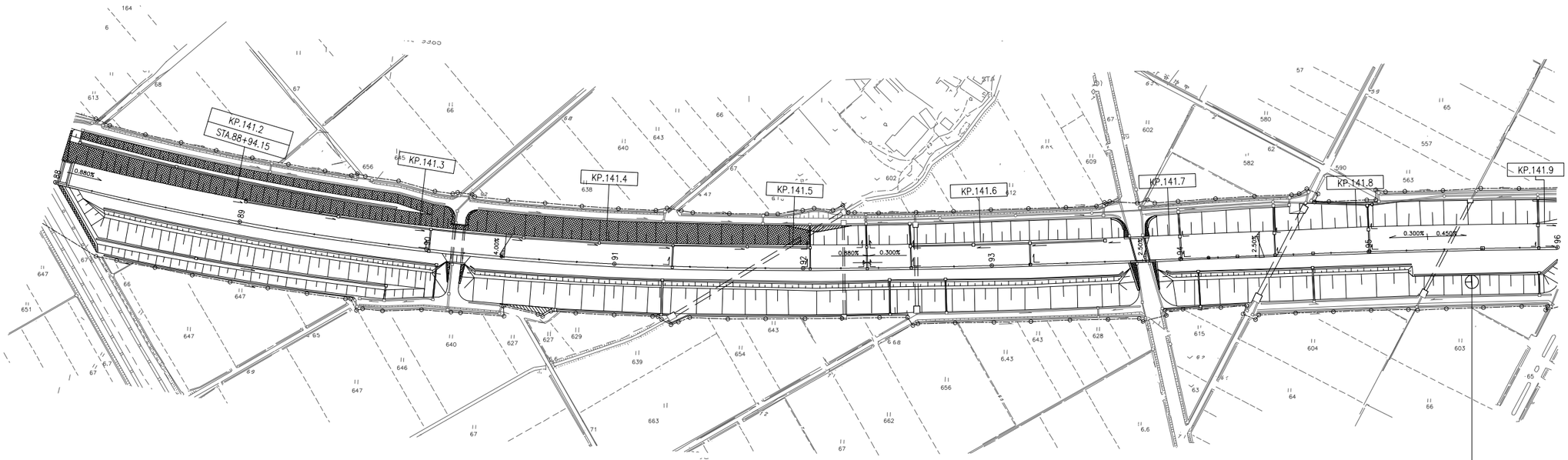
平　面　図（9）

（秋田自動車道　昭和男鹿半島IC～五城目八郎潟IC）

昭和-27
C-Bx 5.10*5.30(4.00*4.00)*20.20
STA.99+15.00　LR
KP.141.321

昭和-28
C-Bx 8.20*6.60(6.00*4.70)*13.71
STA.93+79.50　R80
KP.141.685

本線No.01
E1（108.035KP）



9 昭和 男鹿半島 Showa Ogahanto 10km
8 秋田北 Akita-kita 19km
北上 Kitakami 146km
ETC専用 ONLY

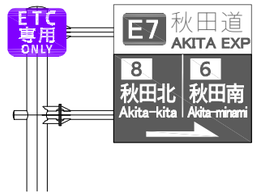
本線No.14
E14（141.860KP）

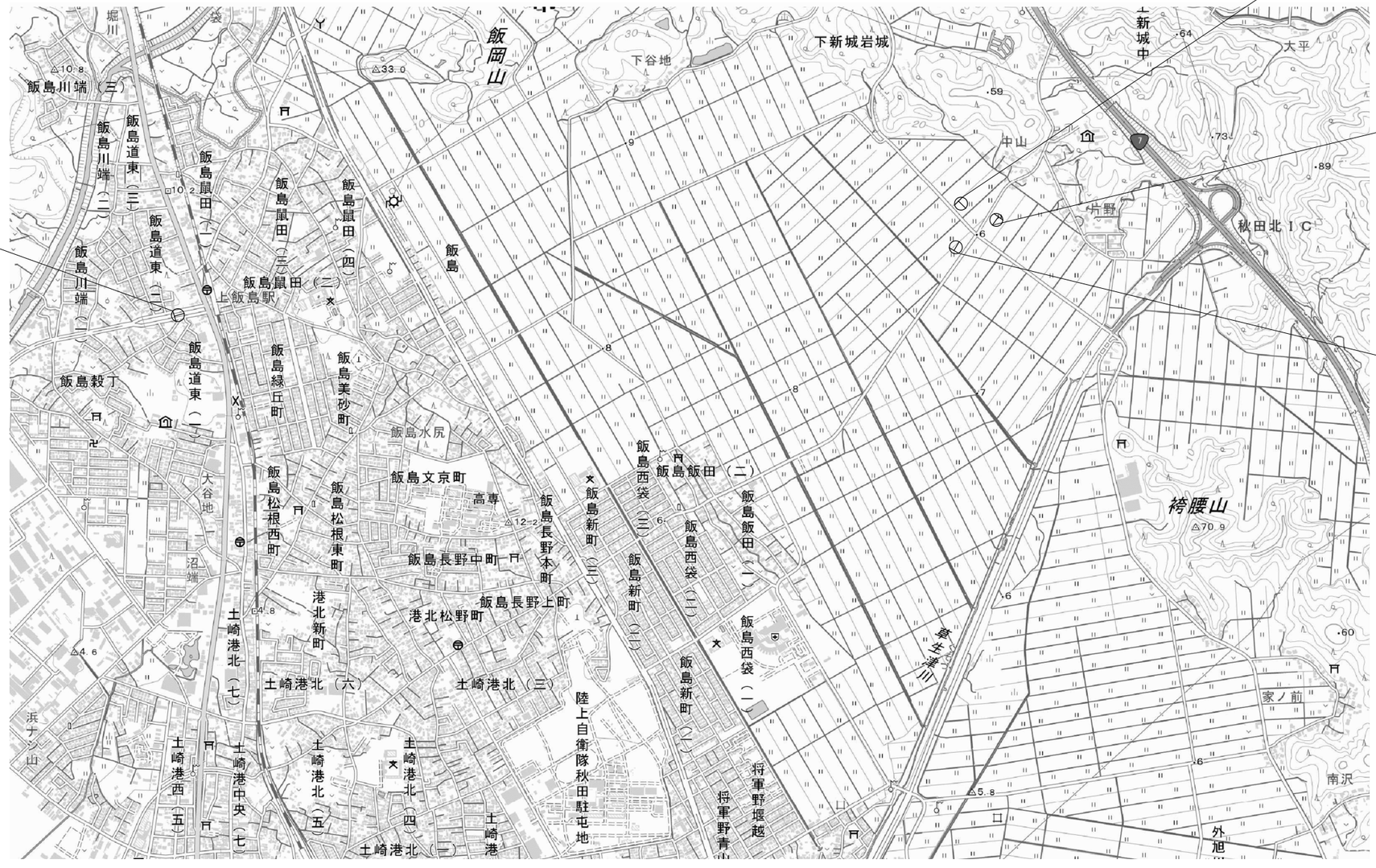
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（10）

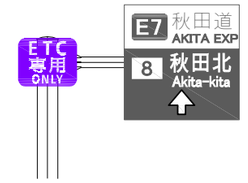
（秋田県道56号、秋田県道231号）

市街地No.01
E15（秋田県道56号）

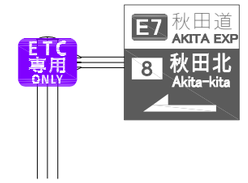




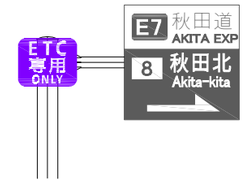
市街地No.08
E22（秋田県道231号）



市街地No.07
E21（秋田県道231号）



市街地No.09
E23（秋田県道231号）



注記）　地理院地図（国土地理院）（https://www.gsi.go.jp/）をもとに、東日本高速道路㈱が加工

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（10）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

平　面　図（11）
（秋田県道56号）



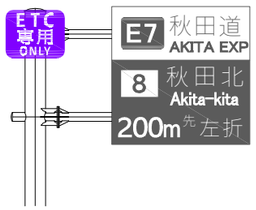
注記）　地理院地図（国土地理院）（https://www.gsi.go.jp/）をもとに、東日本高速道路㈱が加工

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（11）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

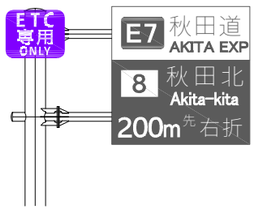
平　面　図（12）

（秋田県道56号、秋田県道233号）

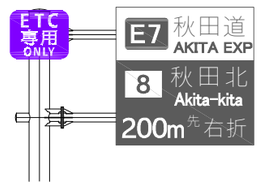
市街地No.3
E17（秋田県道56号）

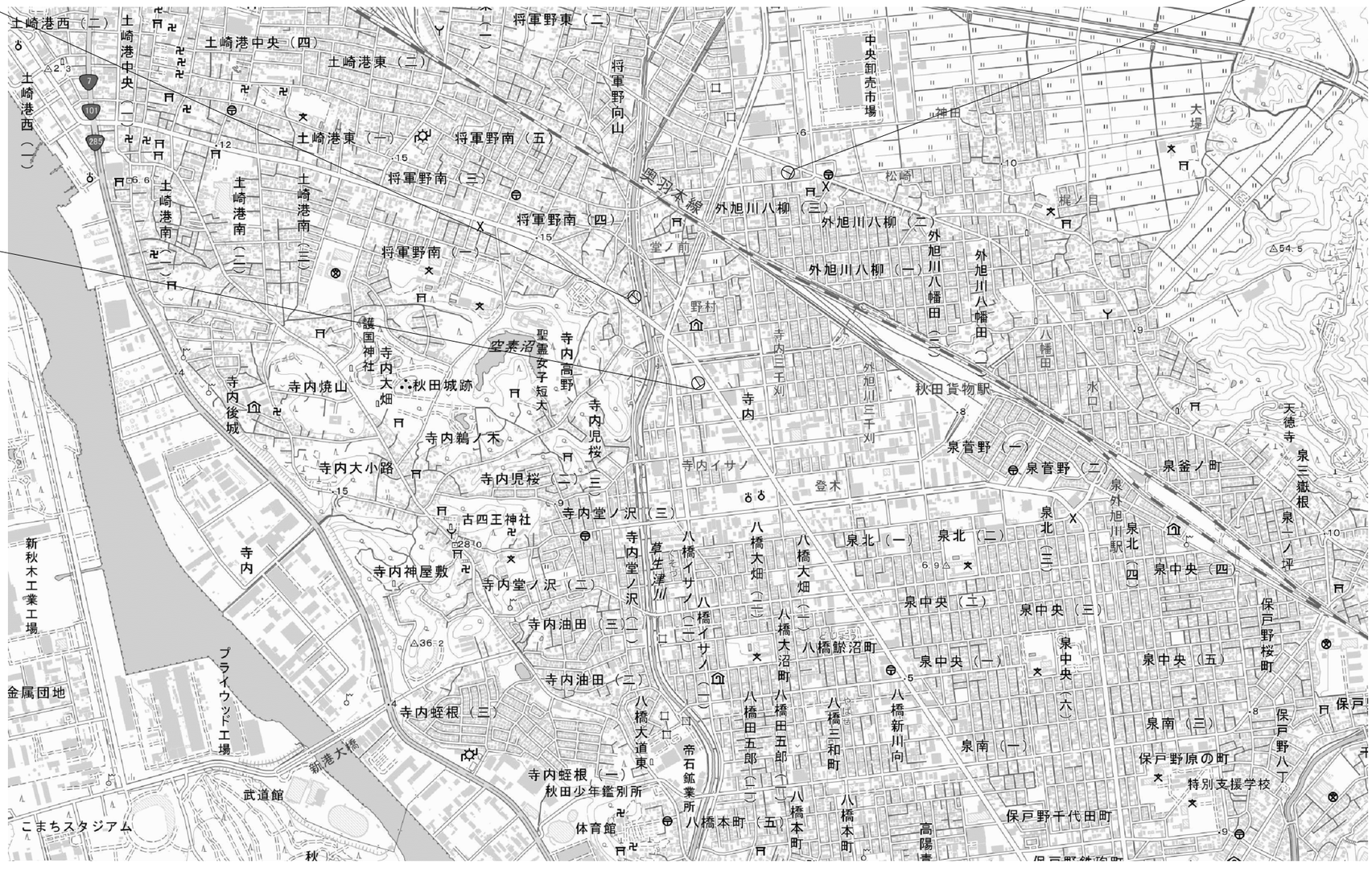


市街地No.2
E16（秋田県道56号）



市街地No.10
E24（秋田県道233号）



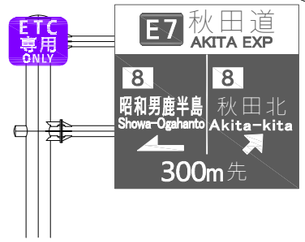


秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（12）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

注記）　地理院地図（国土地理院）（https://www.gsi.go.jp/）をもとに、東日本高速道路㈱が加工

平　面　図（13）
（潟上市道　男鹿街道）

市街地No.11
E25（潟上市道 男鹿街道）



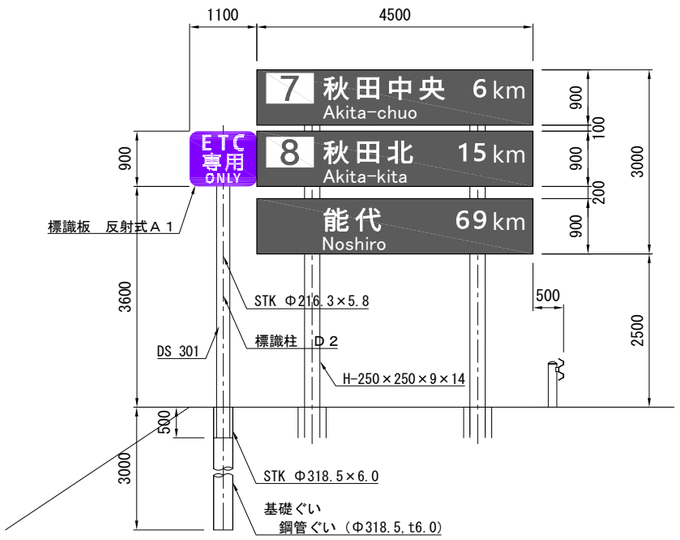


注記）　地理院地図（国土地理院）（https://www.gsi.go.jp/）をもとに、東日本高速道路㈱が加工

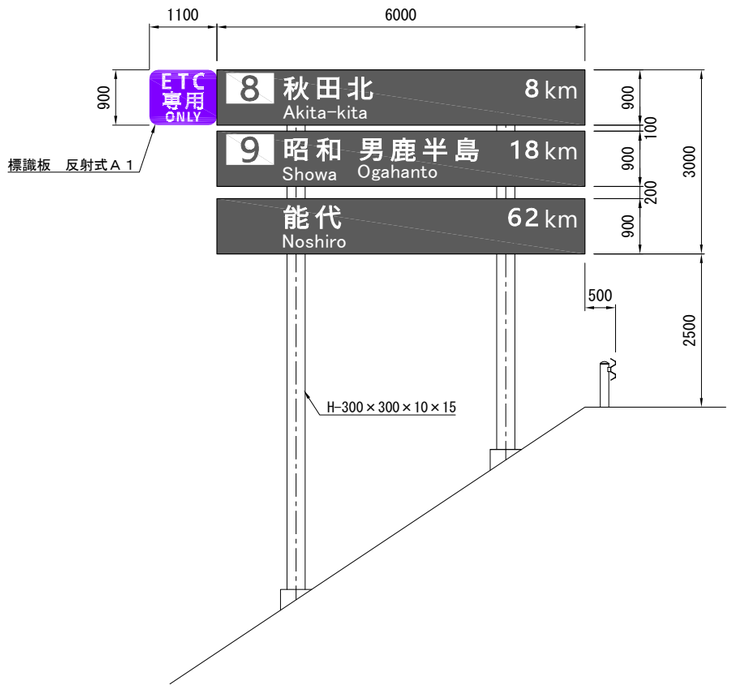
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（13）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（1）

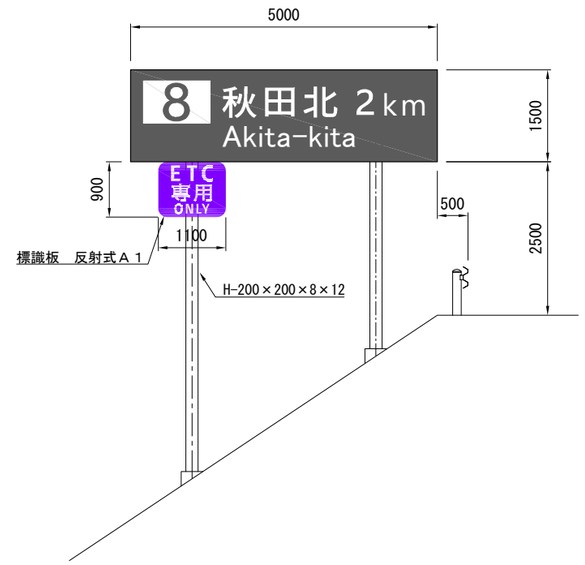
本線No.01



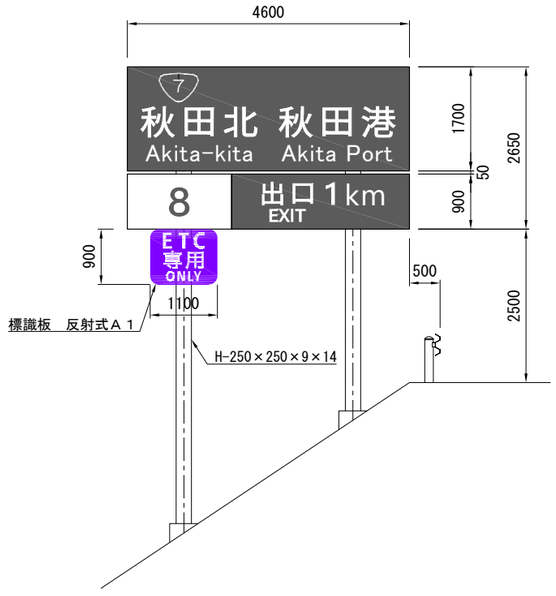
本線No.02



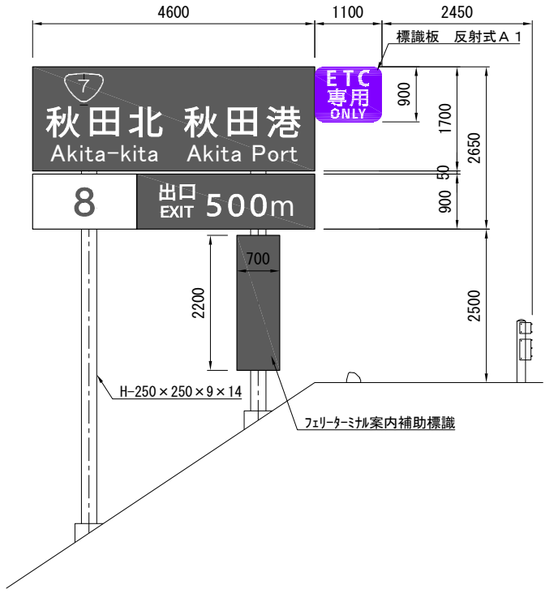
本線No.03



本線No.04



本線No.05

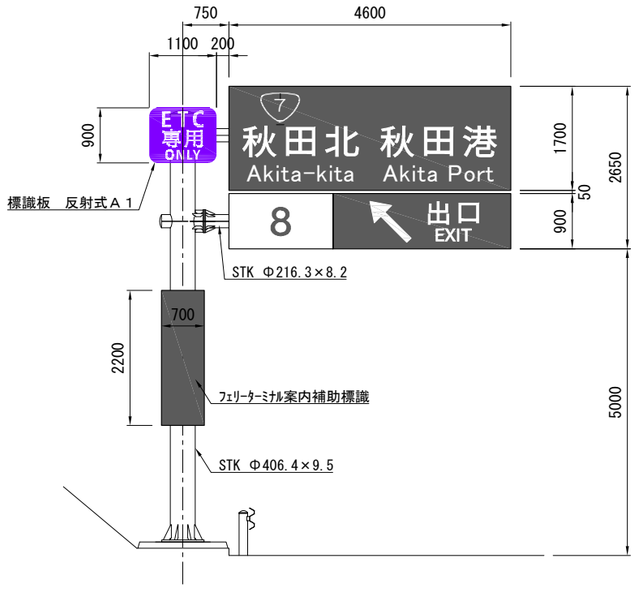


注記） 標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

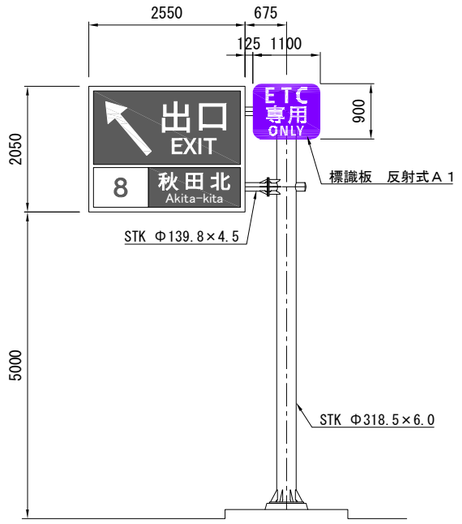
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（2）

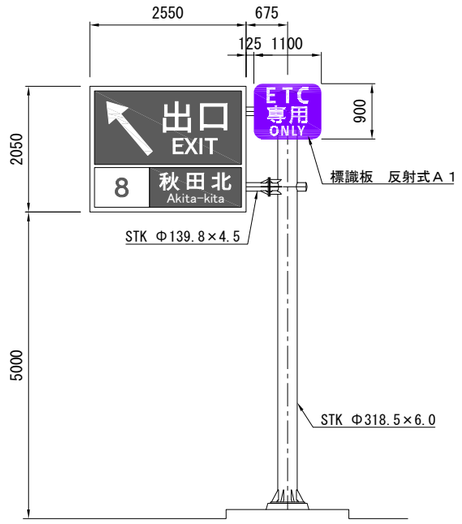
本線No.06



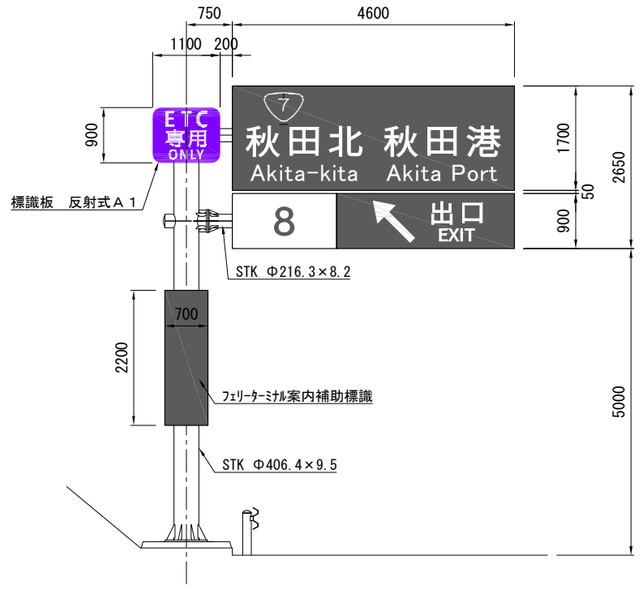
本線No.07



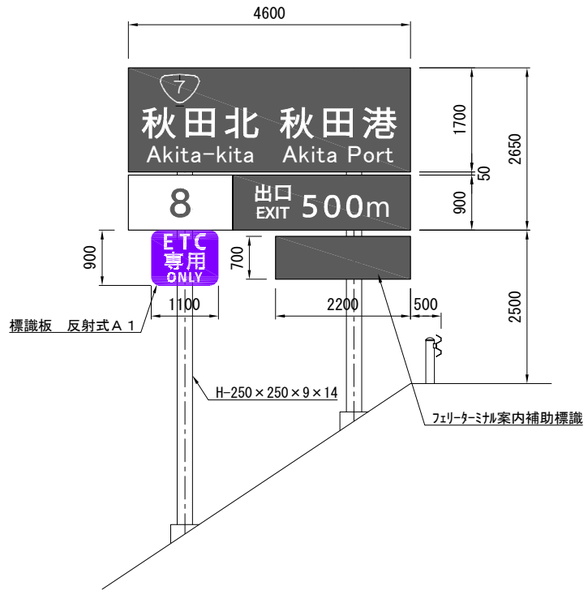
本線No.08



本線No.09



本線No.10

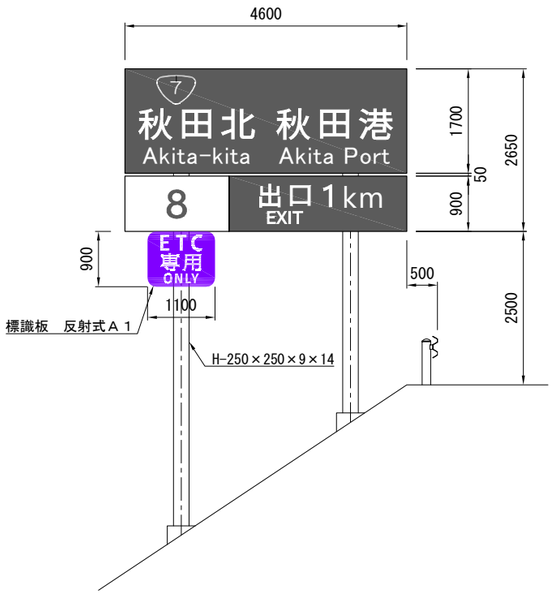


注記） 標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

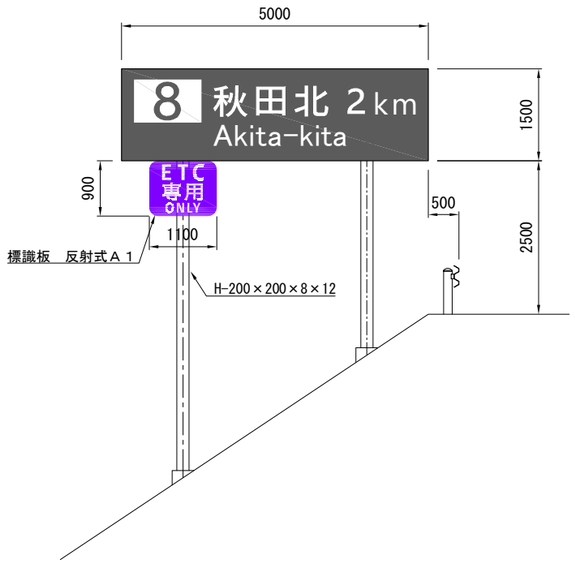
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（3）

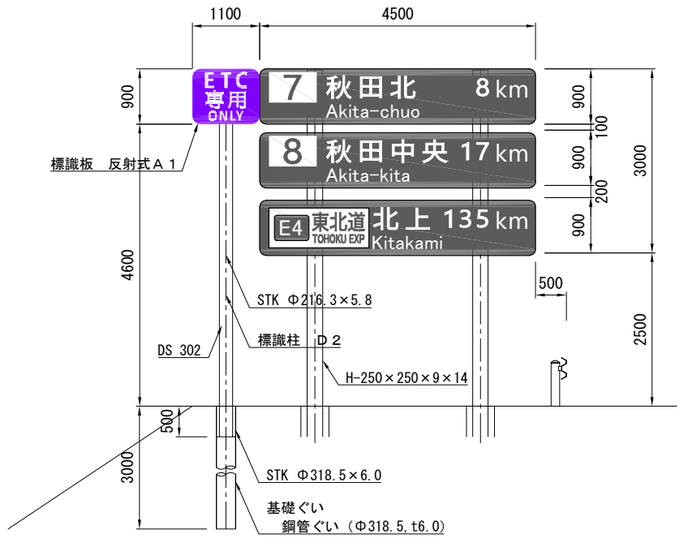
本線No.11



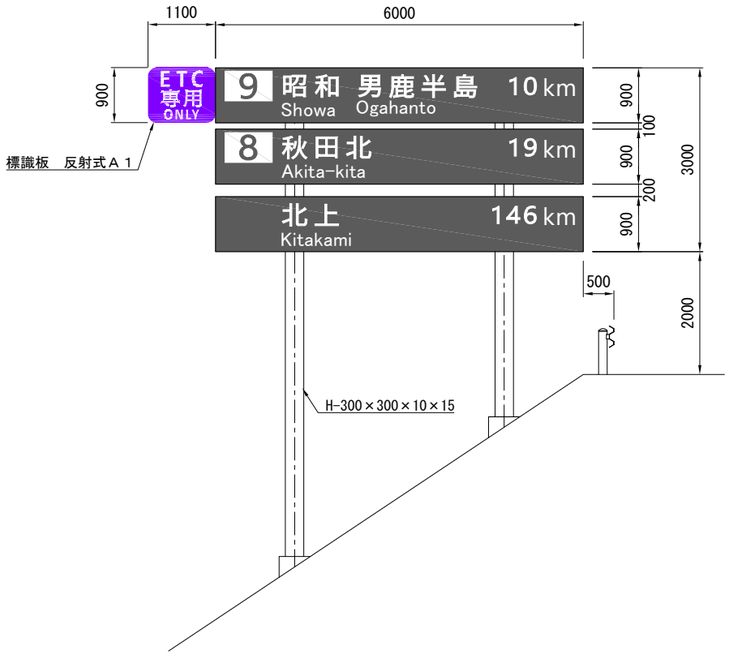
本線No.12



本線No.13



本線No.14

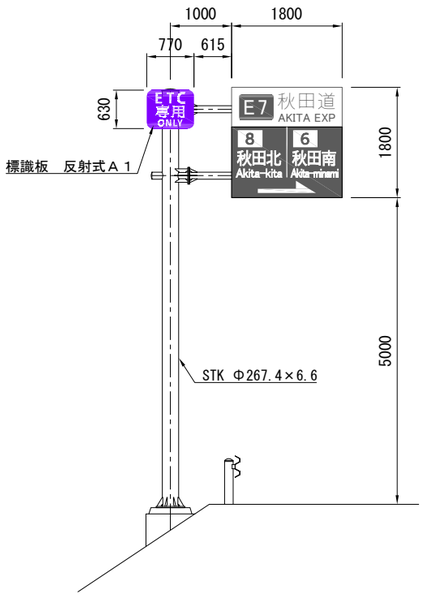


注記）　標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

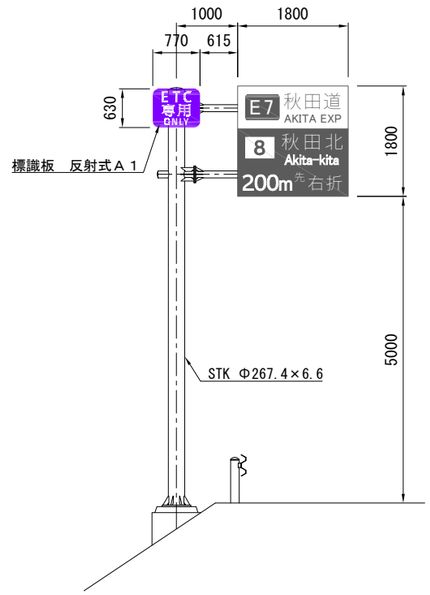
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（３）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（4）

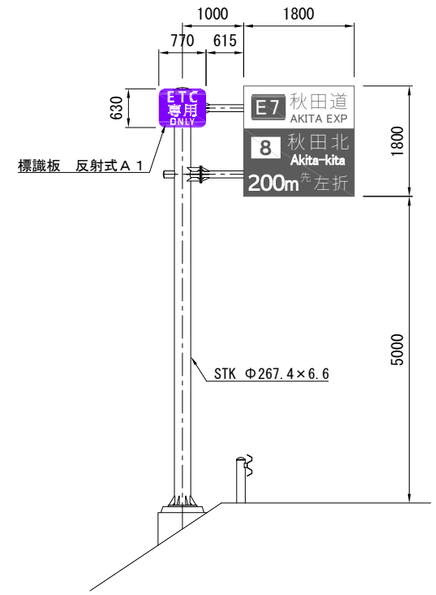
市街地No.01



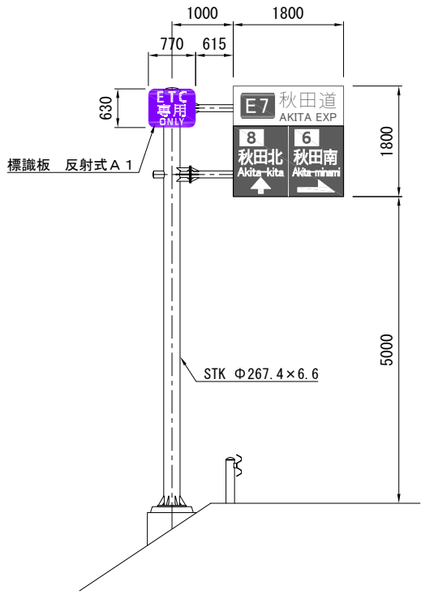
市街地No.02



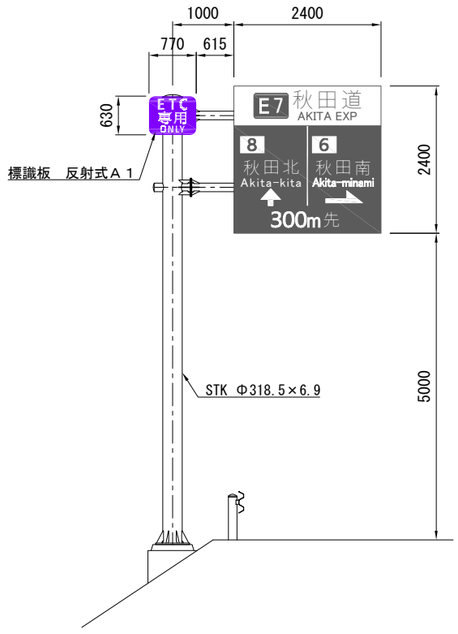
市街地No.03



市街地No.04



市街地No.05

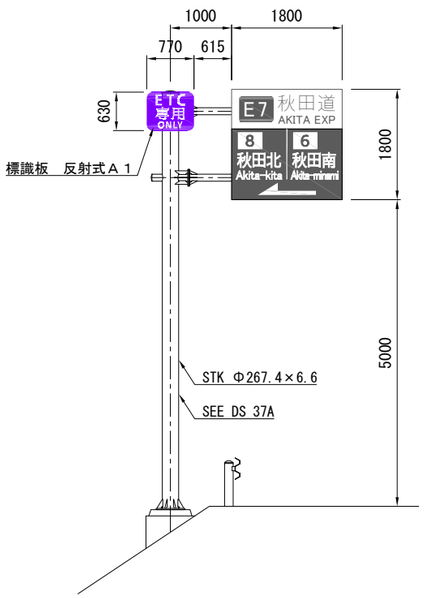


注記）　標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（４）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（5）

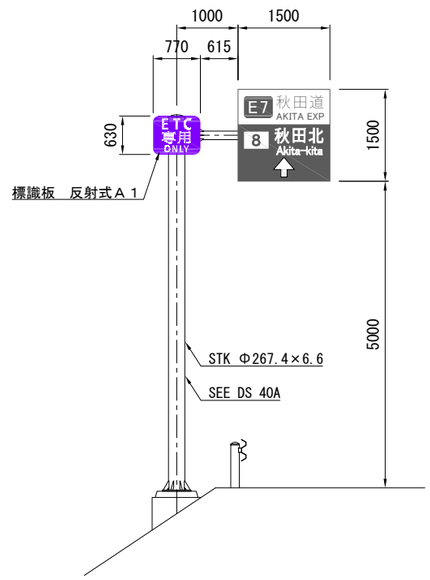
市街地No.06



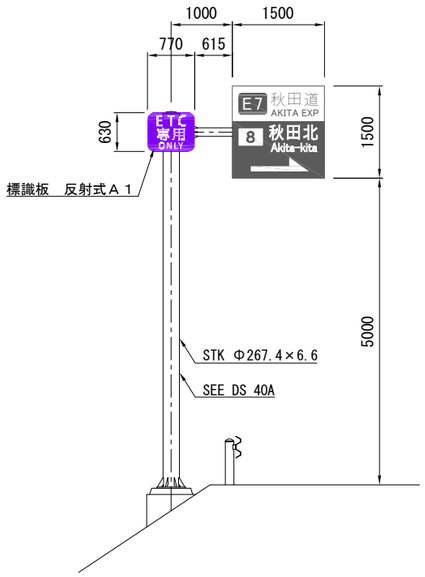
市街地No.07



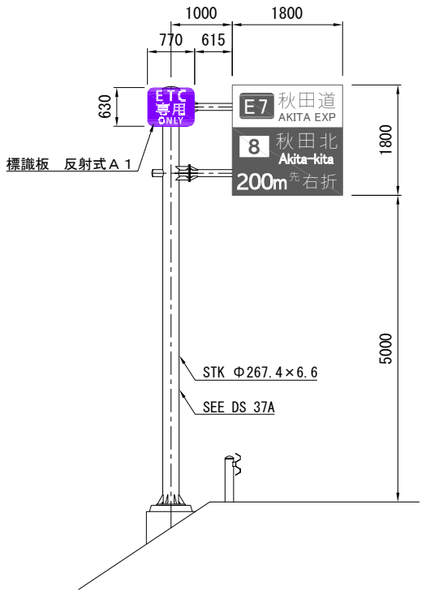
市街地No.08



市街地No.09



市街地No.10

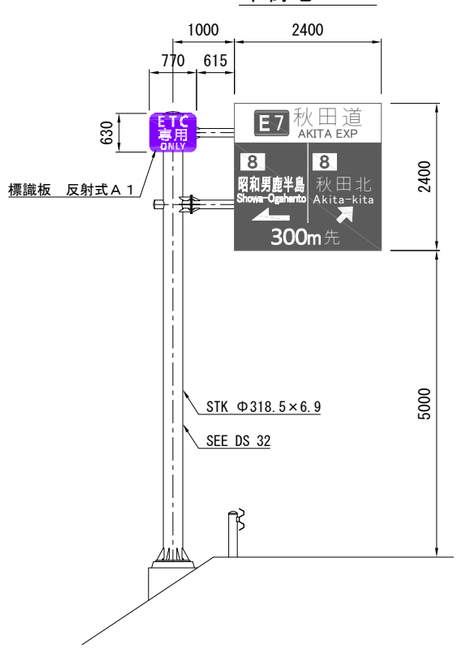


注記）　標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（５）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識一般図（6）

市街地No.11



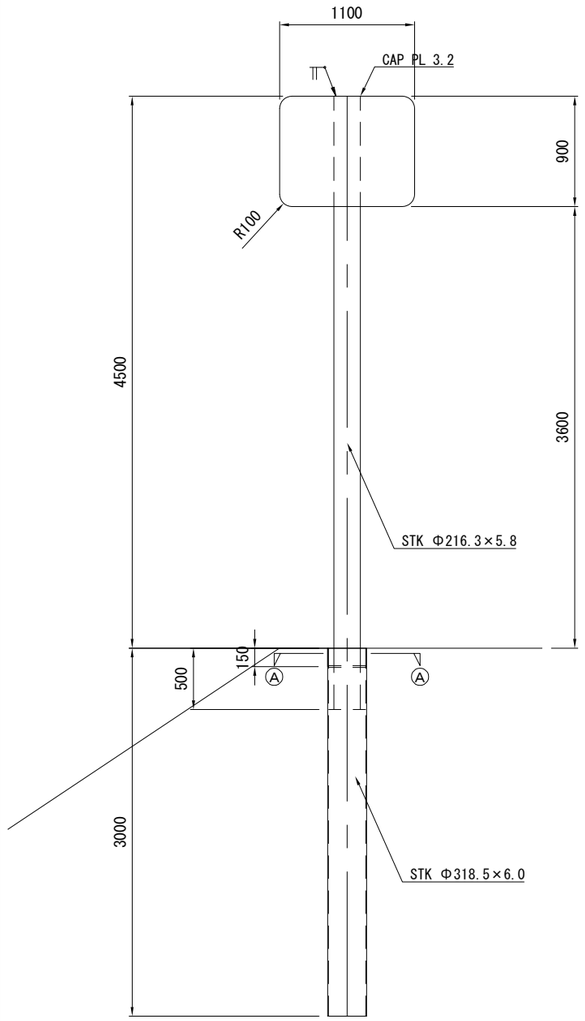
注記）　標識板 反射式Ａ１は、特記仕様書21-6-2に示すとおり、
目隠し（マスキングフィルム）措置を行った状態で設置するものとする。

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識一般図（６）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

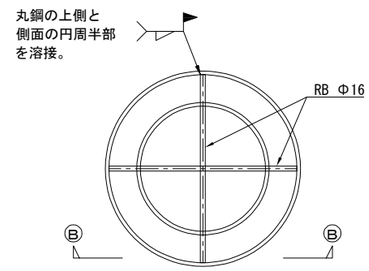
標識構造詳細図

DS301

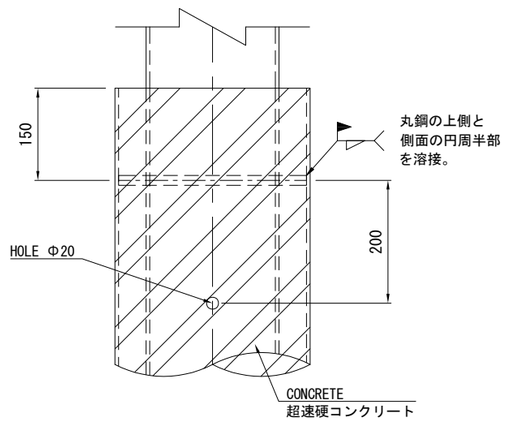
正 面 図 S=1:50



A-A断面 S=1:10



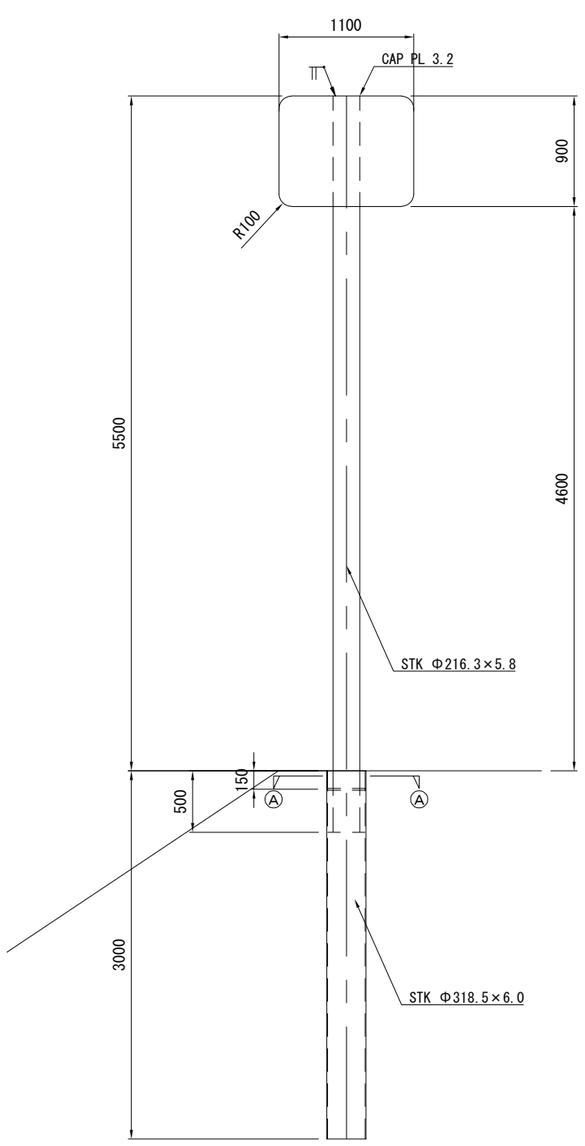
B-B断面 S=1:10



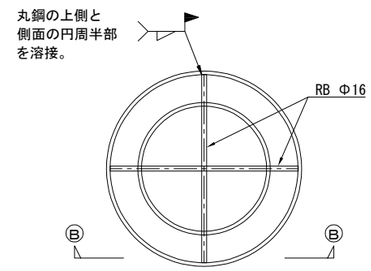
KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	Φ216.3×5.8×5000	150.50	1	150.5	POST
P.L	3.2×Φ216	0.92	1	0.9	CAP PL
STK	Φ318.5×6.0×3000	138.60	1	138.6	PILE
RB	Φ16×306	0.48	2	1.0	SUPPORT
超速硬コンクリート		-	1	0.04m3	

DS302

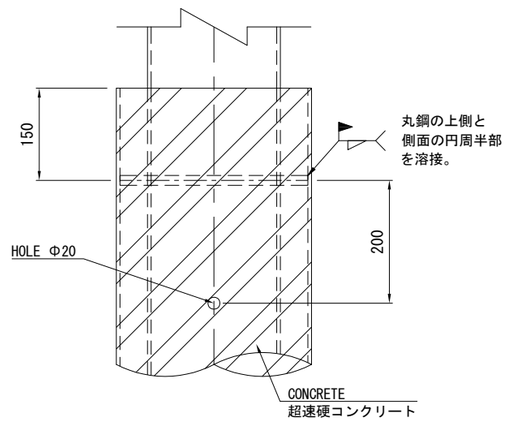
正 面 図 S=1:50



A-A断面 S=1:10



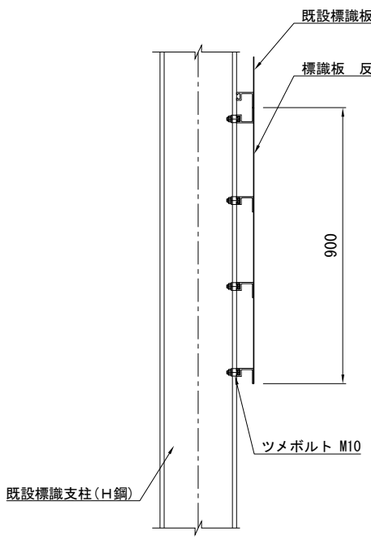
B-B断面 S=1:10

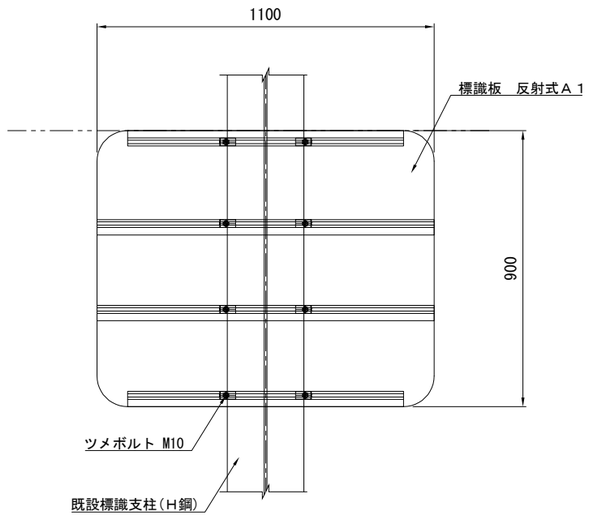


KIND	DIMENSION	WEIGHT (kg)	NUM BER	TOTAL WEIGHT	NOTE
STK	Φ216.3×5.8×6000	180.60	1	180.6	POST
P.L	3.2×Φ216	0.92	1	0.9	CAP PL
STK	Φ318.5×6.0×3000	138.60	1	138.6	PILE
RB	Φ16×306	0.48	2	1.0	SUPPORT
超速硬コンクリート		-	1	0.04m3	

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識構造詳細図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識板取付詳細図（1）S=1:20

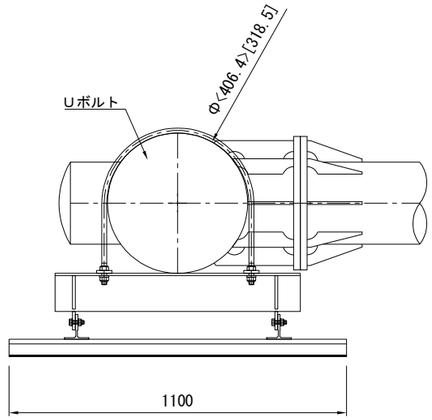




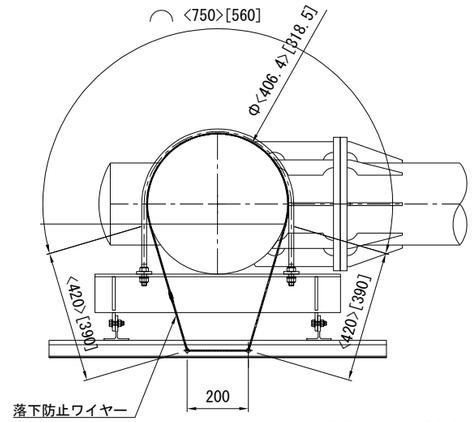
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識板取付詳細図（１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

標識板取付詳細図（2）

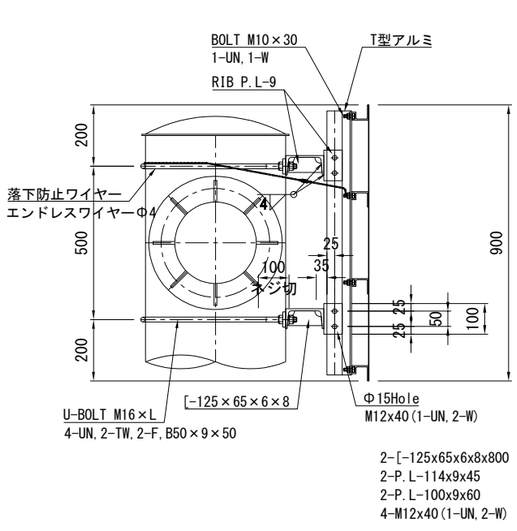
取付金具詳細図 S=1:20



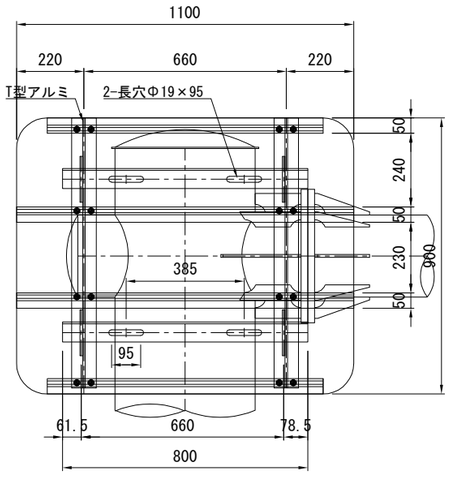
標識板落下防止ワイヤー取付図 S=1:20



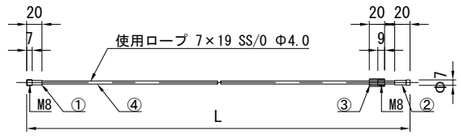
※< >：支柱径Φ406.4の場合を示す
[ ]：支柱径Φ318.5の場合を示す



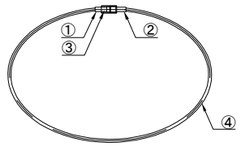
2-[-125x65x6x8x800
2-P.L-114x9x45
2-P.L-100x9x60
4-M12x40(1-UN,2-W)



エンドレスワイヤー（Φ4）



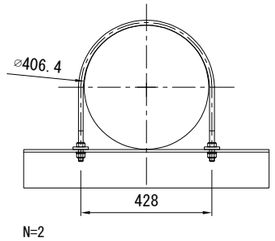
組 立 図



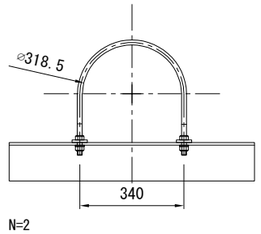
NO	名 称	材 質	数 量	仕 様
①	エンドレスストッパー	SUS304 相当品	1	雄ねじ
②	エンドレスストッパー	SUS304 相当品	1	
③	ゆるみ止めナット	SUS304 相当品	1	雄ねじ
④	ワイヤーロープ		1	7×19 SS/0 Φ4.0

[支柱径Φ318.5] SUS304 ｴﾝﾄﾞﾚｽﾜｲﾔｰ L=1580(余長40) 破断荷重20KN
<支柱径Φ406.4> SUS304 ｴﾝﾄﾞﾚｽﾜｲﾔｰ L=1830(余長40) 破断荷重20KN

Uボルト詳細図 S=1:20



N=2
1-U-BOLT M16x1150
4-UN,2-TW,2-F.B50x9x50



N=2
1-U-BOLT M16x930
4-UN,2-TW,2-F.B50x9x50

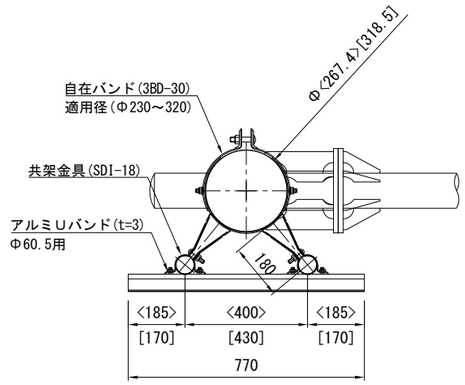
対象標識

No	工区番号	位置					支柱径
		路線名	上下区分	IC区間		測点(KP)	
本線 No.6	E６	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	122.558	Φ406.4
本線 No.7	E７	秋田自動車道	下り線	秋田中央IC	秋田北IC	122.700	Φ318.5
本線 No.8	E８	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	123.200	Φ318.5
本線 No.9	E９	秋田自動車道	上り線	秋田北IC	昭和男鹿半島IC	123.325	Φ406.4

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識板取付詳細図（２）		
縮 尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

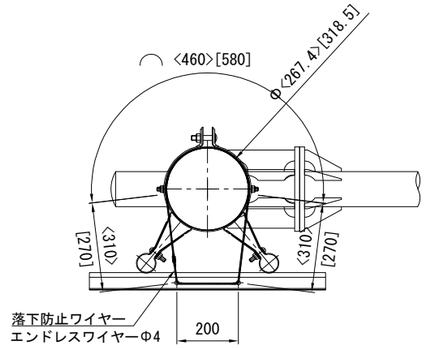
標識板取付詳細図（3）

取付金具詳細図 S=1:20

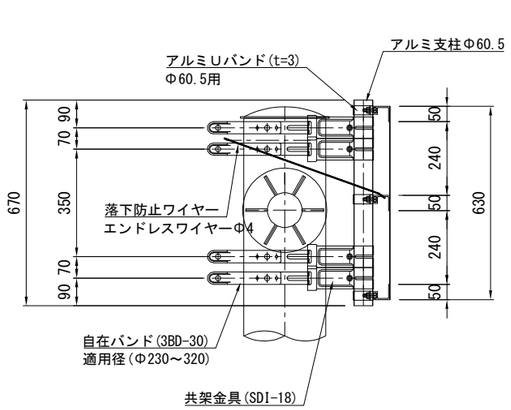


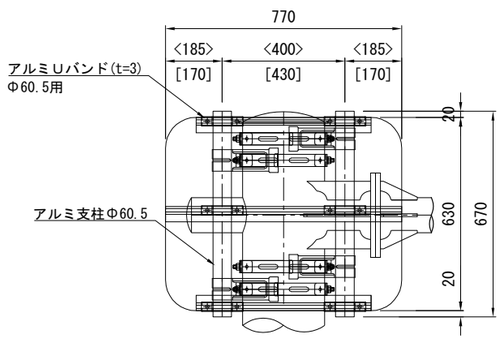
※< >：支柱径Φ267.4の場合を示す
[ ]：支柱径Φ318.5の場合を示す

標識板落下防止ワイヤー取付図 S=1:20



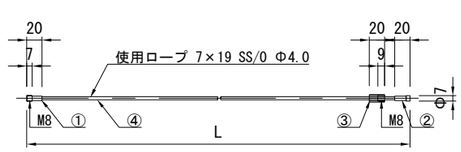
※< >：支柱径Φ267.4の場合を示す
[ ]：支柱径Φ318.5の場合を示す



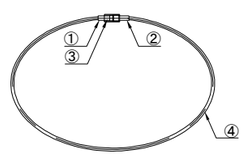


※< >：支柱径Φ267.4の場合を示す
[ ]：支柱径Φ318.5の場合を示す

エンドレスワイヤー（Φ4）



組 立 図



NO	名 称	材 質	数 量	仕 様
①	エンドレスストッパー	SUS304 相当品	1	雄ねじ
②	エンドレスストッパー	SUS304 相当品	1	
③	ゆるみ止めナット	SUS304 相当品	1	雄ねじ
④	ワイヤーロープ		1	7×19 SS/0 Φ4.0

<支柱径Φ267.4> SUS304 ｴﾝﾄﾞﾚｽﾜｲﾔｰ L=1350(余長40) 破断荷重20KN
[支柱径Φ318.5] SUS304 ｴﾝﾄﾞﾚｽﾜｲﾔｰ L=1400(余長40) 破断荷重20KN

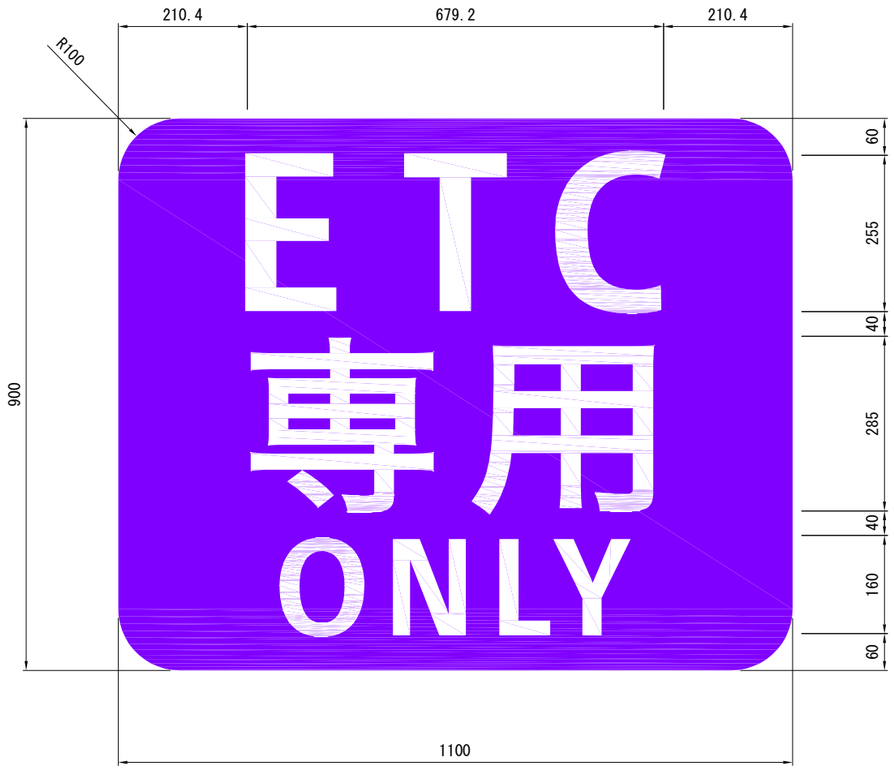
対象標識

No	工区番号	位置					支柱径
		路線名	上下区分	IC区間		測点(KP)	
市街地 No.1	Ｅ１５	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.2	Ｅ１６	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.3	Ｅ１７	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.4	Ｅ１８	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.5	Ｅ１９	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ318.5
市街地 No.6	Ｅ２０	秋田県道56号	秋田天王線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.7	Ｅ２１	秋田県道231号	上新城土崎港線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.8	Ｅ２２	秋田県道231号	上新城土崎港線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.9	Ｅ２３	秋田県道231号	上新城土崎港線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.10	Ｅ２４	秋田県道233号	土崎港秋田線	—	—	—	Φ267.4
市街地 No.11	Ｅ２５	潟上市道	男鹿街道	—	—	—	Φ318.5

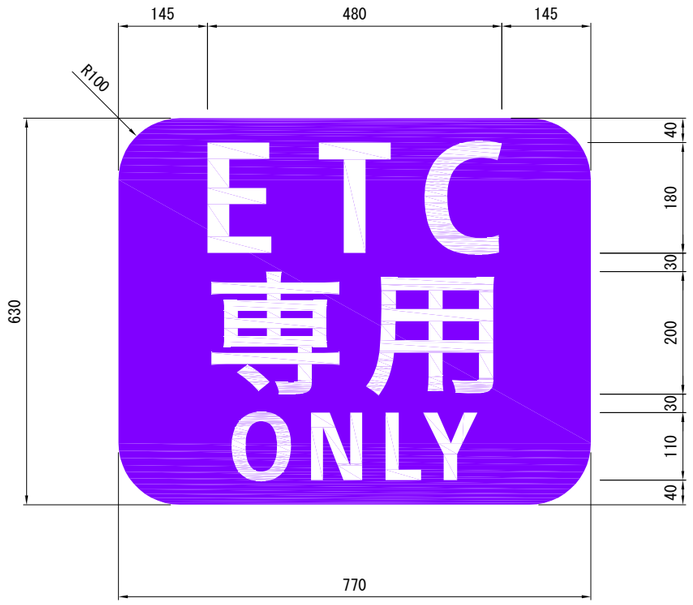
秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識板取付詳細図（３）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

標 識 レ イ ア ウ ト 図

レイアウト① S=1:100



レイアウト② S=1:100



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	標識レイアウト図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		